

# Folketinget

4 december 2013



Björn Holmberg, Stabschef



# Kollektivtrafikens fotosyntes

Stockholmare  
Väljare, skattebetalare  
och resenärer

Landstings-  
fullmäktige

SLL

Trafik-  
förvaltningen



# Kort om trafiken

Köper trafikdrift och underhåll för ca 10,5 mdr/år

Påstigningar 2,7 miljoner/dag

Varje sommar trafikerar Waxholmsbolaget 270 bryggor

Nästan 74% av SL-trafiken går på förnybar energi

SL har 80% marknadsandel av Stockholms morgonrusning

# Kort om våra resenärer

Resande  
Waxholmsbolaget  
4 milj/år

73% nöjda  
resenärer  
(Färdtjänst 88%)

763 000  
resenärer  
varje vardag

10 700  
färdtjänstresor  
varje vardag

sl.se har  
160 000 besök  
per dygn

# Kort om infrastrukturen

900 000 m<sup>2</sup>  
fastighetsyta

244  
stationer

233 km  
bana

1 000 spårfordon  
och 2187 bussar

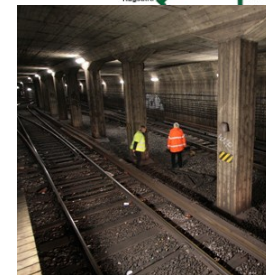
32  
depåer

Barkarby station



# Tunnelbanan – lite data

- **Resenärer**
  - Påstigande/dag 1,6 miljoner
  - 76% andel nöjda resenärer
- **Infrastruktur**
  - 100 stationer
  - 5 depåer
  - 110 km spår (80km i tunnel)
  - 300 broar
- **Tunnelbanevagnar**
  - 271st C20, 242st äldre
- **Konst**
  - Stockholms tunnelbana har idag 100 stationer, drygt 90 av dem har konst, skapad av mer än 150 konstnärer





# Miljöstrategi

- Vi är och ska fortsatt vara det mest miljövänliga resealternativet
- 100 % av SL:s spårtrafik ska även i framtiden drivas med el från förnybara källor
- Certifierade 2006 enligt den internationella miljöstandarden ISO 14001 samt medlemmar i FN-initiativet Global Compact
- Uppmuntra utvecklandet av miljövänlig teknik
- 50 % av SL:s större entreprenörer ska årligen miljörevideras
- Följer Landstingets miljöprogram





# Omvärldsanalys



**Elektrifiering**  
av vägtrafik



**Kapacitetsstarka**  
lösningar

**Intelligenta**  
trafiksystem

**Estetisering**  
av samhället

# Huvudtrender

Ökad vilja att **utforska** och  
**skapa** nya trafikslag

**Automatisering**  
& **robotisering**



# Strategiska utmaningar

Utveckling i god samverkan med hela länet

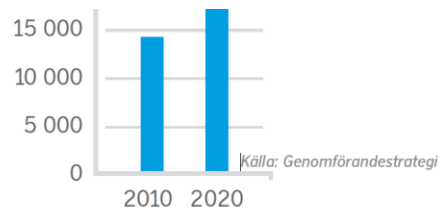
Ökad kapacitet i befintlig trafik

Kostnader för kollektivtrafikens utbyggnad

Finansiering av kollektivtrafikens utbyggnad

SL Resandeutveckling, befolkningsutveckling och marknadsandel

Miljö och tillgänglighetsmål



Ökade kostnader för trafiken.

GLOBAL MEDELTEMPERATUR 1860-2000

80 2000



# Resenären i fokus!

