

Hønsinge Omfartsvej

Foretræde for Transportudvalget feb. 2014

De 2 linjeføringer



Linjeføring A



Længde: 2,1 km.

Linjeføring B



Længde: 2,4 km.

Historik I

- 2009 – Odsherred kommune og Vejdirektoratet indkalder berørte lodsejere – vej færdig i 2013, rute 21.
- Odsherred Kommune får udarbejdet rapport om linjeføringer via Carl Bro
- Carl Bro – 4 linjeføring, anbefaler linjeføring A
- Odsherred Kommune erkender at den ikke har økonomi til linjeføring
- Vejdirektoratet overtager under budget til Rute 21 og bliver byggherre

Historik II

- Odsherred kommune indstillede linjeføring A i 2010, den skal vvm undersøges som hovedlinje
- Screening – og offentlighedsfase
Alternativ linjeføring bliver B, via Ravensbjergvej
- VVM-redegørelse klar i nov. 2013

Vvm-redegørelsen

O-alternativ "Hvordan vil det se ud hvis omfartsvejen ikke bygges"?

Trafikbelastning, set i dag, efter omlægning af rute 225 via Ravensbjergvej:

Ravensbjergvej (B): 5900 biler / tidligere 900 biler

Nyk-SI (A): 1900 biler / tidligere 6200 biler

Dette har betydning for alle videre konklusioner i vvm-redegørelsen.

Støjbelastningen måles fra 5900 biler, forhold for fauna vurderes fra 5900, modsat på Nyk-SI fra 1900

Vvm-redegørelsen

O-alternativ "Hvordan vil det se ud hvis omfartsvejen ikke bygges"?

Fauna:

- Område v. vandhul sydøst for Hønsinge er undersøgt intensivt ved natlige observationer, sensor mv.
- Området v. Ravnsbjergvej undersøgt – fra bil
- 6 ud af 7 undersøgelser vedr. firben er udført omkring linjeføring A
- Vandhuller omkring A undersøgt, men ikke i B's nærområde / skoven

VVM-redegørelsens samlede vurdering: "B påvirker dyrelivet mindre og der vil være færre afværge-foranstaltninger"

Faktorer, der ikke er belyst i vvm-redegørelse

- Ravensbjergvej Vest er ikke projekteret i linjeføring B – økonomi = Odsherred Kommune
- Evt. rundkørsel Ravensbjergvej / Nyk-SI ikke projekteret – økonomi = Odsherred Kommune
 - Men det fremgår tydeligt at en evt. cykelsti skal finansieres af Odsherred Kommune

Faktorer, der ikke er belyst i vvm-redegørelse

- Overfladevand fra Ravnsbjergvej Vest
 - udledes til Natura 2000 område
- Trafikuheld på Ravnsbjergvej Vest,
 - sørgelige statistik på vejen

Vores vurdering af lokale konsekvenser ved linjeføring B

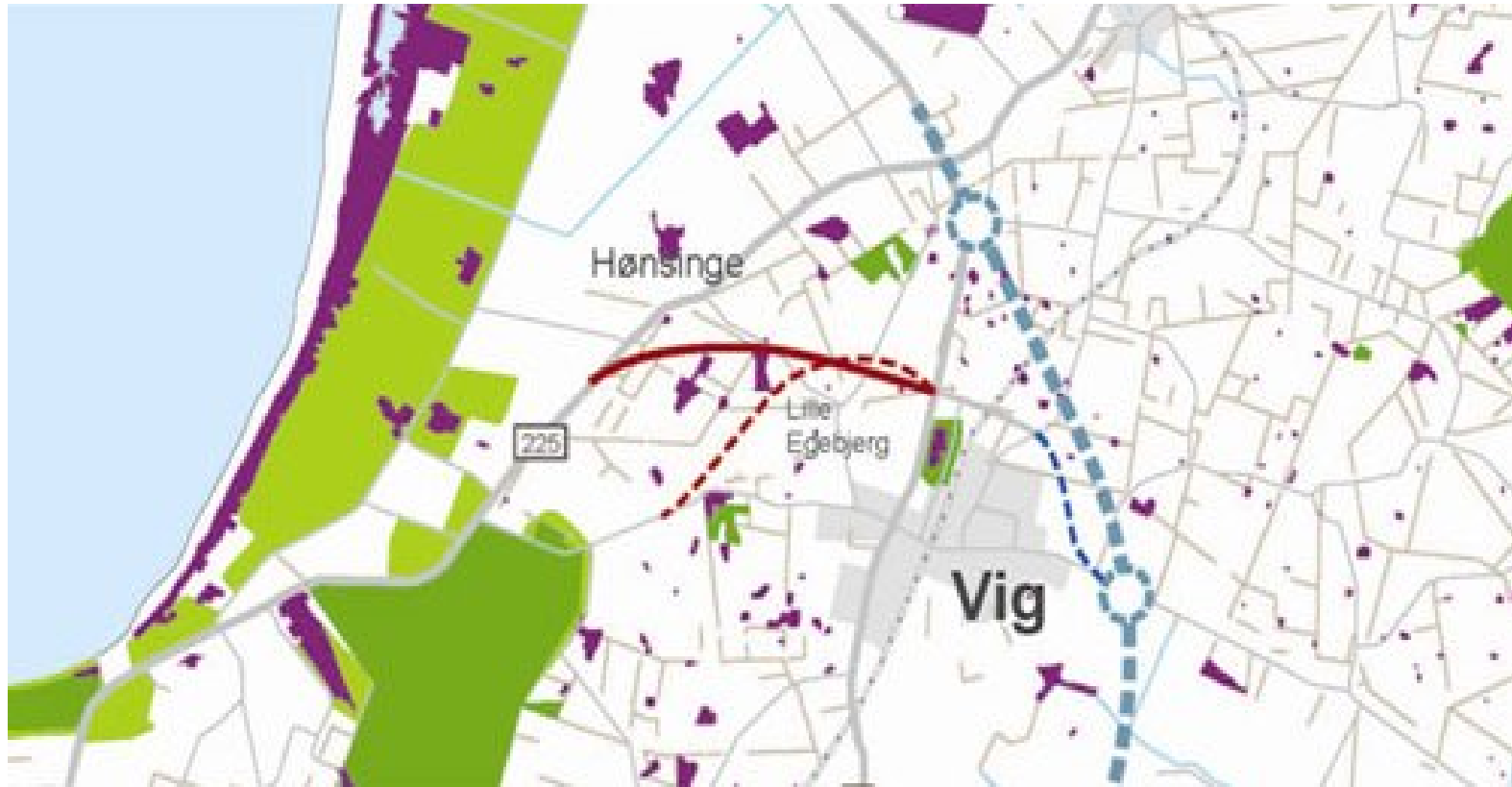
- Vig By mister sin sammenhængskraft med Vig Lyng og Sejerøbugten, DK's størst sommerhusområde – gælder såvel lokale som turister
 - Skolevej
 - Kultur og fritid
 - Handelsliv
 - Vig festival
 - Arbejdspladser
 - Mange ekstra kørt kilometer
 -
- Ravensbjergvej Vest vil optræde som sort trafikplet på landkortet
- Omkostningstung for Odsherred Kommune

Gennemføres linjeføring A

- Er der to transportvej – Ravensbjergvej i sin eksisterende form som sikkert bindeled ml. Vig by og Vig Lyng - og A til tung trafik udenom byen
- Ravensbjergvej kan gøres til attraktivt bindeled ml. Vig by og Vig Lyng - til Vig by's ve og vel og skole, børnehave og idrætsfacilliter vil have let og sikker adgang til skov og strand.
- Er det ikke forbundet med store omkostninger for Odsherred Kommune

Linje A – til gene for de få og til gavn for de mange!

Spørgsmål?



Tak for jeres tid!