

Bo Lytzen
Søndergade 5, Hyllinge pr.
4700 Næstved.
☎ 55 44 45 49,
E-mail: bolytzen@mensa.dk

Hyllinge den: 8. januar 2014

TIL: De, dette måtte vedrøre

Vedr.: Evt roadpricing – synspunkter og løsningsforslag.

Med diskussionen omkring trafikoptimering samt evt. roadpricing på visse strækninger vil jeg her fremføre:

Vedr. Roadpricing, så har man i dag et fuldt fungerende system, der hedder brændstofafgifter ! Dette vil ikke koste et større millionbeløb ekstra at administrere.

At få en del af trafikken til at vælge andre tider at køre på, kunne man gøre følgende:

- 1) Der lægges et beløb i afgifter på brændstoffet, der gælder 60% kørsel i myldretiden, hvilket er meget svært at afregne i forhold til regulering af trafikken senere. Og stærkt uretfærdigt for pensionister og andre arbejdsledige med ikke arbejdsrelateret kørselsbehov. Erhvervet vil også blive hårdt ramt heraf.

Eller

2) der lægges et beløb på de kørte kilometer, aflæst ved et syn/aflæserkontrol, der nu skal holdes for alle biler hvert 1-2. år. Bedste model til incitamentskørsel.

Beløbet deles så op i en vejfond, der kan anvendes til vedligeholdelse af infrastrukturen samt et beløb til tilbagebetaling til de, der har kørt uden for myldretiderne (incitament-kørsel) i en nul-kørsel eller minuskørsel.

Ekstrakørslen opkræves og opdeles naturligvis også og kan uddeles på samme måde.

Hermed fås et provenue til at vedligeholde infrastrukturen i alle tilfælde.

For de, der ønsker at blive målt på deres kørsel, udleveres så en registreret brobizz. Bizzen skal fastmonteres, så den ikke kan deaktiveres.

På de steder samt alle, man ønsker trafikken reguleret opsættes så brobizz-målere.

Disse registrerer så tid for bilen, hver gang den passerer. (Statistikformål)

Er der tale om en myldretid, tæller Bizzen et +1 i regnskabet

Er det i mellemtiden tælles der et nul. (En time før + efter myldretid)

Er det uden for myldretid(lavtrafik), tælles der med -1.

Ved rensning af Brobizz-måleren kan points blive automat-uddelt på grund af tidsstemplingen og bizz-placeringen

Det er så op til brugeren at søge at optjene så meget negativ kørsel som muligt.

Venlig hilsen

Bo Lytzen