

Trafiksäkerhetskameror ATK-systemet i Sverige



Mål

- Minska antalet döda och svårt skadade i trafiken
- Bidrar till Etappmålet 2020
- Etableras så att antalet hastighetsöverträdelser minimeras

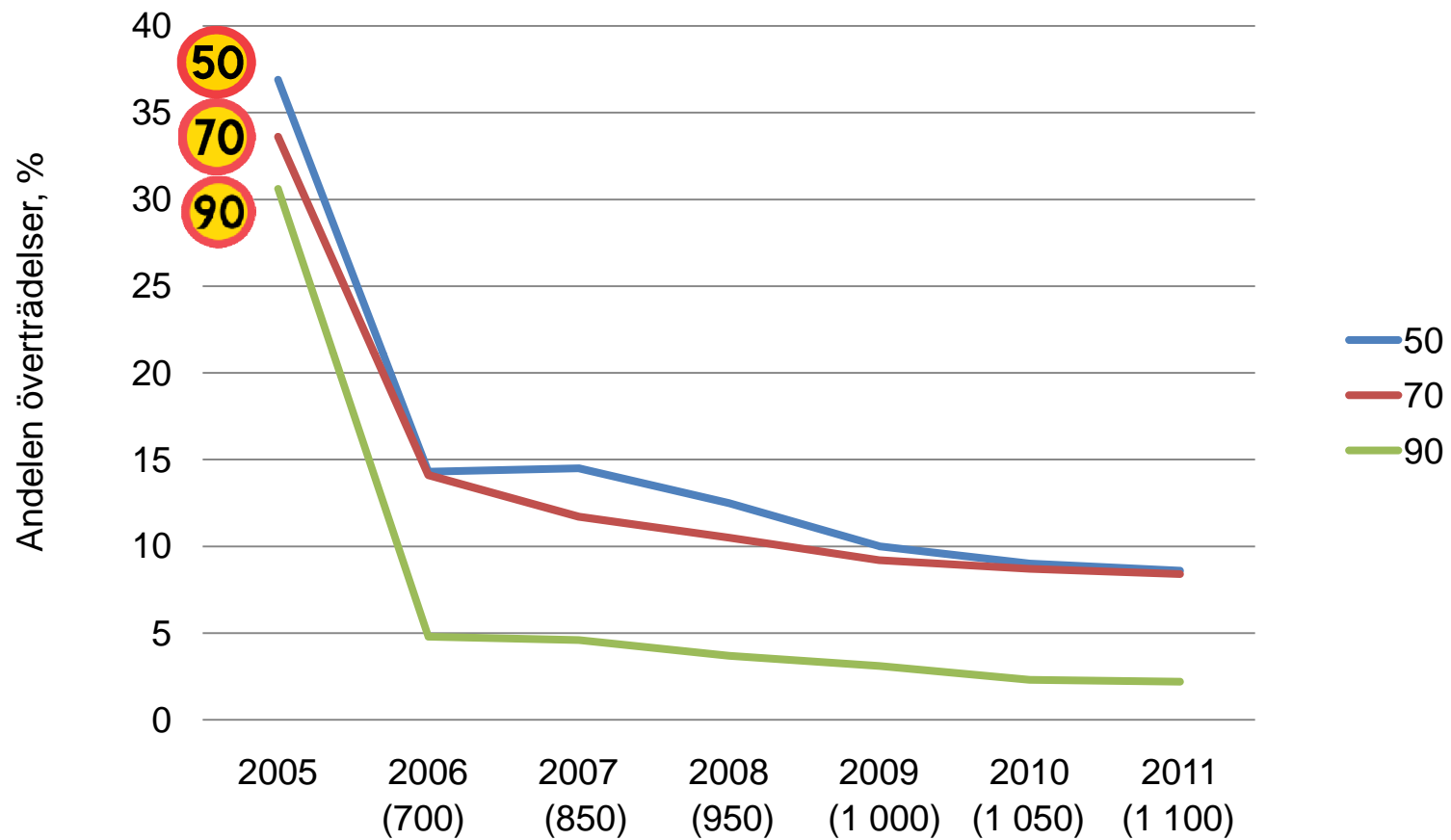
På våra farligaste vägar



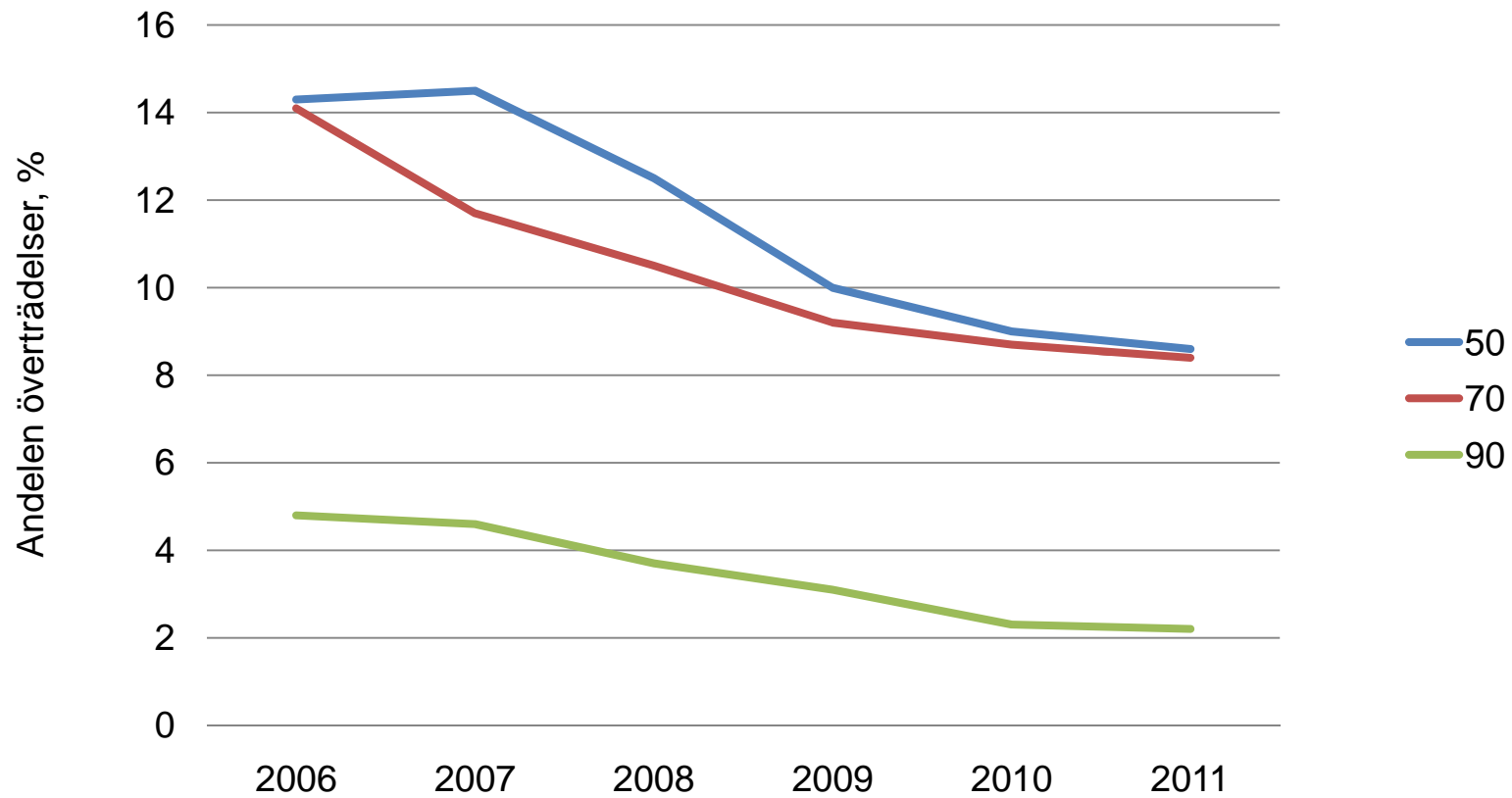
År	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Mil väg	190	220	240	250	280	300	300
Antal platser	700	850	950	1000	1050	1100	1100



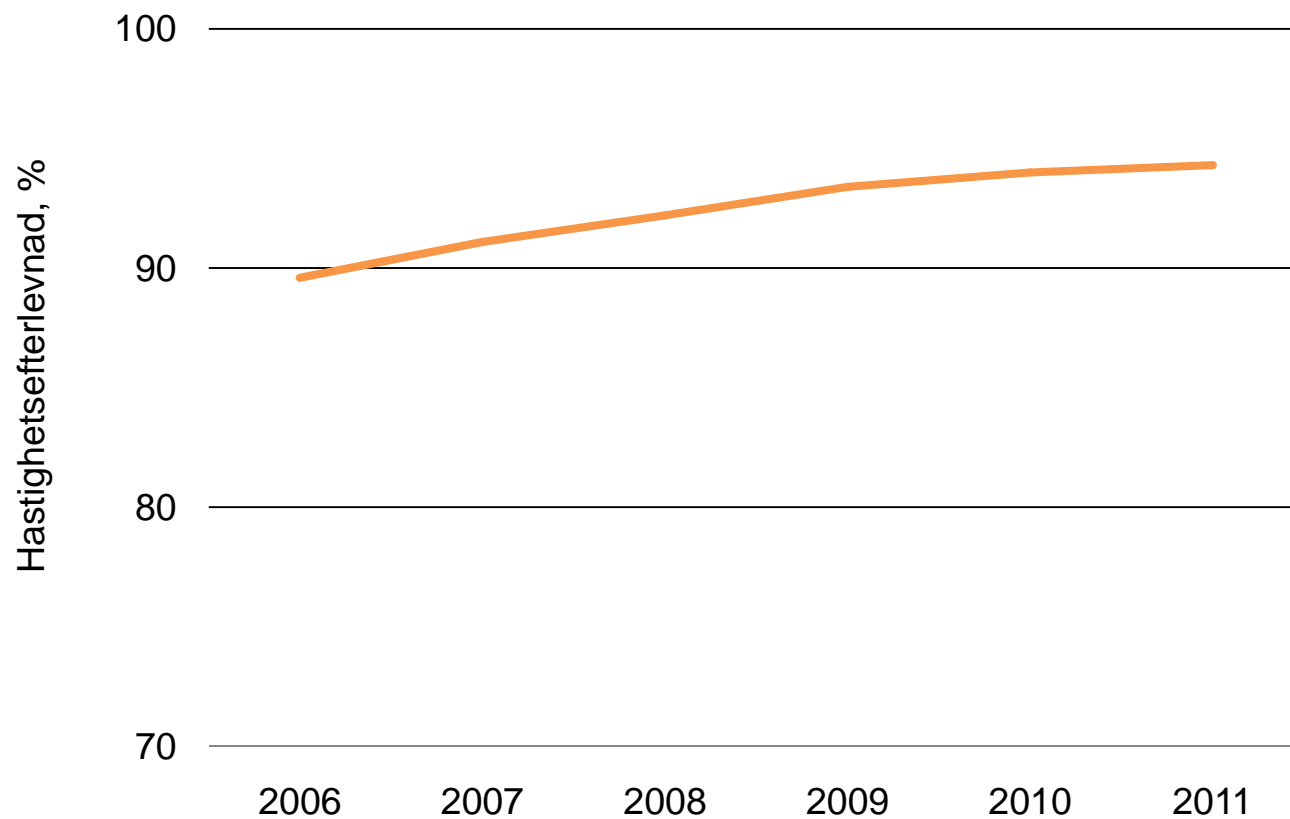
Andel överträdelser



Andel överträdelser

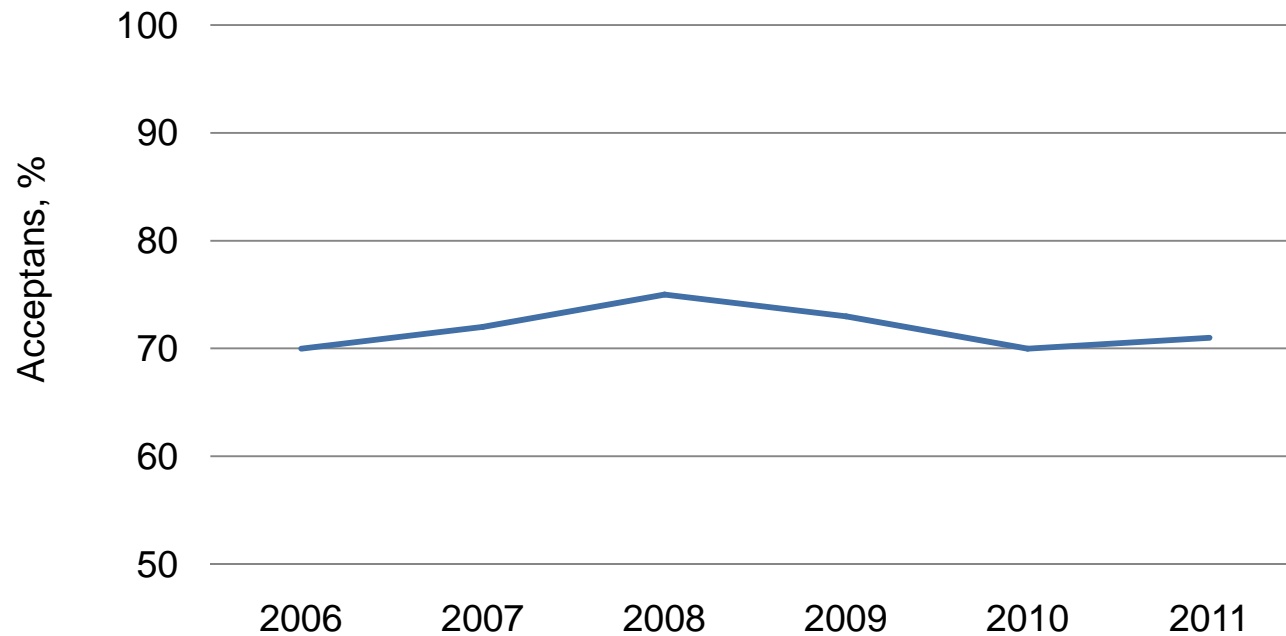


Hastighetsefterlevnad

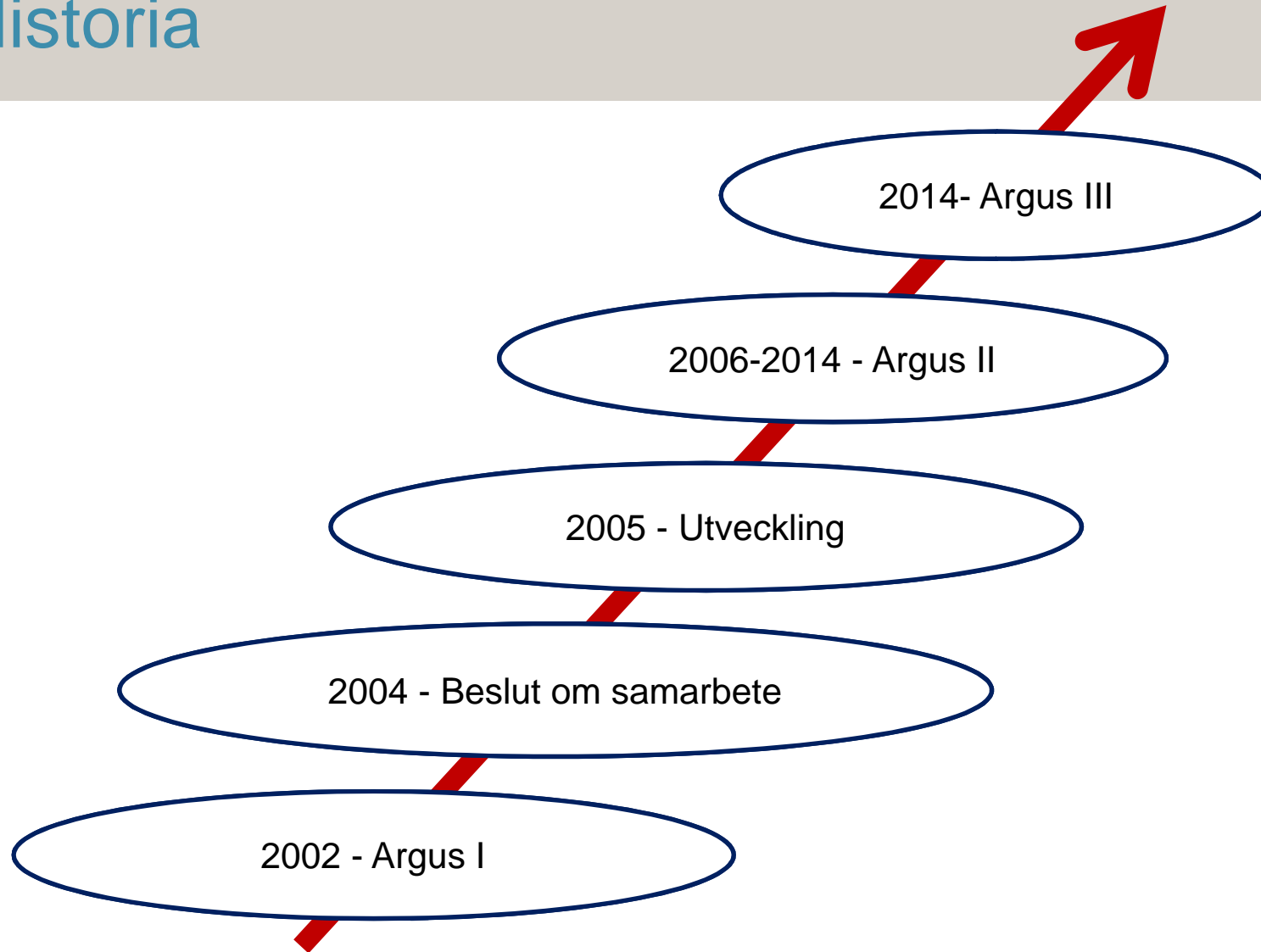


Hög acceptans

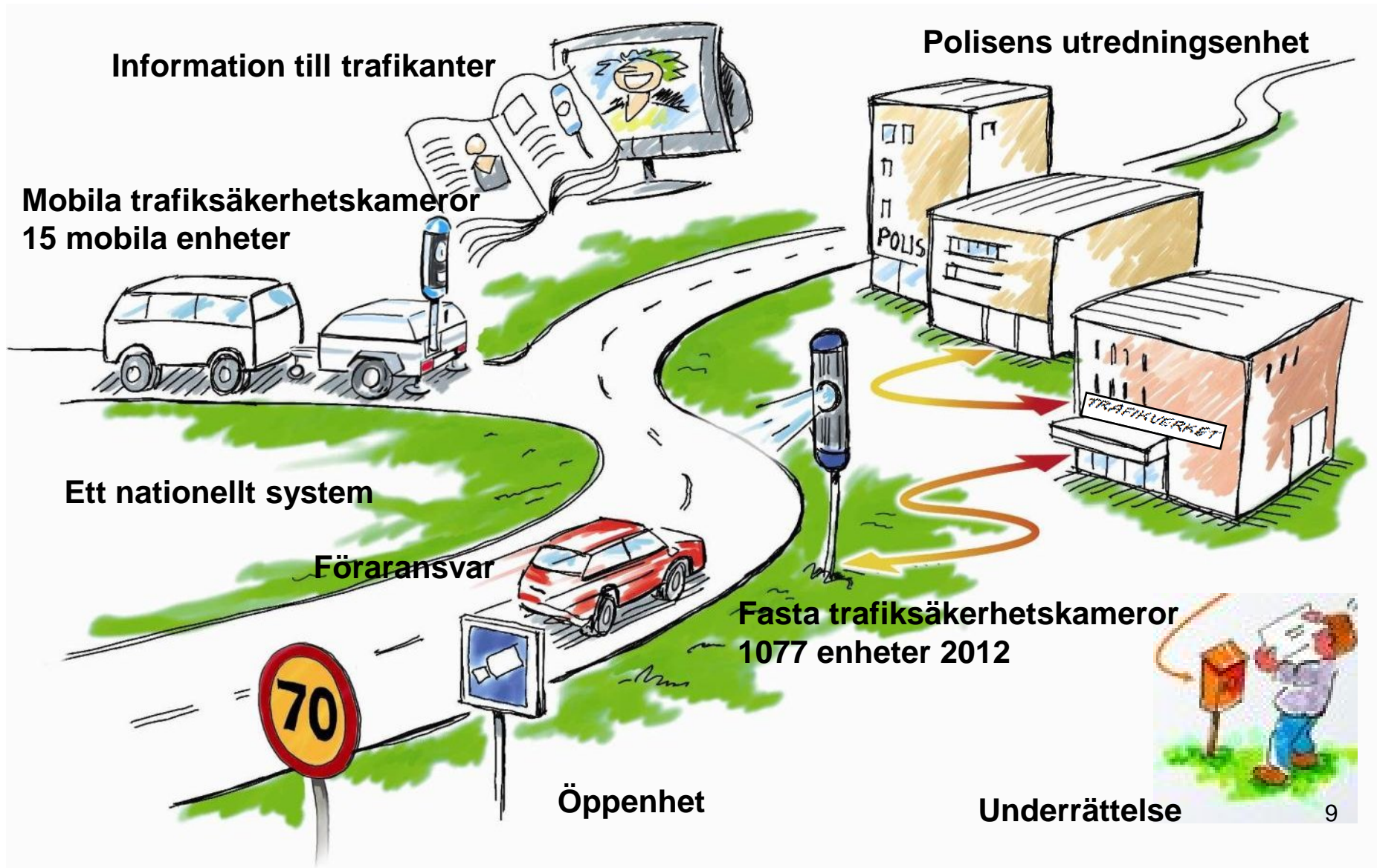
”Automatisk hastighetsövervakning med trafiksäkerhetskameror är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser”



Historia



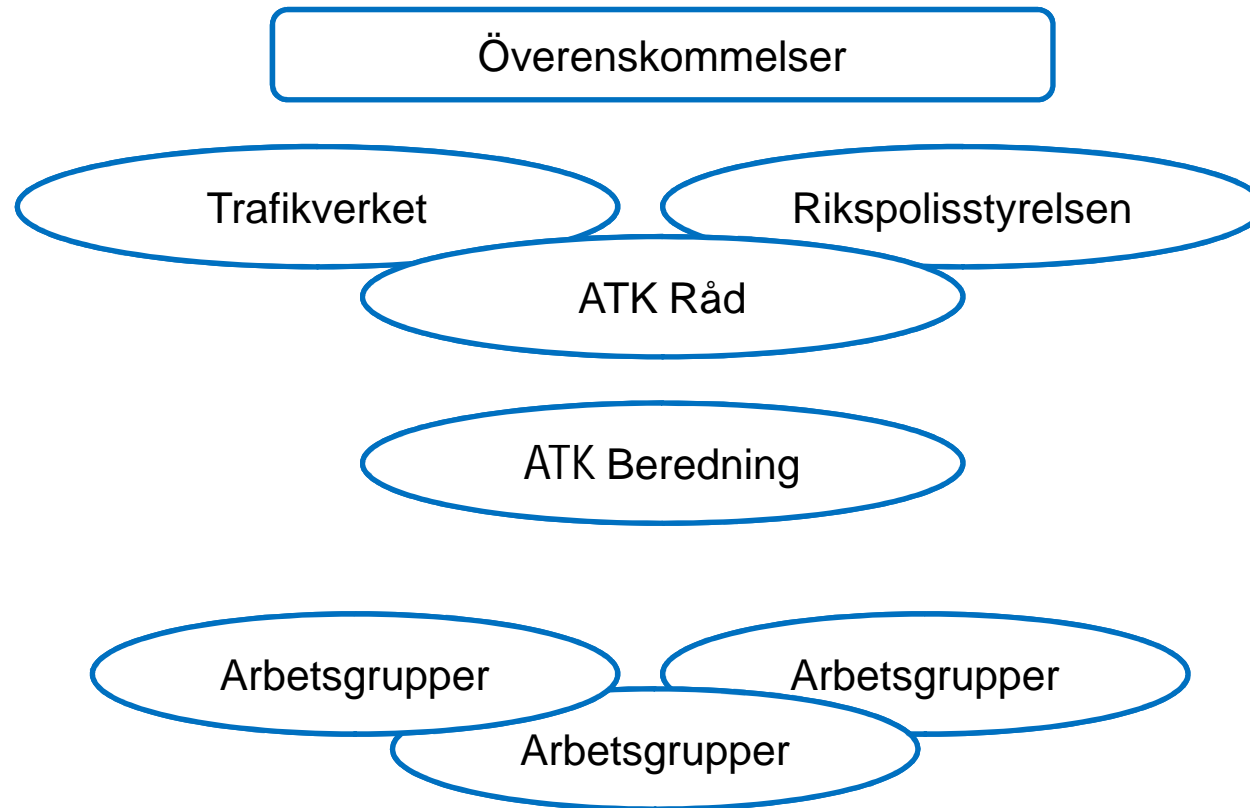
ATK-systemet



Polisen och Trafikverket i samarbetet

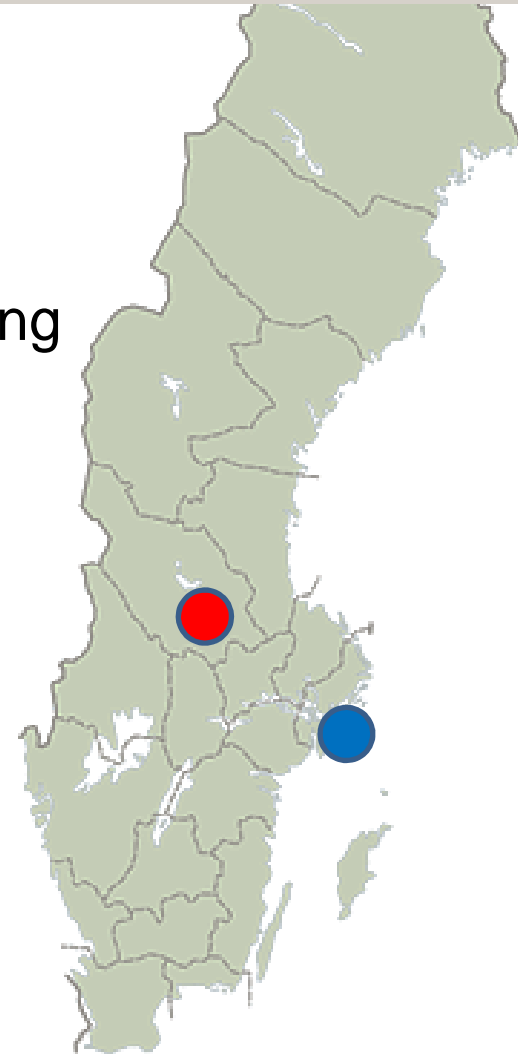
- Överenskommelse mellan myndigheter
- Väl etablerat samarbete
- Aktivt deltagande i gemensamma forum
- Gemensam utveckling
- Gemensamma mål

Organisation



Rådet

- 3 personer Trafikverkets ledning
- 3 personer Rikspolisstyrelsens ledning





- Drift av central enhet för utredning och styrning
- Utreda och lagföra hastighetsöverträdelser
- Information till press och allmänheten

Rikspolisstyrelsen

ATK-sektionen

- Polisen verksamhetsstöd
- Utreder och lagför
- Styr mätstationer
- 13 förundersökningsledare
- 47 utredare
- Kapacitet minst 260 000 ärende/år





AKT sektionen

Sektionschef

Grupp 1-utredning
Gruppchef
Förundersökningsledare
Utredare

Grupp 2-utredning
Gruppchef
Förundersökningsledare
Utredare

Grupp 3-utredning
och styrning
Gruppchef
Förundersökningsledare
Utredare
Operatörer

Utredning

- Identifiering av förare och fordon
- Underrättelse till misstänkt eller ägare
- Erkännande
- Lagföring
- Underrättelser till polismyndigheter
- Direktkopplingar till bl.a. fordons-, körkorts- och passregister

Utredning

Mätplats	Datum	Tidpunkt	Avstånd
ATK-TEST	2013-01-25	12:48:37.1	15.0 m
Radarnummer	Uppmätt hastighet	Skyltad hastighet	Riktning
C32FA9130000	204 km/h	10 km/h	Kommande

Bild

Förare

Pass

Körkort

Ej tillgängligt

2009-09-24

Hälsa

Person

FU-beslut

FU-beslut: **SOTT**

Grund:

Bedömningskod: **Skiljande foton**

Anledning:

OK

Telefon (mobil):

Telefon (arbete):

Avbiden



Styrning

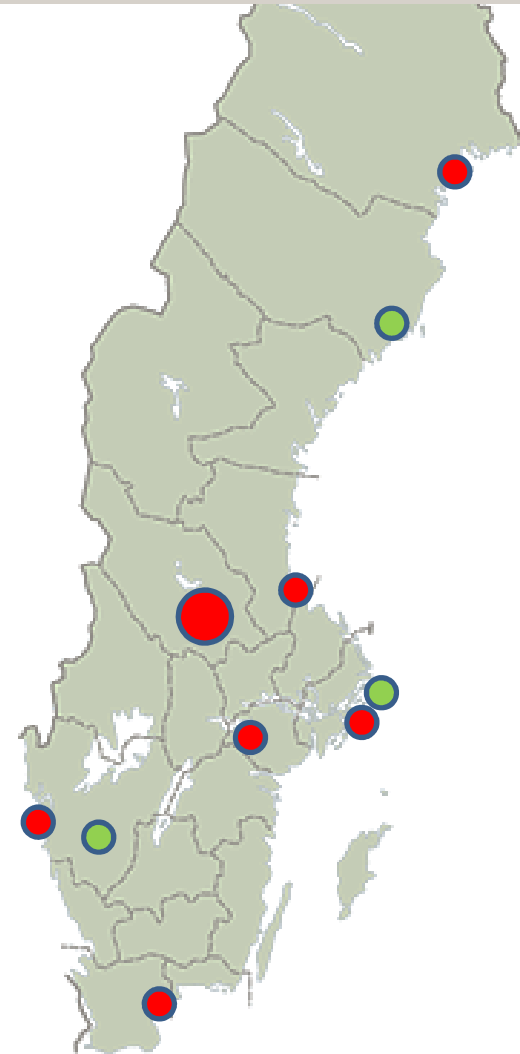


Trafikverkets roll i samarbetet

- Placering, etablering och drift av trafiksäkerhetskameror efter väg
- Kontroll av gällande hastighet och vägmärken
- Information till press och allmänheten

Trafikverket

- Etablering, drift och förvaltning av trafiksäkerhetskameror efter väg
- 12 förvaltare, projektledare och utvecklare
- 6 servicetekniker
- 300 vägmärkskontrollanter



Placering

På vägar

- med hög olycksrisk
- med höga medelhastigheter
- med hastigheter 70, 80 och 90 km/h
- utan mitträcke

Fasta trafiksäkerhetskameror



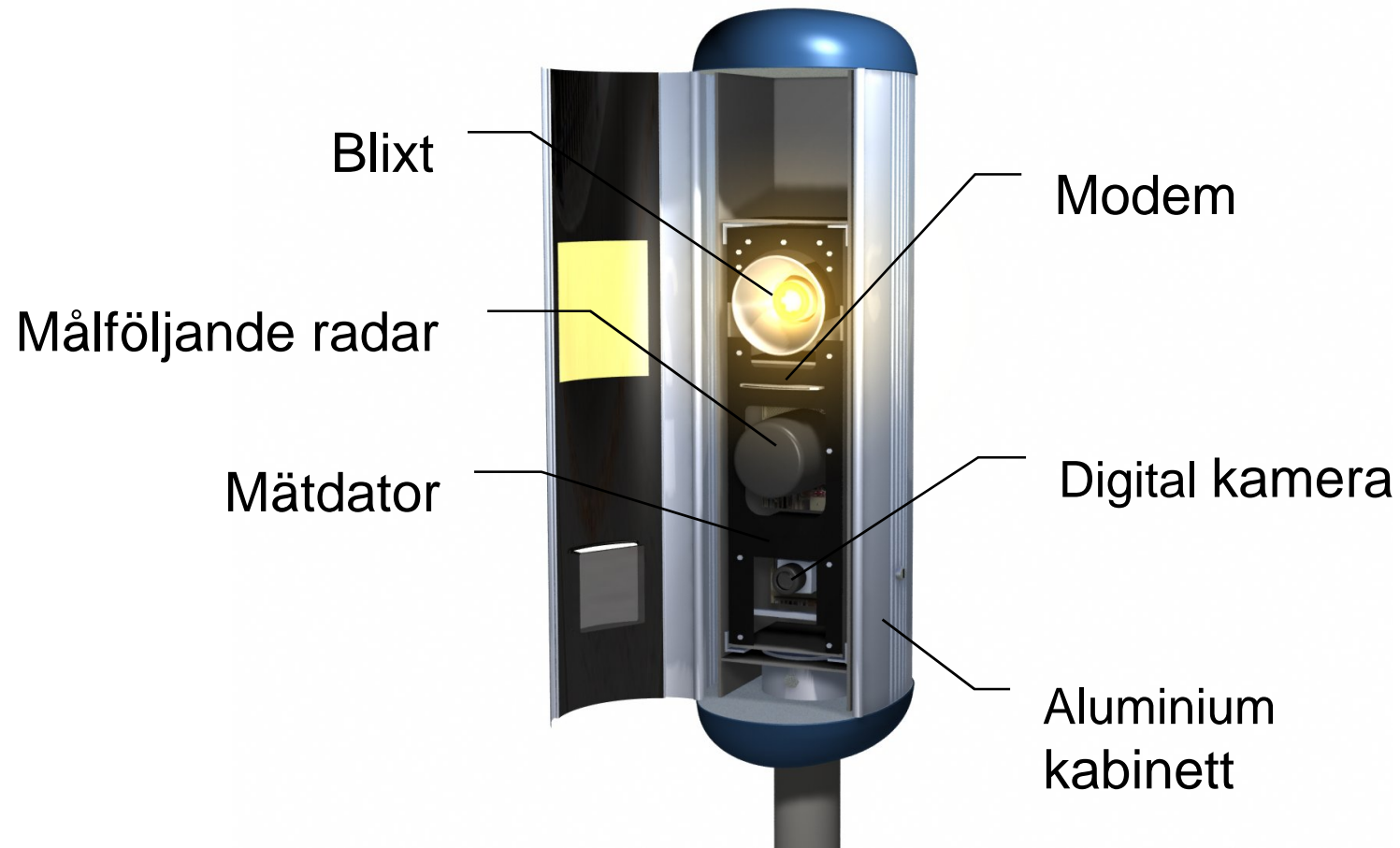
Mobila trafiksäkerhetskameror



Teknik

- Radarteknik
- Digital fototeknik
- Färgbilder
- Trådlös kommunikation
- Klimatanpassat
- Eftergivlighetstestade
- Mönsterskyddad design





Framgångsfaktorer

- Rättssäkerhet
- Samarbete
- Långsiktighet
- Öppenhet

Information till trafikanter

- Lokal, regional and nationell information
- Olika kanaler och olika media



Effekter av ATK

- ATK sänker hastighet och räddar liv
- ATK reducerar antalet dödade med ca 20–30 procent och antalet svårt skadade med ca 20 procent
- Minskar buller och utsläpp av CO₂