

Henvendelse vedrørende Hønsinge Omfartsvej, Odsherred

Kære Benny Engelbrecht,

Tillader mig at rette henvendelse til dig i din egenskab af formand for Transportudvalget.

Henvendelse vedrører Hønsinge Omfartsvej, Odsherred Kommune. Hønsinge Omfartsvej er sidste og endnu ikke færdiggjorte delpart i tilknytning til den netop indviede Rute 21 (Holbækmotorvejen forlængelse til Vig).

Vejdirektoratet er også bygherre på denne delpart og Naturstyrelsen har sendt kommuneplantillæg og vvm-redegørelse i høring frem til d. 10. januar 2014.

Vejdirektoratet blev bygherre på delparten, da Odsherred Kommune i 2010 tilkendegav, at den ikke, som tidligere forudsat, så sig i stand til at finansiere og anlægge Hønsinge Omfartsvej.

Carl Bro Rapporten anbefaler linjeføring A

Odsherred Kommune fik i 2010 udarbejdet en fyldestgørende rapport, der havde fokus på mulige linjeføringer og deres konsekvenser. Carl Bro stod for rapporten, og den pegede entydigt på, at hovedlinje A i vvm-redegørelsen er den bedste løsning.

Naturstyrelsen indstiller linjeføring B

Naturstyrelsen har på vegne af Vejdirektoratet i 2012/13 udarbejdet pågældende vvm-redegørelse. Vvm-redegørelsens konklusion er i direkte modstrid med konklusionen i Carl Bro rapporten. Samtidig er vvm-redegørelsens konklusion og det efterfølgende kommuneplantillæg er ikke til gavn for lokalsamfundet; lokalsamfundet kommer i klemme i statens lovgivning på området.

Vvm-redegørelsen er behæftet med en række særdeles tvivlsomme og dårligt dokumenteret konklusioner.

Vvm-redegørelsen indstiller den alternative linjeføring B som Hønsinge Omfartsvej.

Lokalbefolkningen, Vig By's handelsliv og lokalpolitikkerne ønsker IKKE linjeføring B

Jeg er særdeles bevidst om, at nedenstående detailbeskrivelse kan være svær at tilgå uden lokalkendskab og har derfor vedhæftet kort over de to linjeføringer. Kortene er hentet fra vvm-redegørelsen, bilag 1 og 2.

Linjeføring B udspringer midt på Ravnsbjergvej, der er en 6 meter bred landvej, der i årevis har fungeret som bindeled mellem Vig By og sommerhusområderne på Vig Lyng langs Sejerøbugten. Trafikbelastningen har ligger på 900 biler i et ÅTD. Ravnsbjergvej består af landzone, heraf en strækning med skov (Ravnsbjergvej Vest) samt en byzone. I forbindelse med etableringen af linjeføring B vil trafikken blive ført via Ravnsbjergvej Vest ud på den nye Hønsinge Omfartsvej og Ravnsbjergvej byzone gøres til en blind vej, der kun kan tilgås fra Vig bymidte.

Udfordringer

Vi ser flere store udfordringer i dette:

1) Lokale konsekvenser

- a. Overgravningen af Ravnsbjergvej vil betyde at Vig By mister sammenhæng til Vig Lyng og Sejerøbugten, et område der er vigtigt for byens handelsliv og dermed fortsatte udvikling.
- b. De lokale beboere vil få tillagt ca. 2 kilometer ekstra i deres daglige transport til eller fra Vig By, det løber op i adskillige millioner kilometer på årsbasis med afsæt i vvm-redegørelsens trafikberegninger.
- c. Vig Festivalen, der i dag er et vigtigt aktiv for egnen, vil næppe kunne fortsætte i sin nuværende form, idet der kun bliver tilgang via den blinde Ravnsbjergvej, mod i dag tre vejadgange. Flugt-vejene reduceres, hvilket vil få betydning for Festivalens sikkerhed og afholdelse.
- d. Odsherred Kommune skal selv stå for opgraderingen af Ravnsbjergvej Vest – se nedenfor.

2) Ravnsbjergvej Vest indgår ikke i projekteringen og derfor ikke en del af vvm-undersøgelsen

- a. De miljømæssige konsekvenser ved at gå fra 900 biler i et ÅTG til 5900 biler i et ÅTD er ikke belyst. Dette gælder både for støjforholdene for de mange helårsboliger på vejen, men også skovens dyreliv lider hårdt under støjforøgelsen
- b. Afledning af vejvand på Ravnsbjergvej Vest er der ikke taget højde for. De eksisterende dræn går direkte til Fuglebæk Å (Fuglebæk Å har et særligt fokus i vvm-redegørelsen når det kommer til den nye linjeføring).
- c. Odsherred Kommune vil skulle opgradere Ravnsbjergvej Vest og bære de pågældende økonomiske omkostninger. Ravnsbjergvej Vest må forventes at skulle opgraderes til de vilkår, der er gældende for den nye Hønsinge Omfartsvej, dvs. 7 meter bred, samt afvandingsgrøfter. Dette vil betyde behov for ekspropriation fra ikke mindre end ni helårsboliger og lodsejere.
- d. Den massive trafikbelastning på Ravnsbjergvej Vest vil betyde et behov for sikring af de bløde trafikkanter. Igen en økonomisk belastning for Odsherred Kommune og behov for yderligere ekspropriationer.
- e. Ravnsbjergvej Vest er kurvet og rummer en del private udkørsler samt en enkelt tilkørselsvej. Oversigtsforholdene er stærkt begrænset, og der opstår ofte trafikfarlige situationer. Dette fremhæves også i Carl Bro rapporten.
- f. Ravnsbjergvej Vest har en kedelig ulykkesstatistik, flere med dødelig udgang, sidst i oktober 2013. Kurvet vej og løvfældende skov er medvirkende faktorer. En seksdobling af trafikken må forventes at resultere i en seksdobling i antallet af ulykker. En parameter som Carl Bro rapporten også nævner, og som er medvirkende årsag til at Carl Bro rapporten ikke anbefaler en Hønsinge Omfartsvej etableret fra Ravnsbjergvej.

Det skal nævnes, at vores lokale politikere på møde i økonomiudvalget d. 19. december 2013 besluttede at fremsende et høringsforslag, der går i mod Naturstyrelsen indstilling, idet Odsherred Kommune ønsker linjeføring A gennemført som Hønsinge Omfartsvej.

Den lokale Handelsstandsforening er også fortalere for Linjeføring A, ligesom der pt. pågår en massiv underskriftindsamling i lokalområdet, der har fokus på at linjeføring B ikke ønskes gennemført.

Yderligere uklare økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune

Det nævnes i vvm-redegørelsen, at der evt. etableres en rundkørsel hvor Ravnsbjergvej Vest går ud i rute 225 Nykøbing-Slagelsevej. Det kan undre, at man ser behov for etablering af en rundkørsel for at afvikle trafikken sikkert fra Nykøbing-Slagelsevej til Ravnsbjergvej Vest, men at man ikke ser behov for at projektere Ravnsbjergvej Vest som en del af Hønsinge Omfartsvej og lade Ravnsbjergvej Vest indgå i en vvm-redegørelse.

Gennemføres til gengæld linjeføring A som tydeligt anbefalet i Carl Bro rapporten, vil det betyde at Ravnsbjergvej bevares som det vitale lokale bindeled mellem Vig By og Vig Lyng, at Ravnsbjergvej vil kunne bære de bløde trafikkanter uden yderligere foranstaltninger i form af cykelsti, samt at den tunge trafik med fokus på Rute 21 samt Nykøbing Sj. ledes uden om Vig By som oprindeligt tiltænkt.

Invitation til "on location" inspektion af berørte arealer

Med denne skrivelse vil jeg på vegne af Borgergruppen "Ravnsbjergvej som omfartsvej, nej tak" anmode dig om at gå ind i sagen, idet vi frygter for lokalsamfundets fremtidige overlevelse og udvikling, såfremt linjeføring B gennemføres som indstillet af Naturstyrelsen.

Vil meget gerne arrangere et møde på berørte arealer, også med lokalpolitisk deltagelse, så du ved selvsyn kan se hvad der er i spil.

På borgergruppens vegne

Lene Mortensen
Ravnsbjergvej 44
4560 Vig

Kopi til:

Rasmus Horn Langhoff, medlem af Transportudvalget, valgt i Kalundborgkredsen
Thomas Adelskov, borgmester Odsherred Kommune
Morten Egeskov, formand for Miljø og Klimaudvalget Odsherred Kommune