

d. 27. jan. 2014

Kære medlem af Trafikudvalget

Vedr.: Togstationer på Vestfyn – Holmstrup, Skalbjerger, Bred og Kauslunde

I fortsættelse af tidligere mailkorrespondance om ovennævnte små stationer, har vi fået oplysning om, at arbejdsgruppen under Trafikministeriet snarest fremlægger sin rapport omhandlende disse stationers videre fremtid, samt at rapporten ikke vil blive behandlet i Trafikudvalget.

Siden 2009 har Holmstrup, Skalbjerger, Bred og Kauslunde stationer haft ½ tog pr. time, og samtlige stationer på strækningen Odense og Middelfart har haft særdeles uregelmæssige minuttal og intervaller mellem togene på 15 – 90 minutter.

Det er for undertegnede af afgørende vigtighed for vore lokalsamfund, at disse stationer bevares ud fra følgende betragtninger:

- Kommissoriet arbejder på forkerte og – desværre – vildledende forudsætninger, herunder vedrørende tidsbesparelser, kapacitetsberegninger og konsekvens af busbetjening
- Lokalsamfundene ødelægges med affolkning som konsekvens
- Der er tale om et overgangsproblem vedr. kapacitet med henvisning til etablering af dobbeltspor i Sønderjylland fra 2015, Femern-forbindelsen vil flytte dele af godstrafikken og Togfondens nye højhastighedsbane tværs over Fyn.
- Arbejdsgruppen har alene arbejdet med 4 afviklingsscenarier. Vi kræver et udviklingsscenarievedr. alle stationerne til gavn for pendlere og studerende til Odense og Trekantområdet.
- Da timedrift med faste minuttal blev indført på strækningen Odense – Fredericia i 1979 fordobledes passagertallet på 2 år.

Vi skal opfordre til, at I forholder jer kritisk til rapporten og beregningerne, og minder om at samtlige partier bag "Aftale om grøn transportpolitik" ønsker at fremme kollektiv trafik. Yderligere info på www.vestfyntoget.dk.

Med venlig hilsen

De Radikale - Socialdemokraterne – SF – Enhedslisten – Venstre, alle i Assens Kommune