

Hvorfor er linjeføring A den bedste løsning?

| | Hvilken linjeføring matcher bedst | |
|---|-------------------------------------|---|
| | A | B |
| 1 Vi ønsker <u>IKKE</u> at Ravnsbjergvej lukkes og at miste sammenhængen mellem Vig By og Vig Lyng | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2 Vi ønsker tung trafik uden om Vig By og uden om Hønsinge By | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3 Vi ønsker <u>IKKE</u> forøgelse af færdselsulykker på Ravnsbjergvej | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4 Vi ønsker sikker forbindelse mellem Vig By og Vig Lyng til gavn for handelslivet og turismen | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 5 Vi ønsker <u>IKKE</u> at Odsherred Kommune unødigt skal økonomisk belastes (ved linjeføring B skal Ravnsbjergvej Vest udbygges samt anlæg til afledning af vejvand etableres) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 6 Vi ønsker mulighed for evt. at "nedgradere" Ravnsbjergvej Øst til stillevej til gavn for kultur- og fritidsområdet | <input checked="" type="checkbox"/> | |

VVM-redegørelsen - linjeføring A undersøges som hovedlinje (afsæt i Carl Bro's rapport, 2010).

- Trafikbelastningen på Ravnsbjergvej i dag som midlertidig omfartsvej ligger til grundlag for vurdering af trafikmængden 2016, dvs. at Ravnsbjergvej Vest ikke vurderes ud fra de tidligere 900 biler ÅDT, men ud fra nuværende 5.900 biler ÅDT. Dermed vises den reelle stigning i trafikmængden ikke.
- Fauna-undersøgelser er nedprioriteret på strækningen langs Jyderup Skov, hvorimod der er foretaget intensive miljøundersøgelser på den vestlige del af linjeføring A.

Manglende faktorer i VVM-redegørelsen - Ravnsbjergvej Vest er ikke projekteret ind i linjeføring B

- Miljømæssige konsekvenser for området Ravnsbjergvej Vest/Jyderup Skov.
- Økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune i forbindelse med opkvalificering af Ravnsbjergvej Vest til Hønsinge Omfartsvej og deraf øget trafikmængde.
- Belysning af etablering af cykel-/gangsti til skov og strand og deraf følgende økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune.
- Landskabsmæssige og bebyggelsesmæssige konsekvenser af evt. rundkørsel Ravnsbjergvej/Nykøbing-Slagelsevej
- Trafiksikkerhed ved udkørsel fra private bebyggelser/parkeringsplads i skoven og direkte ud på Hønsinge Omfartsvej.
- Gennemskuelighed i datagrundlaget vedr. boliger, der berøres.
- Konsekvenser for handelsliv og borgere, når Ravnsbjergvej lukkes for gennemgående trafik.

Linjeføring A – til gene for de få og til gavn for de mange

Vh. Borgergruppen "Ravnsbjergvej som omfartsvej, nej tak"



Ravnsbjergvej som omfartsvej – Nej Tak

Linjeføring A

Anbefalet af Odsherred Kommune¹



Linjeføring B (via Ravnsbjergvej)

Indstillet af Naturstyrelsen²



Tag stilling til gavn for Vig By

Høringssvar skal indsendes til Naturstyrelsen inden 10. januar 2014.

¹ Odsherred Kommune, Grontmij Carl Bro. (2010). *Hønsinge Omfartsvej. Overordnet vurdering af alternativer til linjeføring. Miljømæssige, trafikmæssige og øvrige vurderingsparametre.*

² http://www.naturstyrelsen.dk/Planlaegning/Miljoevurdering_og_VVM/VVM/Igangvaerende