

Vallensbæk 4. februar 2014

Baggrund for foretræde i transportsudvalget

Som repræsentanter for 16 grundejerforeninger i Vallensbæk Kommune er vi overraskede over, at der ikke er afsat så meget som en krone til støjdempende foranstaltninger i forbindelse med anlægget af en jernbanebro i 17 meters højde over motorvejsudfletningen ved Vallensbæk sø.

Beboerne i området er i forvejen ramt af en stadig stigende mængde støj (pt 64 dB) fra Danmarks største motorvejsudfletning og to jernbaner, men får nu tilført yderligere en støjkilde fra BaneDanmarks nye København-Ringsted-anlæg igennem det åbne, rekreative grønne område, hvor der i forvejen hverken findes støjvolde eller støjafskærmning.

Vi forstår ikke, at man i forbindelse med anlægsarbejdet ikke har taget højde for den samlede støjmængde, man fra 2018 vil sende ud -24/7 - over de sagesløse skatteydere, eller at der ikke er udregnet en løsning, der fører jernbanen under motorvejsforgreningen i en tunnel, og dermed sikrer fremtidens borgere i Vallensbæk og fremadrettet sparer samfundet for millioner af skatte kroner i støjdempende foranstaltninger.

En jernbane i 17 meters højde vil ikke bare være umulig at støjsikre, med mindre vi som muldvarpe skal begraves bag ligeså høje støjvolde, men vil også være en stressfaktor for alle de borgere, der netop har valgt at bo udenfor København-metropolen i grønne, rekreative områder

Grænsen for støjen skal være en samlet målt støj fra motorvej og jernbane – og ikke som nu målt hver for sig, idet det ikke giver et korrekt billede af den støjpåvirkning, der vil være en realitet efter 2018. Vi beder om, at der bliver udregnet en retvisende trafikprofil af den samlede mængde støj fra motorvej og jernbane, samt at aftenbelastningen af støj fra godstog holdes adskilt fra dagsgennemsnittet, da aften og nat er det tidspunkt, hvor støjen er mest generende. (jf. Miljøstyrelsens hjemmeside om virkning af støj: )

Bane-Danmark bør pålægges at revurdere broløsningen over Vallensbæk Sø og fremkomme med et forslag til en tunnelloøsning under motorvejsudfletningen/alternativt anden støjdæmpning.

Vi mener, det er en menneskeret at kunne sove om natten uden at blive generet af larm fra motorvej og tung godstogstrafik, som kun vil være stigende, når Fehmern-forbindelsen bliver en realitet.

Vi undrer os over, at miljøredøgørelsen hæfte 3, der omhandler jernbanebroen ved Vallensbæk sø ikke er tilgængelig på BaneDanmarks hjemmeside for Ringstedbanen, således at det for os som borgere er muligt at se, hvad projektet indebærer for området.

Med baggrund i ovenstående forbeholder vi os ret til at klage til Miljøstyrelsen over overskridelse af grænseværdier for jernbaner i rekreative områder på 5 dB, samt indbringe sagen for EU og Menneskeretskommissionen med opsættende virkning.

På 16.grundejerforeninger i Vallensbæks vegne

Erik Ødemark formand i ejerlaguet Rendsagerparken, Vallensbæk

Bilag: Miljøstyrelsens hjemmeside:

[http://www.mst.dk/Borger/stoej/hvad\\_er\\_stoej/virkning\\_af\\_stoej/virkning\\_af\\_stoej.htm](http://www.mst.dk/Borger/stoej/hvad_er_stoej/virkning_af_stoej/virkning_af_stoej.htm)

**Støj i det eksterne miljø er normalt ikke så kraftig, at den giver høreskader. Støjen kan imidlertid være generende, hvilket kan medføre kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnforstyrrelser, forhøjet blodtryk og forøget risiko for hjerte-karsygdomme og slagtilfælde. Det er vurderet, at flere hundrede danskere hvert år dør for tidligt som følge af vejstøj.**

**Til orientering har Vallensbæk ifølge Danmarks Statestik det højeste antal af slagtilfælde i Danmark pr. indbygger.**

