

DATO
15. januar 2014

DOKUMENT
13/09671

SAGSBEHANDLER
Lene Nøhr Michelsen

MAIL
lmi@vd.dk

TELEFON
7244 3667

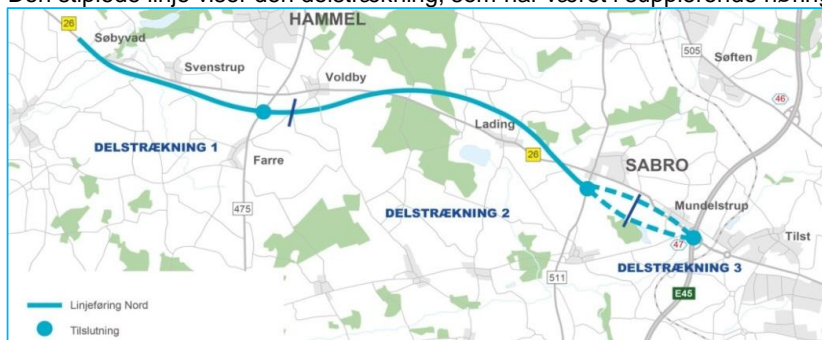
Transportministeriet
Center for veje og broer
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K



SUPPLERENDE INDSTILLING VEDR. UDBYGNING AF RUTE 26 PÅ STRÆKNINGEN SØBYVAD-AARHUS

I trafikaftalen fra 21. marts 2013 besluttede transportministeren og forligsparterne at få lavet en supplerende VVM-undersøgelse og høring af en sydligere linjeføring kombineret med kløverbladsanlæg ved E45 mellem Sabro og Aarhus på den sidste del af delstrækning 2 og hele delstrækning 3 (strækningen er vist med stiplede linje på figur 1 nedenfor), før der tages endelig stilling til det samlede vejprojekt om udbygning af hovedlandevejen, rute 26, på strækningen Søbyvad-Aarhus.

På figur 1 er vist det samlede projekt, som blev indstillet i november 2012 (linjeføring Nord) på strækningen Søbyvad-Aarhus, opdelt i tre delstrækninger. Den stiplede linje viser den delstrækning, som har været i supplerende høring.



Figur 1 Indstillingen fra november 2012 af linjeføring Nord på delstrækning 1 og 2. På den sidste del af delstrækning 2 og hele delstrækning 3 er den øverste stiplede linje **Udbygning af motortrafikvejen** og den nederste er **Sydlig variant kløverblad**.

Det forslag, som har været i supplerende høring - kaldet Sydlig variant kløverblad - er udarbejdet på baggrund af ønsker om ændringer fremsat i høringen af VVM-redegørelsen i 2012. Ønskerne omhandlede ændringsforslag til linjeføring og tilslutningsanlæg, dels pga. de støjæssige konsekvenser for de lokale, berørte bysamfund, og dels for at optimere vejanlæggets trafikafvikling og overflytte mest muligt trafik fra det lokale vejnet til motorvejen med øget trafiksikkerhed til følge.

I perioden 4. juni til 15. august 2013 har Vejdirektoratet haft forslaget Sydlig variant kløverblad i supplerende høring, hvilket har afstedkommet knap 100 hørings svar. Der er redegjort nærmere for de indkomne hørings svar i bilag 1.

Vejdirektoratet indstillede 5. november 2012 linjeføring Nord på henholdsvis delstrækning 1 og 2, jævnfør figur 1. På baggrund af den supplerende offentlige høring af Sydlig variant kløverblad har Vejdirektoratet udarbejdet en supplerende indstilling for den resterende del af strækningen.

Beskrivelse af de to forslag

I forbindelse med høringen i 2012 indkom der et forslag om at opdele tilslutningsanlægget ved Stillingvej. Forslaget optimerer trafikafviklingen på vejstrækningen. Det er tilfældet, uanset om Sydlig variant kløverblad eller Udbygning af motortrafikvejen vælges. For fuldstændighedens skyld beskrives begge løsninger i det følgende.

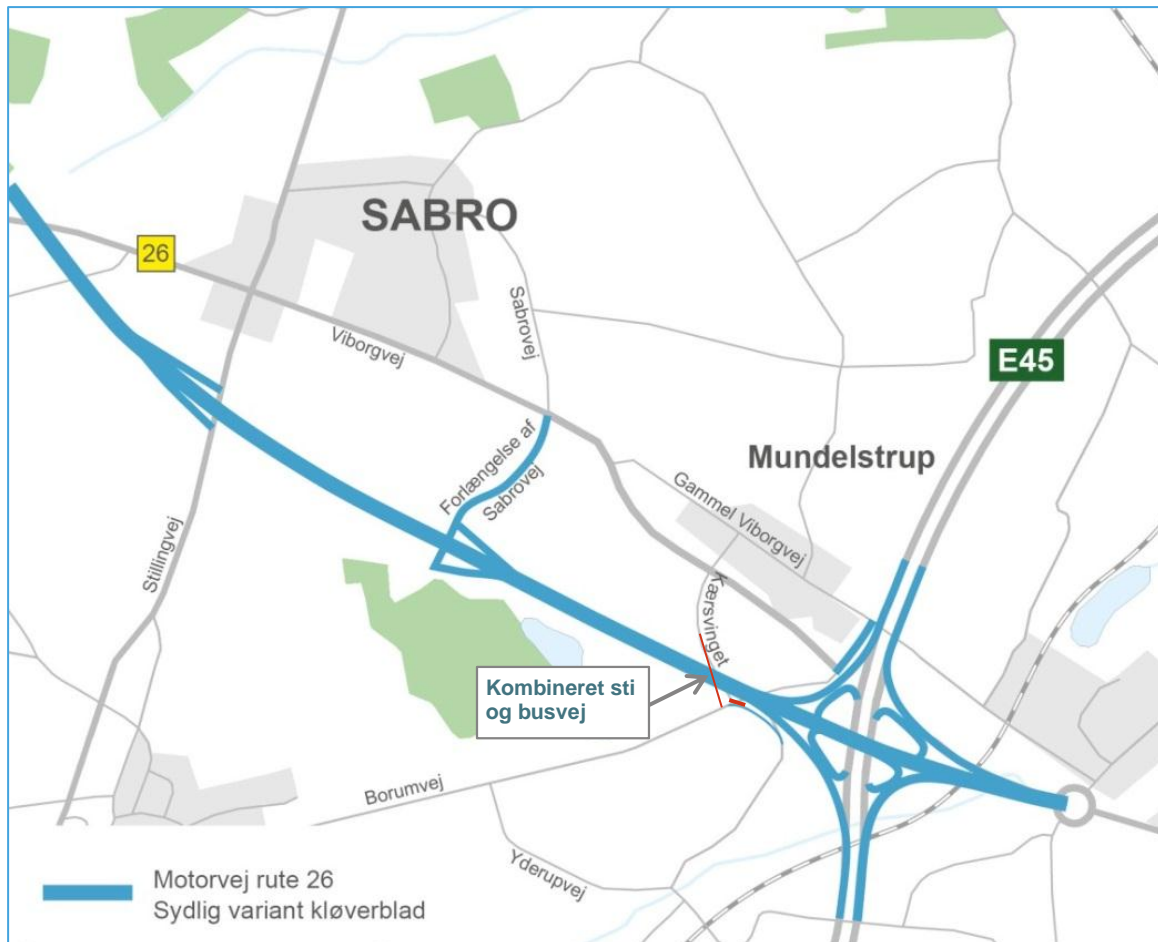


Udbygning af motortrafikvejen er ca. 4 km lang og anlægges som 4-sporet motorvej, som beskrevet i VVM-undersøgelsen, se figur 2. Der er tilføjet ændringer efter høringen i 2012 i form af opdeling af tilslutningsanlægget ved Stillingvej, da det vil medføre en bedre trafikafvikling, reducere den gennemkørende trafik i Mundelstrup og derved øge trafikikkerheden i området mest muligt. Støjskærmen ved Mundelstrup er efter supplerende beregninger blevet forhøjet til 4 m, da det vil give den største effekt i forhold til økonomi og funktion.



Figur 2 Udbygning af motortrafikvejen og østvendte ramper ved forlængelse af Sabrovej. Borumvej lukkes og Kærsvinget føres over motorvejen, men Vejdirektoratet anbefaler, at den forbeholdes busstrafik og bløde trafikanter.

Sydlig variant kløverblad er ca. 4 km lang og er en 4-sporet motorvej med samme tværprofil som udbygning af motortrafikvejen, se figur 3. I Sydlig variant kløverblad er tilslutningsanlægget opdelt med vestvendte ramper ved Stillingvej og østvendte ramper ved Sabrovej.



Figur 3 Sydlig variant kløverblad. Borumvej lukkes og Vejdirektoratet anbefaler, at det fremlagte forslag suppleres med en kombineret busvej og stioverføring i nærheden af Kærsvinjet.

De økonomiske konsekvenser af de to forslag er vist i tabel 1.

Samlet anlægsbudget på delstrækninger Index 183,38 i mio.kr.	Linjeføring Nord og Udbygning af motortrafikvejen	Linjeføring Nord og Sydlig variant kløverblad
Delstrækning 1	1.008	1.008
Delstrækning 2	1.058	1.048
Delstrækning 3	645	714
I alt	2.711	2.770

Tabel 1 Samlet anlægsbudget i mio.kr. angivet i indeks 183,38 fordelt på delstrækninger for Linjeføring Nord med Udbygning af motortrafikvejen og Sydlig variant kløverblad (inklusive kombineret busvej og stioverføring i nærheden af Kærsvinjet til ca. 25 mio.kr.).

Sammenligning af de to forslag

De to forslag om linjeføring mellem Sabro og Mundelstrup er i vid udstrækning sammenlignelige hvad angår økonomiske og trafikale konsekvenser, dog vil udbygning af motortrafikvejen give en lidt bedre trafikafvikling i området og anlægsoverslaget er lidt lavere. Forskellen på de to forslag er endvidere i relation til inddragelse af naturformål til vejanlæg og støjpåvirkning af boligerne langs den eksisterende motortrafikvej.

Det fremgår af tabel 1, at Udbygningen af motortrafikvejen vil være ca. 60 mio.kr. billigere end Sydlig variant kløverblad, når der indgår en kombineret stiforbindelse og busvej ved Kærsvinget. Hvis Sydlig variant kløverblad yderligere ønskes suppleret med en underføring af Borumvej, vil prisforskellen øges, således at forslaget vil være ca. 100 mio. kr. dyrere end Udbygning af motortrafikvejen. Det skal dog sammenholdes med, at den lokale betonvarefabrik, Dalton, i høringen 2012 anførte, at arealbehovet skitseret i VVM-redegørelsen burde medføre en totalekspropriation af virksomheden. Det er ikke Vejdirektoratets vurdering, at totalekspropriation er nødvendig, og omkostningen hertil er derfor ikke indregnet i anlægsoverslaget for Udbygning af motortrafikvejen.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med detailprojekteringen af udbygningen af motortrafikvejen optimere udformningen af linjeføringen, så arealindgrebet bliver mindst muligt blandt andet i forhold til betonvarefabrikken.

Der er ikke stor forskel på den samfundsøkonomiske forrentning af de to forslag. Udbygningen af motortrafikvejen vil medføre en intern rente på 2,8 %, som er lidt større end Sydlig variant kløverblad på 2,6 %.

I forhold til de trafikale konsekvenser vil Udbygningen af motortrafikvejen medføre, at der vil blive overflyttet mest trafik fra det lokale vejnet til motorvejen. I Sydlig variant kløverblad vil der stadig være mulighed for at køre på den eksisterende motortrafikvej.

Begge forslag medfører lukning af Borumvej. I Udbygning af motortrafikvejen bliver Kærsvinget ført over motorvejen, og Vejdirektoratet anbefaler, at denne forbindelse forbeholdes bustrafik og bløde trafikanter for at undgå gennemkørslen i Mundelstrup. Biltrafikken ledes ad forlængelsen af Sabrovej frem til motorvejen eller Viborgvej.

I Sydlig variant kløverblad er der ingen vejforbindelse mellem motorvejen og Borumvej, da anlægget vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser i Vindskov og yderligere vil fordyre projektet. Vejdirektoratet anbefaler, at der som supplement til projektet anlægges en kombineret sti og busvej i nærheden af Kærsvingets nuværende tracé.

Sydlig variant kløverblad vil forbedre støjforholdene for et nyt boligområde i Mundelstrup ved den eksisterende motortrafikvej, hhv. Løvkærvej og Grønkærvej. Udbygning af motortrafikvejen vil ikke reducere de nuværende støjgener, men området vil ikke blive yderligere belastet af støj i forhold til i dag, idet der etableres en støjskærm på 4 m ved Mundelstrup. På hele strækningen



mellem Søbyvad og Aarhus vil de samlede støjgener blive mindre, da trafikken på den eksisterende Rute 26 bliver væsentlig reduceret, og antallet af støjbelastede boliger bliver reduceret med ca. en tredjedel.

Udbygningen af motortrafikvejen inddrager samlet set et mindre areal til vejanlæg end Sydlig variant kløverblad. I Sydlig variant kløverblad vil området blive gennemskåret af tre veje: Gl. Viborgvej, Viborgvej (den eksisterende motortrafikvej) og motorvejen i Rute 26, og linjeføringen vil påvirke uberørte naturområder ved Vindskov og Stormose, når linjeføringen flyttes væk fra boligerne i Mundelstrup. Sydlig variant kløverblad vil således medføre større inddragelse af natur til vejformål.

Supplerende indstilling

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet: At Udbygningen af motortrafikvejen med opdelt tilslutningsanlæg på strækningen mellem Sabro og E45 ligges til grund for den videre planlægning af udbygningen af Rute 26.

Med venlig hilsen

Per Jacobsen
Vejdirektør

