

SIC Skagen Innovationscenter

Dr. Alexandrinesvej 75 - 9990 Skagen - Tlf 98 44 57 13 - Mail: sic@shore.dk
web: www.shore.dk

Transportminister
Pia Olsen Dyhr
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

South Africad. 23 januar 2014

Our ref. Pj/cp

Kære Pia Olsen Dyhr

Jeg havde d. 16 januar foretræde for Folketingets Transportudvalg og afleverede et tilbud fra firmaet BAM i Holland på miljøvenlig kystbeskyttelse på Fællestrækningen på den jyske vestkyst.

The Royal BAM Group er et af Hollands største entreprenørfirmaer med en omsætning på ca. 50,0 mia. kr. og 25.000 ansatte.

Det bekymrer os imidlertid at Kystdirektoratet eller Transportministeriet ikke har takket for tilbuddet, som indeholdt en garanti på at SIC/Ecobeach systemet.

Der var stor interesse fra udvalgets medlemmer.

Flemming Damgaard Larsen spurgte blandt andet om hvilke anlæg SIC i dag havde i drift på den jyske vestkyst.

Jeg kan her henvise til vort tilbud af 18 november 2013, hvor det er dokumenteret at vi har et anlæg ved Skodbjerg på 8,0 km med et kysttillæg på 300.000 kubimeter siden anlægget overgik til permanent drift i januar 2008.

Udvalget spurgte derefter om ikke rørene var fjernet.

Her kunne jeg oplyse at vi havde 650 rør ved Skodbjerg, men kystdirektoratet fandt kun 46 rør idet rørene nu stod så dybt i sandet at KDI ikke kunne finde dem.

KDI har påstået at de fandt 96 rør men det er usandt, men når man brækker rørene på midten er der jo 96, men det er jo en sandhed med modifikationer.

Der var ingen synlige rør ved Skodbjerg og grundejerne er mere end sure på Kystdirektoratet

Kystdirektoratet fandt kun ca. 50 rør dybt nede i stranden ud af 650 rør. Rørene blev ødelagt



Billedet er fra Grundejernes præsentation for Transportudvalget

Viser her hvorledes en mand står nede i et dybt hul og KDI brækker røret med et stor gravemaskine. Herefter grave de store maskiner i en måned med det formål at ødelægge anlægget, men det mislykkedes.

Som det også fremgår af vort tilbud har SIC et anlæg ved Søndervig på 2,0 km, hvor der et kysttillæg på 80.000 kubikmeter på et år.

Det er et nyt anlæg som blev etableret i foråret 2012 på en 2 km lang strækning, hvor kystdirektoratet etablerede skræntfodsbeskyttelse i sommeren efter en sandfodringskandale.

Foran Skræntfodsbeskyttelse, hvor stene ligger 20 meter ud i stranden blev stranden sænket, ca 120 cm i forbindelse med orkanen Bodil d. 5/6 december 2013.

SIC systemet genopbyggede stranden på en måned, som det fremgår af efterfølgende billeder

Badevej Søndervig



11 december 2013



9 Januar 2014

Stranden ved Søndervig er hævet mere end 1,0 meter på en måned i det trykudlignede område

Klodesen er nu helt neddækket i sand, så man kun kunne se toppen forleden dag



Badevej nord 9. januar 2014



Badevej syd 9. januar 2014

Mike Legarth spurgte på foretrædet, hvor dan SIC kunne dokumentere at udgiften til oprensning og sandfodring kun blev 5,00 kr pr. kubimeter, hvis KDI købte den sandsuger som SIC har tilbudt.

Jeg oplyste at jeg havde afleveret et tilbud til Kystdirektoratet på en ny sandsuger bygget i Kina, som kun kostede 85,0 mio. kr og lavet et driftsbudget sammen med Frants Vestergård i KDI.

Denne beregning er side 70 i vort tilbud og er ubestridt.

Efter min præsentation for udvalget anmodede Transportpolitisk ordfører for S Rasmus Prehn om at sagen blev oversendt til Transportministeren

Jeg Skal derfor anmode om et møde med Transportministeren, så jeg kan gennemgå de faktuelle oplysninger samt det hollandske tilbud fra The Royal BAM Group, som give en garanti på at de kan stoppe erosionen på den danske vestkyst.

Jeg vil kontakte din sekretær så vi kan aftale en mødedag inden d. 6 februar 2014, hvor jeg ellers vil stå som tiltalt i retten i Herning, hvor KDI vil kræve mine rør rykket op ved Skodbjerg, men ikke ved Søndervig og Gl. Skagen.

Jeg ar bedt min forsvarer om at indkalde ministeren til retsmødet idet det er ministeren, som er ansvarlig for kystbeskytelsen i Danmark.

Det har intet formål at indkalde Kystdirektør Jesper Holt Jensen og Vicedirektør Carl Christian Munk Nielsen, som begge har søgt deres afsked efter denne skandale.

Den nye kystdirektør Merete Løvshall siger rent ud at hun ikke føler sig påklædt i denne situation og at hun ikke har formået at sætte sig ind i sagen og det er jo ærlig snak.

Jeg håber derfor at vi kan mødes inden retsmødet d. 6 februar 2014, da min næste præsentation ellers bliver i kriminalretten i Herning med vedhæftede bilag.

Jeg ringer til dinsekretær på Skype.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Bilag: PP Intelligent kystbeskyttelse

Tilbud fra SIC 18 november 2013

Tilbud fra The Royal BAM Group Holland

Beskrivelse af ny sandsuger fra Kina til KDI

Kopi Transportudvalget