

Fra: Leif Blichfeld-Grosen [<mailto:leif@blichfeld-grosen.dk>]

Sendt: 24. januar 2014 13:57

Til: trm@trm.dk

Cc: Folketingets Oplysning; aalborg@aalborg.dk; raadhus@rebuild.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; Randers.kommune@randers.dk; favrskov@favrskon.dk; byraadsservice@ba.aarhus.dk; skanderborg.kommune@skanderborg.dk; horsens.kommune@horsens.dk; mail@hedensted.dk; Post@vejle.dk; kommunen@fredericia.dk; kommunen@kolding.dk; post@vejenkom.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; middelfart@middelfart.dk; assens@assens.dk; odense@odense.dk
Emne: Forespørgsel om Togfonden DK - Der er et alternativ?

Til:

Transportminister Pia Olsen Dyhr
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

C.c.:

Folketinget, Transportudvalget
Aalborg Kommune
Rebild Kommune
Mariagerfjord Kommune
Randers Kommune
Favrskov Kommune
Aarhus Kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
Vejle Kommune
Fredericia Kommune
Kolding Kommune
Vejen Kommune
Esbjerg Kommune
Middelfart Kommune
Assens Kommune
Odense Kommune

Emne:

Forespørgsel om Togfonden DK – Der er et alternativ?

Ref.:

- a. Lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg (Lov nr. 342 af 20. maj 1997):
<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=84789>
- b. Lov om ophævelse af lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg (Lov nr. 496 af 7. juni 2001):
<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22049>
- c. Trafikal Information om banestrækningen, TIB (V) Strækningsoversigter Vest, Banedanmark, Jernbanesikkerhed 17. januar 2014: http://www.bane.dk/db/filarkiv/15908/TIBV_29012014.pdf
- d. Køreplansforslag for Aalborg-Odense, dateret 22. januar 2014 (vedhæftet som "Timedrift Aalborg-Odense")

- e. Køreplansforslag for Odense-Aalborg, dateret 22. januar 2014 (vedhæftet som "Timedrift Odense-Aalborg")
- f. Køreplansforslag for Fredericia-Esbjerg, dateret 22. januar 2014 (vedhæftet som "Timedrift Fredericia-Esbjerg")
- g. Køreplansforslag for Esbjerg-Fredericia, dateret 22. januar 2014 (vedhæftet som "Timedrift Esbjerg-Fredericia")
- h. Forslag til omlægning af jernbanen i Aarhus (vedhæftet)

I midten af 1990'erne, var der blandt nogle danske politikere et stort ønske om at indføre højhastighedstog i Danmark, med henblik på at opnå "timdrift" på strækningen Aarhus-Odense-København. Ønsket medførte umiddelbart at Folketinget vedtog ref. a.

Imidlertid viste det sig, at Danmark har en geografisk størrelse der ikke berettiger til brugen af højhastighedstog, samt at de samfundsmæssige økonomiske konsekvenser af ref. a var u hensigtsmæssige. Som konsekvens heraf vedtog Folketinget ref. b.

I politik er meget cyklisk, og det gælder tilsyneladende også for den såkaldte timemodel for togbetjeningen i Danmark, som nu igen er i spil ved lanceringen af Togfonden DK.

Timemodellen finder jeg meget interessant, men med min viden om det danske jernbaneland, undrer jeg mig meget over, at der er nogen der mener, at det er nødvendigt at investere i en ny bro over Vejle Fjord, ny banestrækning på Vestfyn samt en ny banestrækning fra Hovedgård til Aarhus for at opnå en fornuftig "timemodel".

Af ref. d, e, f og g fremgår et alternativ til den foreslåede timemodel på strækningerne Aalborg-Odense og Fredericia-Esbjerg, baseret på det eksisterende jernbanetracé i Danmark.

I Køreplansforslagene er det forudsat, at alle IC-tog standser ved alle købstæder på strækningen, med undtagelse af Middelfart (kort afstand til Fredericia). Minuttiderne for IC-togene mellem købstæder er passér-tider.

Køreplansforslagene for **regionaltogene** er beregnet for køreplansforslaget for 2 IC-tog hver time, og det forventes at regionaltogene standser ved alle de med minuttider markerede stationer.

Ønskes der en yderligere reduktion i foreslåede køretider for strækningen Aalborg-Odense, kan det overvejes at ændre jernbanestrækningen ved Aarhus som skitseret i ref. h.

Anmodning

Trafikministeren anmodes om at bekræfte, at det er korrekt, at det er muligt med en togbetjening som beskrevet i ref. d, e, f og g, på det eksisterende jernbanetracé i Danmark – jf. ovenstående.

Med venlig hilsen
Leif Blichfeld-Grosen
Ingeniør M.IDA

Risvej 80

8660 Skanderborg

Tlf.: +45 3841 5600

Direkte tlf.: +45 3841 5601

Mob.: +45 3113 9258

E-post: leif@blichfeld-grosen.dk

Esbjerg-Fredericia timedrift

	IC-tog 3 x time			IC-tog 2x time			Regionaltog 2 x time		
	59,0	19,0	39,0	59,0	29,0		1,0	31,0	91,5 km/h
ESBJERG Ank.	0,0	20,0	40,0	0,0	30,0	164,6 km/h	0	0	
ESBJERG Afg.	3,0	23,0	43,0	3,0	33,0		10	40	
Tjæreborg	6,0	26,0	46,0	6,0	36,0		15	45	
Bramminge	8,2	28,2	48,2	8,2	38,2		21	51	
Gørding	10,9	30,9	50,9	10,9	40,9		26	56	
Holsted	13,2	33,2	53,2	13,2	43,2		32	2	
Brøtup	16,1	36,1	56,1	16,1	46,1		39	9	
Vejen	20,3	40,3	0,3	20,3	50,3		46,0	16,0	
Lunderskov	25,0	45,0	5,0	25,0	55,0		47,0	17,0	108,5 km/h
KOLDING Ank.	26,0	46,0	6,0	26,0	56,0	149,3 km/h	53	23	
KOLDING Afg.	30,5	50,5	10,5	30,5	0,5		0,0	58,0	
Taulov	34,0	54,0	14,0	34,0	4,0				
FREDERICIA Ank.	39,0	59,0	19,0	39,0	9,0				
FREDERICIA Afg.									

Fredericia-Esbjerg timedrift

	IC-tog 3 x time		IC-tog 2 x time		Regionaltog 2 x time	
FREDERICIA Ank.	20,0	40,0	0,0	20,0	50,0	
FREDERICIA Afg.	25,0	45,0	5,0	25,0	55,0	108,55 km/h
Taulov	28,5	48,5	8,5	28,5	58,5	31
KOLDING Ank.	33,0	53,0	13,0	33,0	3,0	7,0
KOLDING Afg.	34,0	54,0	14,0	34,0	4,0	8,0
Lunderskov	38,7	58,7	18,7	38,7	8,7	45
Vejen	42,9	2,9	22,9	42,9	12,9	52
Brørup	45,8	5,8	25,8	45,8	15,8	58
Holsted	48,1	8,1	28,1	48,1	18,1	3
Gørding	50,8	10,8	30,8	50,8	20,8	9
Bramminge	53,0	13,0	33,0	53,0	23,0	14
Tjæreborg	56,0	16,0	36,0	56,0	26,0	44
ESBJERG Ank.	59,0	19,0	39,0	59,0	29,0	23,0
ESBJERG Afg.	0,0	20,0	40,0	0,0	30,0	53,0
						91,47 km/h

Leif Blichfeld-Grosen
 Risvej 80
 8660 Skanderborg
 Tlf.: +45 8657 9258
 Mob.: +45 3113 9258
 E-post: leif@blichfeld-grosen.dk

Togfonden DK
 Alternativ forslag

22-01-2014

Odense-Aalborg timedrift

	55,0	25,0	152,0 km/h	0,0	30,0	68,40 km/h
SKANDERBORG Afg.	55,0	15,0	35,0	0,0	30,0	
Hørning	58,4	18,4	38,4	8	38	
(Hasselager)	0,1	20,1	40,1			
Viby J	2,1	22,1	42,1	15	45	
AARHUS Ank.	4,0	24,0	44,0	20,0	50,0	
AARHUS Afg.	5,0	25,0	45,0	6,0	36,0	84,57 km/h
(Brabrand)	7,5	27,5	47,5			
(Mundelstrup)	10,2	30,2	50,2			
Hinnerup	13,7	33,7	53,7	22	52	
Hadsten	17,1	37,1	57,1	29	59	
Langå	22,0	42,0	2,0	38	8	
(Stevnstrup)	24,5	44,5	4,5			
RANDERS Ank.	27,0	47,0	7,0	48,0	18,0	
RANDERS Afg.	28,0	48,0	8,0			
(Fårup)	33,6	53,6	13,6			
HOBRO Ank.	40,0	0,0	20,0			
HOBRO Afg.	41,0	1,0	21,0	42,0	12,0	74,10 km/h
Arden	46,6	6,6	26,6	54	24	
Skørping	49,4	9,4	29,4	0	30	
Støvring	52,1	12,1	32,1	6	36	
(Ellidshøj)	53,8	13,8	33,8	0	0	
Svenstrup J	55,6	15,6	35,6	13	43	
Skalborg	57,4	17,4	37,4	18	48	
AALBORG Ank.	59,0	19,0	39,0	22,0	52,0	
AALBORG Afg.	0,0	20,0	40,0			

Leif Blichfeld-Grosen
 Risvej 80
 8660 Skanderborg
 Tlf.: +45 8657 9258
 Mob.: +45 3113 9258
 E-post: leif@blichfeld-grosen.dk

Togfonden DK
 Alternativ forslag

Odense-Aalborg timedrift

22-01-2014

	IC-tog 3 x time		IC-tog 2 x time		Regionaltog 2 x time		
	0,0	20,0	40,0	0,0	30,0	180,9	km/h
ODENSE Afg.	0,0	20,0	40,0	0,0	30,0	180,9	78,65 km/h
Holmstrup	2,9	22,9	42,9	2,9	32,9	6	36
Tommerup	5,0	25,0	45,0	5,0	35,0	11	41
Skalbjerg	6,1	26,1	46,1	6,1	36,1	14	44
Bred	6,9	26,9	46,9	6,9	36,9	17	47
Aarup	8,1	28,1	48,1	8,1	38,1	20	50
Gelsted	9,9	29,9	49,9	9,9	39,9	25	55
Ejby	11,4	31,4	51,4	11,4	41,4	29	59
Nørre Aaby	13,2	33,2	53,2	13,2	43,2	33	3
Kauslunde	14,6	34,6	54,6	14,6	44,6	36	6
Middelfart	16,6	36,6	56,6	16,6	46,6	41	11
(Snoghøj)	18,6	38,6	58,6	18,6	48,6		
FREDERICIA Ank.	20,0	40,0	0,0	20,0	50,0	47,0	17,0
FREDERICIA Afg.	21,0	41,0	1,0	21,0	51,0	22,0	52,0
Børkop	25,6	45,6	5,6	25,6	55,6	31	1
Brejning	26,8	46,8	6,8	26,8	56,8	33	3
VEJLE Ank.	31,0	51,0	11,0	31,0	1,0	0	0
VEJLE Afg.	32,0	52,0	12,0	32,0	2,0	42	12
Hedensted	37,3	46,3	6,3	26,3	56,3	53	23
HORSENS Ank.	43,0	3,0	23,0	43,0	13,0	0	0
HORSENS Afg.	44,0	4,0	24,0	44,0	14,0	5	35
(Hovedgård)	49,1	9,1	29,1	49,1	19,1		
SKANDERBORG Ank.	54,0	14,0	34,0	54,0	24,0	23,0	53,0

Aalborg-Odense timedrift

SKANDERBORG Afg.	5,0	25,0	45,0	5,0	35,0	171,6 km/h	6,0	36,0	84,30 km/h
(Hovedgård)	9,9	29,9	49,9	9,9	39,9				
HORSENS Ank.	15,0	35,0	55,0	15,0	45,0				
HORSENS Afg.	16,0	36,0	56,0	16,0	46,0	171,3 km/h	24,0	54,0	
Hedensted	21,7	41,7	1,7	21,7	51,7		36	6	
VEJLE Ank.	27,0	47,0	7,0	27,0	57,0				
VEJLE Afg.	28,0	48,0	8,0	28,0	58,0	154,2 km/h	47,0	17,0	
Brejning	32,2	52,2	12,2	32,2	2,2		56	26	
Børkop	33,4	53,4	13,4	33,4	3,4		58	28	
FREDERICIA Ank.	38,0	58,0	18,0	38,0	8,0		7,0	37,0	
FREDERICIA Afg.	39,0	59,0	19,0	39,0	9,0	180,9 km/h	40,0	10,0	78,65 km/h
(Snoghøj)	40,4	0,4	20,4	40,4	10,4				
Middelfart	42,4	2,4	22,4	42,4	12,4		46	16	
Kauslunde	44,4	4,4	24,4	44,4	14,4		51	21	
Nørre Aaby	45,8	5,8	25,8	45,8	15,8		54	24	
Ejby	47,6	7,6	27,6	47,6	17,6		58	28	
Gelsted	49,1	9,1	29,1	49,1	19,1		2	32	
Aarup	50,9	10,9	30,9	50,9	20,9		7	37	
Bred	52,1	12,1	32,1	52,1	22,1		10	40	
Skalbjerger	52,9	12,9	32,9	52,9	22,9		13	43	
Tommerup	54,0	14,0	34,0	54,0	24,0		15	45	
Holmstrup	56,1	16,1	36,1	56,1	26,1		21	51	
ODENSE Ank.	59,0	19,0	39,0	59,0	29,0		26,0	56,0	
ODENSE Afg.	0,0	20,0	40,0	0,0	30,0		0,0	0,0	

	IC-tog 3 x time	IC-tog 2 x time	Regionaltog 2 x time	
AALBORG Afg.	0,0 20,0 40,0	0,0 30,0 164,7 km/h	1,0 31,0	74,10 km/h
Skalborg	1,6 21,6 41,6	1,6 31,6	5	35
Svenstrup J (Ellidshøj)	3,4 23,4 43,4 5,2 25,2 45,2	3,4 33,4 5,2 35,2	10	40
Støvring	6,9 26,9 46,9	6,9 36,9	17	37
Skørping	9,6 29,6 49,6	9,6 39,6	23	43
Hadsten	12,4 32,4 52,4	12,4 42,4	29	59
HOBRO Ank.	18,0 38,0 58,0	18,0 48,0	41,0	11,0
HOBRO Afg.	19,0 39,0 59,0	19,0 49,0 156,5 km/h		
(Fårup)	25,4 45,4 5,4	25,4 55,4		
RANDERS Ank.	31,0 51,0 11,0	31,0 1,0		
RANDERS Afg.	32,0 52,0 12,0	32,0 2,0 161,5 km/h	33,0	3,0
(Stevnstrup)	34,5 54,5 14,5	34,5 4,5		
Langå	37,0 57,0 17,0	37,0 7,0	43	13
Hadsten	41,9 1,9 21,9	41,9 11,9	52	22
Hinnerup	45,3 5,3 25,3	45,3 15,3	59	29
(Mundeistrup)	48,8 8,8 28,8	48,8 18,8		
(Brabrand)	51,5 11,5 31,5	51,5 21,5		
AARHUS Ank.	54,0 14,0 34,0	54,0 24,0	15,0	45,0
AARHUS Afg.	55,0 15,0 35,0	55,0 25,0 152,0 km/h	0,0	30,0
Viby J	56,9 16,9 36,9	56,9 26,9	5	35
(Hasselager)	58,9 18,9 38,9	58,9 28,9		
Hørning	0,6 20,6 40,6	0,6 30,6	12	42
SKANDERBORG Ank.	4,0 24,0 44,0	4,0 34,0	20,0	50,0

Forslag til omlægning af jernbanen i Aarhus

