



## Ishøj Kommune

Borgmesteren

Transportministeriet  
Att. Transportminister Pia Olsen Dyhr  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K.

36312/pwj  
Telefon: 43 57 72 62  
Email: 36312@ishoj.dk

24-01-2014

### Støj fra motorvejene i Ishøj Kommune

Kære Pia Olsen Dyhr

Jeg skriver til dig om den tiltagende støj fra motorvejene, som løber gennem Ishøj Kommune. Støjen generer rigtig mange mennesker dagligt, og har desværre været tiltagende de senere år. Vi må forvente, at støjen tiltager yderligere, når udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen er tilendebragt i 2018.

Derfor er der brug for flere støjreducerende tiltag. Det kan være etablering af støjskærme eller forbedringer af de nuværende støjvolde, der blev etableret for mange år siden. Der er desuden behov for, at Køge Bugt Motorvejens belægning gennem Ishøj Kommune bliver udskiftet med en støjdæmpende belægning, som det kendes fra mange andre steder i Danmark

Kommunerne på Vestegnen har fået udarbejdet en støjrapport af Delta, der klart beskriver de store støjproblemer, der er i Ishøj Kommune og flere andre steder. Kommunerne har på denne baggrund i flere omgange skrevet til Vejdirektoratet og udpeget de mest støjramte områder i kommunerne, herunder langs Køge Bugt Motorvejen gennem Ishøj Kommune, og bedt om midler til støjbekæmpelse. Desuden har kommunerne haft besøg af daværende Transportminister Henrik Dam Kristensen og forelagt ham problemstillingen.

Det er derfor med en vis undren, at jeg nu kan konstatere, at forligskredsen bag ”En grøn Transportpolitik” i november 2013 indgik et politisk forlig om bevilling af midler til støjbekæmpelse, og at projekter i Ishøj Kommune ikke er omfattet af denne aftale. Tilbage i 2009 blev der i forbindelse med aftalen om en grøn transportpolitik afsat 400 mio. kroner til en målrettet indsats for, at reducere støjproblemerne fra trafik. Jeg undrer mig over, at ingen af disse penge er blevet anvendt på støjreducerende projekter i Ishøj Kommune.

Delta beregner i støjrapporten et støjberegningstal, det såkaldte SBT. Her vægtes antallet af boliger, med det støjniveau som boligerne udsættes for, og med en genefaktor for hvert interval. SBT tallet er altså et tal, hvis størrelse afspejler den samlede genepåvirkning.

Beregning af SBT-tallet er langt højere for kvarteret langs Voldstien i Ishøj end SBT-tallet er i det mindre boligkvarter i Vallensbæk, som midlerne til støjreducerende tiltag fremover anvendes på.

Jeg konkluderer derfor, at der ud fra objektive kriterier også burde være tildelt penge til støjreducerende tiltag i Ishøj Kommune når projekter i kommuner, som er mindre støjramt, har fået tildelt midler.

Jeg noterer mig dog, at de to andre projekter, som har modtaget midler til støjbekæmpelse i 2014, nemlig i Svendborg og Lyngby-Taarbæk kommuner også er relativt små projekter i lighed med Vallensbæk. Det lader til, at der er behov for en bredere tilgang i forbindelse med bevilling af midler til støjreducerende projekter. Jeg tillader mig, at vedhæfte Deltas rapport til dette brev.

Jeg er af den overbevisning, at vi står os godt med at hjælpe så mange mennesker som muligt, der er udsat for megen støj i deres egne hjem.

Jeg deltager gerne i et møde med dig, hvor vi kan drøfte, hvorledes der kan tages støjreducerende initiativer i relation til de statslige motorveje, der løber gennem Ishøj Kommune.

Med venlig hilsen



Ole Bjørstorp  
Borgmester

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Transportudvalg og Vejdirektoratet.