

Til Transportudvalget

Vedr: Togfonden DK og Aarhus Hovedbanegård

Med Togfonden DK skabes et fantastisk løft for den kollektive trafik!

Jeg har et par forslag, der kan forbedre planen yderligere, og uden at det koster ekstra, ja måske er der penge at spare!?

Aarhus Banegaard er en lomme, der betyder, at man bruger tid på at køre ind til stationen og ud igen ad samme strækning ca. 1,5-2 km hver vej. Det sker med nedsat hastighed og tager i omegnen af 10 minutter hver vej. Jeg læser i Togfonden DK (s. 12) at retningskift forudsættes at kunne gøres på 5 minutter. Den tid skal vel tillægges køretiden ind og ud af Aarhus.

Elektrificering af strækningen betyder, at der skal foretages ændringer på Aarhus Hovedbanegård, idet der ikke er tilstrækkelig højde til køreledninger, ifølge Togfonden DK ca. 100 mio kr.

Hvis banegården flyttes ud til enden af motorvejen hvor det nord- og sydgående togspor mødes/deles, opnår man flere fordele:

1. Lettere adgang for rejsende med bil. og lettere parkeringsmuligheder.
2. Mulighed for Park&Ride til nærbanen og anden lokal kollektiv trafik
3. Hurtigere togforbindelser til den nye banegård, også på alle øvrige tog.
4. Frigørelse af arealer i midtbyen, der i dag anvendes til togspor .

Disse kan anvendes til

- a. grøn kile fra Aarhus Ø med forbindelse til Brabrandstiområdet
 - b. forbindelsesvej til havnearealerne og derved evt. overflødigøre tunnelbyggeri ved Marselis Boulevard, eller i hvert fald forbedre adgangen til Aarhus Ø. Aflaster de nuværende indfaldsveje.
 - c. letbaneforbindelse til midtbyen
 - d. byggeri
5. Mulighed for indretning af den gamle banegård til andre formål
 6. Mindre belastning af centrum med trafikanter, der skal med toget.

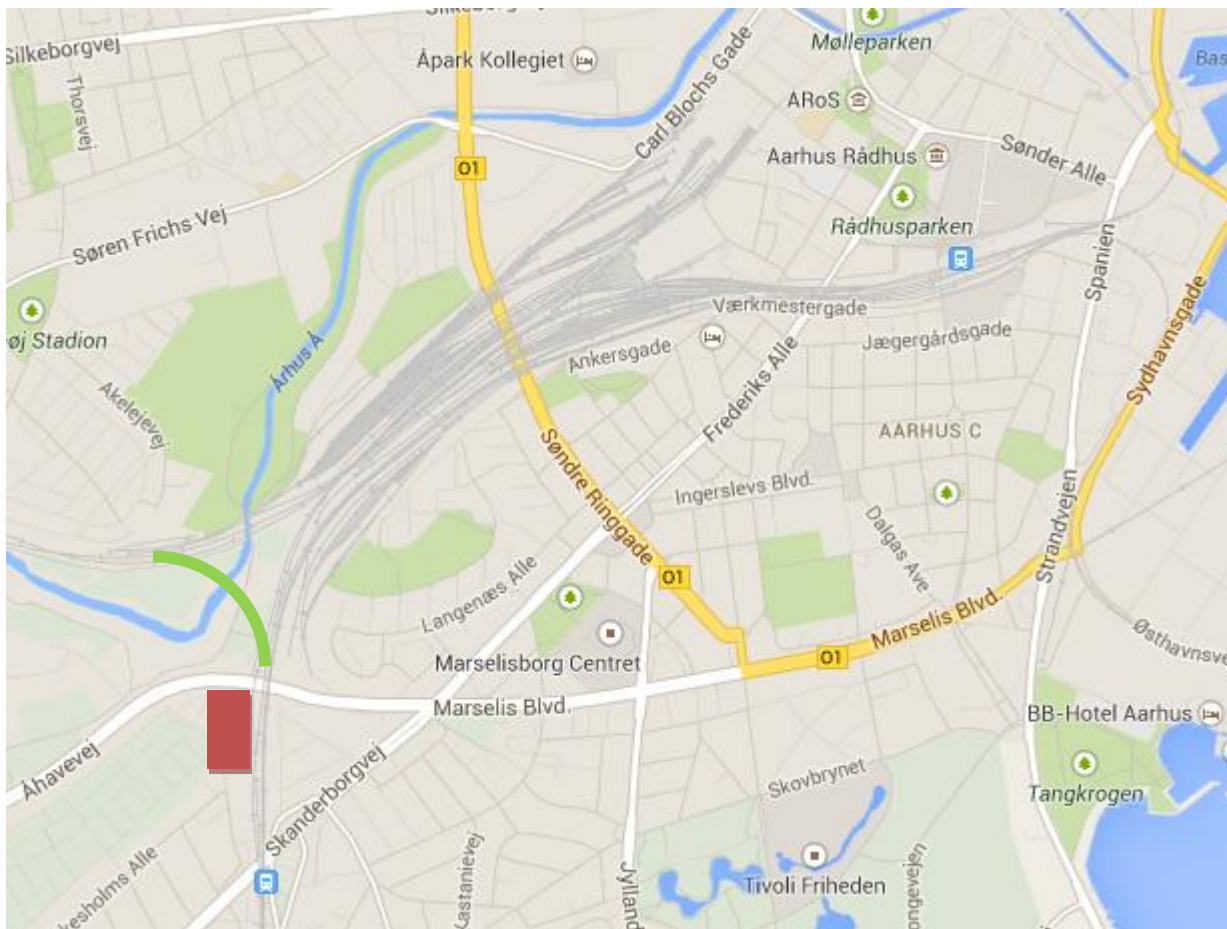
Hvor mange af de togrejsende i dag mon har slutmål i Aarhus C?

For de, der bor udenfor centrum er turen til og fra centrum blot spildtid.

Findes der undersøgelser, der anskueliggør hvorfra de togrejsende kommer?

Den sparede tid på rejsen kunne evt. overflødigøre den ekstra bro over Vejlefjord (3,4 mia kr.), og i stedet kunne man lave muligheder for at overhale omkring Vejle, og måske endda lade (nogle flere af) hurtigtogene stoppe i Vejle med deraf følgende bedre betjening af de områder, der har togforbindelse til Vejle.

Foreslået placering af ny banegård (rød firkant) og nyt spor (grøn) (skitse)



Venlig hilsen

Jan Mølgaard

Engdalsvej 80A

8220 Brabrand

jan@molgaards.dk