



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. januar 2014  
J. nr. 2013-1646

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Den 21. marts 2013 blev der indgået aftale om etableringen af en ny brugerfinansieret forbindelse over Roskilde Fjord ved Frederikssund. Det følger af aftalen, at Finansministeriet og Transportministeriet skal udarbejde et forslag til den konkrete organiserings- og finansieringsmodel for projektet med henblik på forberedelse af en anlægslov.

Finansministeriet og Transportministeriet er fortsat i gang med dette arbejde. Da det er første gang, at vi i Danmark finansierer et infrastrukturprojekt med brugerbetaling med et nærtliggende gratis alternativ, har det vist sig forholdsvis tidskrævende at fastlægge den konkrete model for organisering og finansiering af projektet.

Idet der er tale om en ny projekttype som vi ikke har erfaring med i Danmark er der visse usikkerheder knyttet til økonomien i projektet. Finansministeriet og Transportministeriet vurderer på den baggrund, at det statslige indskud bør forhøjes med 200 mio. kroner – 250 mio. kroner for at gøre økonomien i projektet mere robust.

Jeg vil derfor i de kommende forhandlinger med forligspartierne bag Aftalen om en grøn transportpolitik lægge op til, at der indgås politisk aftale om at forhøje det statslige indskud i projektet med 225 mio. kroner til et samlet statsligt indskud på 650. mio. kroner.

Dette medfører, at det ikke længere er muligt at fremsætte et forslag til anlægslov i februar 2014, som det fremgår af regeringens lovprogram. Det betyder imidlertid ikke, at der er behov for at revidere den overordnede tidsplan for projektet. Vejdirektoratet har oplyst, at det med fremsættelse af forslag til anlægslov i oktober 2014 fortsat vil være muligt at åbne forbindelsen i 2019.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr