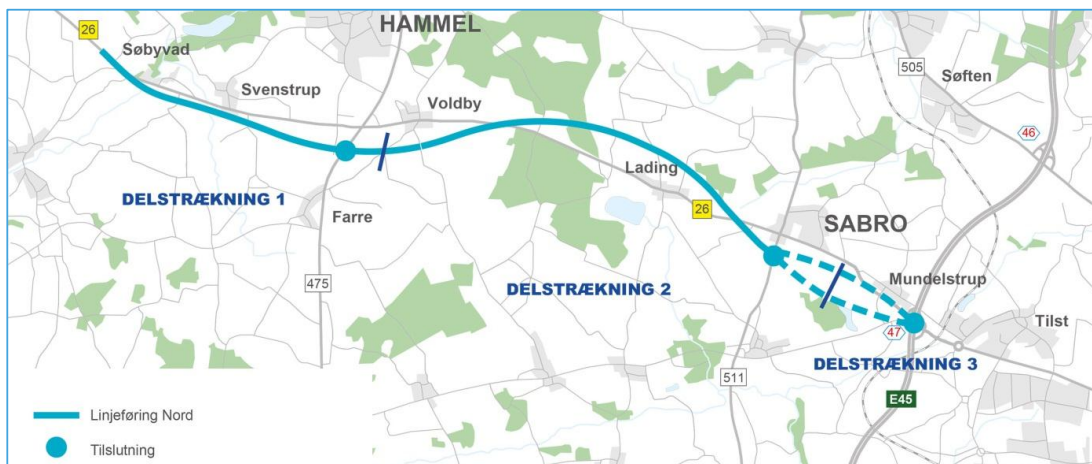


## BILAG 1 TIL INDSTILLING OM RUTE 26 SABRO-MUNDELSTRUP

Vejdirektoratet gennemførte i 2012 en VVM-undersøgelse for udbygning af rute 26 til motorvej mellem Søbyvad og Aarhus. VVM-redegørelsen var i offentlig høring fra 7. februar til 27. april 2012. Foranlediget af de indkomne høringsvar med forslag til ændret linjeføring ved Sabro-Mundelstrup gennemførte Vejdirektoratet supplerende beregninger og vurderinger vedrørende en del af delstrækning 2 og hele delstrækning 3, som er beskrevet i et høringsnotat og indstillingen til transportministeren fra november 2012.

I indstillingen anbefalede Vejdirektoratet, at linjeføring Nord lægges til grund for udbygning af Rute 26 på strækningen mellem Søbyvad og Sabro (delstrækning 1 og 2), og at der gennemføres en supplerende høring af et nyt forslag på strækningen mellem Sabro og Mundelstrup - den sydlige variant på delstrækning 3, som var med i VVM-redegørelsen fra 2012 kombineret med et kløverbladsanlæg ved tilslutningen til E45

I dette bilag belyser Vejdirektoratet hovedindholdet fra de indkomne høringsvar i forbindelse med den supplerende høring, og sammenholder de to alternativer til linjeføringer, som er vist med stiplede på nedenstående kort hhv. Udbygning af motortrafikvejen fra 2012 (den øverste blå stiplede linje) og Sydlig variant kløverblad (den nederste blå stiplede linje).



**Figur 1** Indstilling fra november 2012 med linjeføring Nord på delstrækning 1 og 2 samt to mulige linjeføringer mellem Sabro og Mundelstrup. Den supplerende høring vedrører den nederste af de blå stiplede linjeføringer på strækningen mellem Sabro og Mundelstrup.

### Supplerende høring

Vejdirektoratet har i forlængelse af den politiske aftale om Storstrømsbroen m.v. fra marts 2013 sendt forslaget Sydlig variant kløverblad i supplerende høring fra 4. juni til 15. august 2013. Den supplerende høring omfatter VVM-undersøgelse af en kombination af den sydlige variant på delstrækning 3 fra VVM-redegørelsen i 2012 med et kløverbladsanlæg ved tilslutningen til E45. Den øvrige del af vejprojektet, dvs. linjeføring Nord, Midt og Syd med varianter på de forskellige delstrækninger indgår ikke i den supplerende høring.

Alt i alt er der i forbindelse med den supplerende høring indsendt ca. 100 høringsvar omfattende tilkendegivelser fra omkring 1.350 mennesker, samt en række sammenslutninger, som repræsenterer en større skare af beboere, berørte og interesserede. Heraf er ca. 60 % for Sydlig variant kløverblad, 15-20 % imod Sydlig variant kløverblad og resten tilkendegiver ikke en direkte præference.

## **Kort gennemgang af de indkomne hørings svar**

De indkomne hørings svar omhandler primært spørgsmål og udsagn vedrørende de trafikale konsekvenser af Sydlig variant kløverblad for områdets berørte byer. Vejdirektoratet har samlet svarene på de indkomne spørgsmål og udsagn i et høringsnotat, som uddyber den tekniske forklaring vedrørende vejprojektet, samt opklarer en række misforståelser, som er opstået i forbindelse med den supplerende høring. Yderligere omhandler hørings svarene ønsker til en række ændringer til linjeføringen og alternative løsninger, samt andre emner som økonomi og miljøeffekter.

## **Uddybning af teknisk forklaring**

Indenfor rammerne af det supplerende høringsmateriale vedrørende Sydlig variant kløverblad omhandler hørings svarene primært uddybning af de trafikale konsekvenser af linjeføringen for Mundelstrup og Sabro, lukning af Borumvej og opdelingen af tilslutningsanlægget ved hhv. Stillingvej og Sabrovej.

I størstedelen af de indkomne hørings svar fremføres, at opdelingen af tilslutningsanlægget er misforstået og ubegrundet, og vil skabe gener for den lokale trafik i hhv. Mundelstrup og Sabro. Hertil skal Vejdirektoratet bemærke, at begrundelsen for at opdele tilslutningsanlægget netop er, at det reducerer den gennemkørende trafik på hhv. Viborgvej og Gl. Viborgvej, og dermed forbedrer trafiksikkerheden og fremkommeligheden i området.

Ifølge hørings svarene vil lukningen af Borumvej skabe omvejstrafik blandt andet ad Yderupvej og afskære området syd for motorvejen fra det nordlige område blandt andet i forhold til bløde trafikanter. Vejdirektoratet vurderer ikke, at der vil opstå omvejstrafik ad Yderupvej, idet ruten er både længere og langsommere. Derfor vurderer Vejdirektoratet, at bilisterne ikke vil vælge denne rute. Vejdirektoratet anbefaler, at Sydlig variant kløverblad suppleres med en forbindelsesvej for busstrafik og bløde trafikanter i nærheden af Kærsvingets eksisterende tracé over motorvejen. Overføringen vurderes, at ville koste ca. 25 mio.kr. for det samlede anlægsbudget.

## **Præcisering af fakta**

En del hørings svar indeholder fejlforklaringer af VVM-redegørelsernes data vedrørende både Sydlig variant kløverblad og udbygningen af den eksisterende motortrafik fra 2012, som Vejdirektoratet har præciseret i høringsnotatet. Det drejer sig om cykelsti på Stillingvej, trafik på Yderupvej, tidligere losseplads ved E45, byparken i Mundelstrup, samt mulighederne for at søge erstatning som følge af påvirkninger fra vejprojektet på en ejendoms værdi.

Vedrørende cykelstien består misforståelsen i, at tilslutningsanlægget på Stillingvej i udbygningen af den eksisterende motortrafikvej fra 2012 allerede omfatter en stitunnel, som sikrer, at cyklisterne på Stillingvej ikke kommer i konflikt med trafikken fra motorvejen. Derfor vurderer Vejdirektoratet, at der ikke er behov for at ændre udformningen af tilslutningsanlægget.

Vedrørende konsekvenser af lukning af Borumvej vurderer Vejdirektoratet ikke, at Yderupvej vil blive påvirket af omvejstrafik, da forbindelsen mellem Borumvej og Yderupvej syd for motorvejen bliver etableret for at sikre vejadgang til ejendommene.

Hørings svarene, som indeholder synspunkter om linjeføringens placering i forhold til lossepladsen, begrundes deres modstand mod etablering af Sydlig variant kløverblad med, at denne linjeføring vil betyde yderligere opgravning af området med forurenede jord. Vejdirektoratet kan hertil bemærke, at kløverbladets placering i både Sydlig variant kløverblad og udbygning af den eksisterende motortrafikvej er udformet, så ramperne netop ikke kommer i berøring med jorddepotet fra den gamle losseplads.

I forbindelse med udbygning af motorvejen i den eksisterende motortrafikvej skal Vejdirektoratet igen præcisere, som i høringsnotatet fra november 2012, at der ikke er planer om at fjerne byparken i Mundelstrup, og Vejdirektoratet vil minimere inddragelse af arealet til vejanlægget.

I forhold til mulighederne for at få erstatning for værditab på en ejendom, som følge af vejprojektet, findes der i dag ikke præcedens. En erstatningsfastsættelse vil ske i en uvildig Ekspropriationskommission.

### ***Ændringer og forslag til alternative linjeføringsforslag***

Vedrørende ændringer til Sydlig variant kløverblad indeholder høringssvarene blandt andet forskellige justeringer af vejprojektet mod syd, herunder at bevare Viborgvejs krydsning af E45 og Borumvejs krydsning af en ny motorvej. Der er efter Vejdirektoratets vurdering ikke trafikalt behov for en overføring af Viborgvej ved E45. Endvidere er justeringerne ikke hensigtsmæssige, idet anlægget i så fald vil komme i berøring med jorddepotet fra en tidligere losseplads, som udformningen af kløverbladet netop er planlagt til at undgå. Andre justeringer af linjeføringen vil være i konflikt med jernbanetracéet til Aarhus eller andre ejendomme, som ikke er påvirket i det eksisterende undersøgelsesområde.

Høringssvarene indeholder en række alternativer til lukningen af Borumvej og opdeling af tilslutningsanlægget ved hhv. Sabrovej og Stillingvej. Hertil skal Vejdirektoratet bemærke, at ekstra overføringer af veje i forbindelse med vejprojektet er fordyrende og vil endvidere medføre, at mindre trafik overføres til motorvejen. Derved vil forbedringen af de lokale trafikale forhold udeblive, hvilket er et af formålene med vejprojektet. Det er Vejdirektoratets vurdering, at omvejskørslen er et acceptabelt alternativ til at føre Borumvej under motorvejen. Løsningen vil samtidig føre trafikken på Borumvej via Gl. Viborgvej og rundkørslen i Tilst for enten at kunne komme mod Aarhus eller køre på E45.

En række høringssvar stiller spørgsmål til behovet for en højklasset vej på strækningen. Hertil har Vejdirektoratet svaret, at de udførte VVM-undersøgelser har undersøgt etablering af en motorvej på strækningen mellem Hammel og Aarhus, som led i udmøntningen af trafikaftalen mellem transportministeren og forligsparterne. Det har derfor ikke været en del af opdraget i forbindelse med Rute 26 at undersøge konsekvenserne af en motortrafikvej på denne strækning.

Høringssvarene indeholder forslag til en række alternative linjeføringer, som allerede har været foreslået og afvist i forbindelse med høringsnotatet fra 2012, herunder tilslutning til Djursland- eller Silkeborgmotorvejen. Begrundelsen for fravalgene er, at løsningerne ikke overflytter tilstrækkelig trafik fra Rute 26, hvilket er målet med vejprojektet.

Der foreslås også en linjeføring syd om Stormosen, som i VVM-undersøgelsen i 2012 blev forkastet af såvel arkæologiske, som landskabelige og vejtekniske grunde.

### ***Miljøeffekter***

Angående miljøeffekter indeholder en række høringssvar spørgsmål vedrørende luftforurening og støj forbundet med en motorvej. Ved etablering af Sydlig variant kløverblad mindskes støjpåvirkningen for en række ejendomme indenfor det område, som påvirkes af motorvejsprojektet. Det skyldes blandt andet, at trafikken overflyttes fra det lokale vejnet til motorvejen. Et par ejendomme er desværre ikke medregnet i Vejdirektoratets støjberegning, idet de er opført efter den dato Vejdirektoratets data stammer fra. Det vurderes imidlertid ikke at have afgørende betydning for resultatet af støjberegningen.

### ***Natur og landskab***

En række høringssvar anfører, at Sydlig variant kløverblad vil påvirke mere hidtil uberørt natur og landskab, hvilket også fremgår af det supplerende høringsmateriale. Andre høringssvar spørger, hvordan Vejdirektoratet vægter natur og landskab i forhold til mennesker. Vejdirektoratet skal hertil

bemærke, at en VVM-undersøgelse indeholder mange forskellige parametre, og at de alle sammenvejes i den endelige indstilling til transportministeren og Folketingets politikere. I den objektive vurdering lægges der således ikke større vægt på det ene, frem for det andet.

### **Økonomi**

Sydlig variant kløverblad indeholder følgende ændringer i forhold til udbygning af den eksisterende motortrafikvej fra 2012 (opgjort for det samlede anlægsbudget - 30 % til basisoverslaget - i vejindeks 183,38):

- Delstrækning 2: Tilslutningsanlægget ved Stillingvej er blevet opdelt for at få mest muligt trafik på motorvejen. Flytning af ramperne medfører et ekstra bygværk og en ny forbindelsesvej til motorvejen samt en besparelse på bygværket ved Stillingvej.
- Delstrækning 3: Borumvej er blevet afbrudt ved motorvejen, hvorved der spares et bygværk.
- Delstrækning 3: Udformningen af kløverbladet er ændret, hvilket medfører større jordarbejder.
- Delstrækning 3: Arealerhvervelse er mere omfattende end ved udbygning af den eksisterende motortrafikvej.

Alt i alt betyder det, at Sydlig variant kløverblad er ca. 67 mio.kr. dyrere end udbygning af den eksisterende motortrafikvej, fordelt med 23 mio.kr på delstrækning 2 foranlediget af opdelingen af tilslutningsanlægget og 44 mio.kr. på delstrækning 3.

En underføring af Borumvej under motorvejen vil ydermere koste ca. 38 mio.kr. Og anlæg af en vejoverføring til bus og bløde trafikanter i nærheden af Kærsvingets nuværende tracé vil betyde en yderligere omkostning på omkring ca. 25 mio. kr. opgjort for det samlede anlægsbudget.

### **Høringssvar fra kommuner**

Favrskov, Skanderborg og Aarhus kommuner har indsendt høringssvar i forbindelse med den supplerende høring af strækningen mellem Sabro og Aarhus som beskrevet nedenfor.

Favrskov Kommunes svar vedrører ikke Sydlig variant kløverblad.

Sydlig variant kløverblad forløber udenfor Skanderborg Kommune, men Borumvej er fortsættelse af Langelinie i Skanderborg Kommune, og er den nordlige del af kommunens direkte vejadgang til Aarhus. Hvis både Borumvej og Kærsvinget lukkes, som det er skitseret i Sydlig variant kløverblad, vil det være en væsentlig forringelse for borgerne i den nordlige del af Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune anbefaler derfor udbygning af motortrafikvejen med opdelt tilslutningsanlæg.

I tilfælde af, at Sydlig variant kløverblad bliver valgt, anbefaler Skanderborg Kommune, at Borumvej føres over eller under Rute 26 og tilsluttes Gl. Viborgvej. Alternativt, at Kærsvinget bevares og ombygges som erstatningsvej.

Aarhus Kommune ønsker at fremme Sydlig variant kløverblad og anbefaler, at Vejdirektoratet ved det eventuelt videre arbejde med Sydlig variant kløverblad drager særlig omsorg for etablering af afværgeforanstaltninger for natur og landskab i dialog med Aarhus Kommune. Endvidere anbefales det, at projektet suppleres med en over-/underføring af Borumvej, som føres frem til Gl. Viborgvej, og at der sikres mulighed for en rekreativ sti på tværs af motorvejen syd for Sabro.

Aarhus Kommune er imod opdelingen af ramperne ved Stillingvej, og ønsker et samlet tilslutningsanlæg, hvor ramperne placeres og tilsluttes på vestsiden af Stillingvej, så den dobbeltrettede skolesti i østsiden af Stillingvej kan opretholdes.

I forhold til tidligere udtalelse (april 2012) ønsker byrådet at tilbagetrække bemærkning om linjeføring i nabokommuner – og ønsker alene at forholde sig til linjeføringer i Aarhus Kommune.

Det fremgår af høringssvarene, at de berørte kommuner i området således ikke er enige om valg af linjeføring.

### **Høringssvar fra organisationer, institutioner og erhverv**

DN Aarhus afdeling har indsendt et høringssvar, som er imod Sydlig variant kløverblad, idet det modsat udbygning af den eksisterende motortrafikvej fra 2012, ganske betydeligt vil påvirke kulturarv, landskab og egentlige naturværdier. DN mener ikke, at de foreslåede afværgeforanstaltninger vil kompensere for det tab, som det sammenhængende naturområde vil lide ved vejprojektet.

DN mener yderligere, at der bør undersøges et mindre højklasset alternativ til motorvejen.

Lokalhistorisk Arkiv for Borum og Lyngby Sogne har fremsendt et omfangsrigt materiale vedrørende registreringer af flora og fauna i Vind Skov og Borum Stormose, som kun findes i papirform i arkivet. Vejdirektoratet anerkender det omfangsrige datamateriale, men mener ikke, at materialet vedrører det område, som vejprojektet potentielt vil påvirke.

Lokalhistorisk Arkiv for Borum og Lyngby Sogne giver endvidere udtryk for bekymring vedrørende gravearbejde i jorddepotet fra den tidligere losseplads i forbindelse med kløverbladet ved E45. Lossepladsen er den samme, som andre høringssvar omhandler, og som også er behandlet i høringssnotatet fra 2012. Vejdirektoratet skal hertil bemærke, at Sydlig variant kløverblad er planlagt, så vejprojektet ikke berører jorddepotet fra den tidligere losseplads.

Skolebestyrelsen på Sabro-Korsvejskolen er meget utilfredse med, at skoledistriktet skæres over med kun én tværgående passage ved Stillingvej, og mener yderligere, at Sydlig variant kløverblad vil forværre de trafikale forhold lokalt omkring skolen. Vejdirektoratet har hertil bemærket, at Sydlig variant kløverblad vil aflaste området for lokaltrafik, og at man ved eventuelt valg af Sydlig variant kløverblad anbefaler, at der også etableres kombineret sti- og busforbindelse for bløde trafikanter i nærheden af Kærsvingets eksisterende tracé.

Blomsterparken Herskind og Dagli'Brugsen Herskind beliggende ved Borumvej/Langelinie er imod Sydlig variant kløverblad. Blomsterparken Herskind mener, at det vil forringe forholdene for de nærliggende byer. Dagli'Brugsen frygter for tab af kunder fra den pendlertrafik, som benytter vejen.

Tømrerfirmaet Jørn Pedersen og Byggefirmaet Preben Jensen er positive overfor Sydlig variant kløverblad.

Gartneriet Graff Kristensen er for Sydlig variant kløverblad, men imod opdelingen af tilslutningsanlægget, da tilkørselsvejen til motorvejen vil påvirke gartneriets arealer.

### **Sammenligning af linjeføringsforslag på strækningen**

Som følge af VVM-redegørelsen fra 2012 og den nu overståede supplerende undersøgelse og høring er der to forslag til linjeføring på strækningen mellem Sabro og Mundelstrup:

- Det ene forslag er udbygningen af den eksisterende motortrafikvej på delstrækning 3 ved Mundelstrup fra VVM-redegørelsen i 2012 (kaldet **Udbygning af motortrafikvejen**), kombineret med en opdeling af tilslutningsanlægget ved Stillingvej, som foreslået i høringen, samt forhøjelse af støjskærmen ved Mundelstrup til 4 m
- Det andet forslag er en sydligere linjeføring, som var behandlet som variant i VVM-redegørelsen i 2012, kombineret med et kløverbladsanlæg ved E45 og opdeling af tilslutningsanlægget ved hhv. Stillingvej og Sabrovej. Det har nu været i supplerende høring som **Sydlig variant kløverblad**

Opdelingen af tilslutningsanlægget med vestvendte ramper ved Stillingvej og østvendte ramper ved en forlængelse af Sabrovej frem til motorvejen er sammen med forhøjelsen af støjskærmen ændringer af Udbygning af motortrafikvejen i forhold til det fremlagte forslag i VVM-undersøgelsen i 2012.

### Udbygning af motortrafikvejen

Udbygning af motortrafikvejen er ca. 4 km lang og anlægges som 4-sporet motorvej, som beskrevet i VVM-undersøgelsen. Der er tilføjet ændringer efter høringen i 2012 i form af opdeling af tilslutningsanlægget ved Stillingvej, da det vil medføre en bedre trafikafvikling, reducere den gennemkørende trafik i Mundelstrup og derved øge trafikikkerheden i området mest muligt. Støjskærmen ved Mundelstrup er efter supplerende beregninger blevet forhøjet til 4 m, da det vil give den største effekt i forhold til økonomi og funktion.

Forslaget har vestvendte ramper ved Stillingvej, og motorvejen forløber nord om Gartneriet Graff. Der anlægges en ny forbindelsesvej til de østvendte ramper i krydset Viborgvej/Sabrovej. Vejen forlænges ned til Kærsvinget, og giver dermed også forbindelse til Borumvej, som er lukket ved Viborgvej. Den eksisterende motortrafikvej udbygges til motorvej, og Kærsvinget føres over motorvejen. Broen begrænses til cykel- og bustrafik, hvorved gennemkørende trafik i Mundelstrup vanskeliggøres. Det nuværende tilslutningsanlæg ved E45 nedlægges, og der etableres et kløverbladsanlæg med fuld udveksling for trafik i alle retninger.

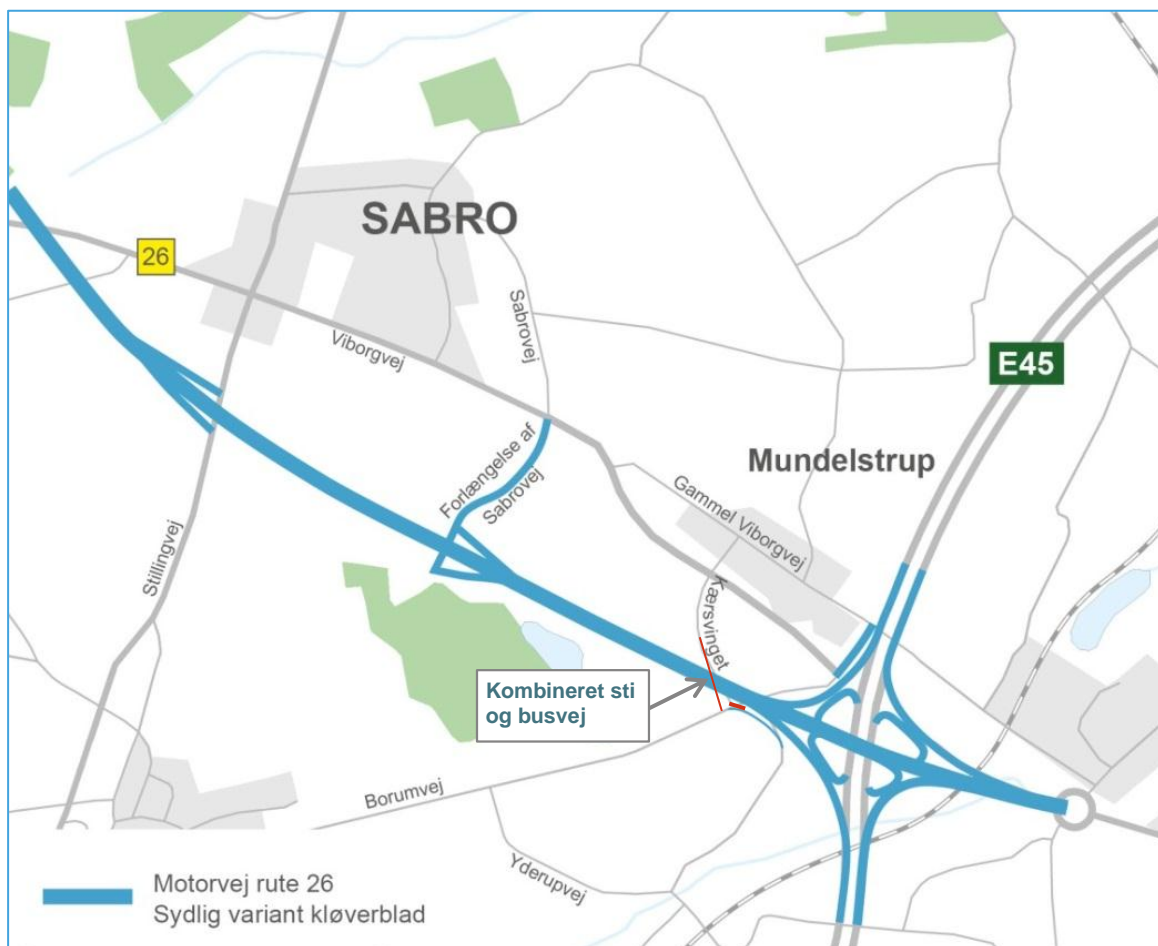


**Figur 2** Udbygning af motortrafikvejen og østvendte ramper ved forlængelse af Sabrovej: Borumvej lukkes og Kærsvinget føres over motorvejen, men Vejdirektoratet anbefaler, at den er forbeholdt bustrafik og bløde trafikanter.

### Sydlig variant kløverblad

Sydlig variant kløverblad er ca. 4 km lang og er en 4-sporet motorvej med samme tværprofil som de oprindelige linjeføringer. I Sydlig variant kløverblad er tilslutningsanlægget opdelt med vestvendte ramper ved Stillingvej og østvendte ramper ved Sabrovej.

Motorvejen forløber i terræn næsten parallelt og ca. 800 m syd for Viborgvej. De østvendte ramper etableres ved en ny vej, som anlægges i forlængelse af Sabrovej. Herfra forløber motorvejen nord for Vindskov og Stormose og syd om gartneriet. Motorvejen fortsætter på dæmning og krydser Kærsvinget og Borumvej, som begge afbrydes. Nord for motorvejen vil der af hensyn til afvikling af trafikken til Mundelstrup og Betonvarefabrikken Dalton blive etableret en forlængelse af Borumvej mellem det eksisterende rampekryds på rute 26 og Gammel Viborgvej. Syd for motorvejen forbindes Borumvej med Yderupvej for at forbedre adgangen til ejendommene på Borumvej syd for motorvejen. Det nuværende tilslutningsanlæg ved E45 nedlægges, og der etableres et kløverbladsanlæg med fuld udveksling for trafik i alle retninger. Viborgvej (den eksisterende rute 26) slutter i et fremtidigt T-kryds med Borumvej og Borumvejs forlængelse.



**Figur 3** Sydlig variant kløverblad. Borumvej lukkes og Vejdirektoratet anbefaler, at det fremlagte forslag suppleres med en kombineret sti- og busforbindelse i nærheden af Kærsvinget til ca. 25 mio.kr.

### Linjeføringernes trafikale konsekvenser

I det følgende redegøres for de trafikale konsekvenser af de to forslag Udbygning af motortrafikvejen og Sydlig variant kløverblad. Beregningen er angivet som årsdøgntrafik, det vil sige antal køretøjer pr. døgn som gennemsnit over et år.

I tabellen er vist de væsentligste vejstrækninger omkring Mundelstrup og Sabro, hvor etableringen af en motorvej skaber ændringer i trafikstrømmene. De første tal omhandler hhv. Sabro og Mundelstrup by, hvoraf det fremgår, at trafikken på de lokale veje falder markant ved etablering af en motorvej, hvad enten det er udbygningen eller Sydlig variant kløverblad. Effekten af udbygningen er størst for Mundelstrup, hvor trafiktallene er mindst for denne løsning.

Af tallene for sammenligningen af effekten af de nye motorvejsstrækninger fremgår det, at udbygningen af motortrafikvejen med opdelt tilslutningsanlæg overflytter mest trafik til motorvejen.

Trafikbelastning Strækning	Basis 2020	Sydlig variant kløverblad	Udbygning af motortrafikvej
<b>Sabro:</b>			
Viborgvej øst for Sabrovej	15.400	2.300	1.700
Viborgvej ml. Sabrovej og Stillingvej	12.600	4.900	5.100
<b>Mundelstrup:</b>			
Gl. Viborgvej gennem Mundelstrup	3.100	4.200	3.600
Eksisterende motortrafikvej	15.500	1.500	-*
<b>Øst for E45</b>			
Gl. Viborgvej fra E45 til Tilst	3.100	6.600	4.400
Viborgvej fra E45 til Tilst	20.500	22.900	23.700
<b>Nye motorvejsstrækninger:</b>			
Motorvej vest for Stillingvej	-	14.800	14.600
Motorvej fra Stillingvej til Sabrovej	-	13.500	13.200
<b>Motorvej fra Sabrovej til E45</b>	-	<b>19.300</b>	<b>24.300</b>

**Tabel 1** Sammenligning af trafiktal for strækningen uden udbygning i 2020, med Udbygning af motortrafikvej samt Sydlig variant kløverblad. \* Der findes ikke et trafiktal for overflytning af trafik fra Basis 2020 til udbygningen, idet de ligger i sammen vejtracé.

### Linjeføringernes økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af at anlægge de to forslag fremgår af tabel 2 nedenfor.

Samlet anlægsbudget fordelt på delstrækninger (Index 183,38 i mio.kr.)				
	Delstrækning 1	Delstrækning 2	Delstrækning 3	I alt
Udbygning af motortrafikvej	1.008	1.058	645	2.711
Sydlig variant kløverblad	1.008	1.048	714	2.770

**Tabel 2** Anlægsoverslag for Udbygning af motortrafikvejen eller Sydlig variant kløverblad (inklusive anbefalet overføring til bløde trafikanter og bustrafik til ca. 25 mio.kr.).

De samfundsøkonomiske effekter er beregnet for de to forslag, og den interne rente er beregnet til 2,8 % for linjeføring Nord med udbygning af motortrafikvejen og til 2,6 % for Sydlig variant kløverblad.



## Sammenligning af konsekvenserne af de to linjeføringsforslag

I det følgende skema har Vejdirektoratet sammenstillet de væsentligste konsekvenser af de to linjeføringsforslag:

Påvirkninger	Udbygning af eksisterende motortrafikvej	Sydlig variant kløverblad
Trafikafvikling og -sikkerhed	Flytter mest trafik til motorvejen og øger sikkerheden mest, jf. oversigt over trafiktal i tabel 1.	Flytter mindre trafik til motorvejen og øger derfor ikke sikkerheden i samme grad, se trafiktal i tabel 1.
Økonomi	Koster 645 mio. kr. på delstrækning 3 med en intern forrentning på 2,8 %.	Vurderes at ville koste ca. 60 mio. kr. mere end udbygning af motortrafikvejen, når der også skal etableres overføring til bløde trafikanter og busser i Kærsvingets tracé. Projektets interne forrentning er på 2,6 %. Underføring af Borumvej vil yderligere koste ca. 38 mio.kr.
Arealbehov	Kræver totalekspropriation af 4-6 ejendomme. Der er ikke medregnet en totalekspropriation af betonvarefabrikken Dalton.	Kræver totalekspropriation af 5-10 ejendomme. Arealerhvervelsen vil samtidig være dyrere, da det er større ejendomme, der skal eksproprieres.
Støj	Vil medføre mere støj i Mundelstrup, da linjeføringen ligger tættere på Mundelstrup. Støjskærmen på 4 m vil i forhold til de nuværende forhold medføre, at boligerne tæt på motorvejen ikke vil få mere støj end i dag. SBT er 37 på delstrækning 3.	Vil medføre betydelig mindre støj i Mundelstrup, da vejanlægget forløber syd for den eksisterende motortrafikvej. SBT er 17 på delstrækning 3.
Luftforurening	Luftkvalitetsniveauet ligger langt under grænseværdierne for NO <sub>2</sub> og partikler.	Luftkvalitetsniveauet ligger langt under grænseværdierne for NO <sub>2</sub> og partikler.
Påvirkning af mennesker og lokalmiljø	Påvirker Mundelstrup og byparken.	Påvirker uberørte naturområder ved Vindskov og Stormosen.
Natur, landskab og kultur	Ligger tæt på den eksisterende rute 26 og bymæssig bebyggelse, og medfører derfor en moderat påvirkning af områdets natur og landskab.	Føres gennem uberørt natur og et landskab, som i dag ikke har præg af tekniske anlæg. Motorvejen medfører en betydelig påvirkning af områdets natur og landskab.
Virksomheder	Påvirker lokale virksomheder, især betonvarefabrikken Dalton og Gartneriet Graff. I forbindelse med detailprojekteringen af linjeføring Nord vil Vejdirektoratet søge at minimere generne for virksomhederne mest muligt.	Påvirker lokale virksomheder, især Gartneriet Graff med forlængelsen af Sabrovej, og Dagli'Brugsen i Borum ved lukning af Borumvej.