



Til Transportministeriet

Att: Transportminister Henrik Dam Kristensen

Høringsvar

31. maj 2013

John Christensen

Telefon: 3613 1861/ 3112
9390

joc@ffkt.dk

Trafikselskabernes svar på høring over evaluering af lov om trafikselskaber

Indledningsvis vil jeg gerne benytte lejligheden til at takke for en god og gennemarbejdet evaluering.

Hermed følger trafikselskabernes fælles svar på høring over evaluering af lov om trafikselskaber. Svaret er koncentreret omkring evalueringens kapitel 3 og 4. Derudover gør vi opmærksom på, at der også vil komme svar fra de enkelte selskaber.

Vores bemærkninger er som følger:

Forslag 3.2.4 vedr. udarbejdelse af strategisk grundlag

I tråd med det arbejde, der allerede foregår i dag, deltager trafikselskaberne gerne i et øget samarbejde med kommuner og regioner vedr. udarbejdelse af strategisk grundlag. Man bør dog have for øje, at det fortsat er trafikselskaberne, der som købere af den samlede bustrafik, har det fornødne overblik over det samlede rutenet – herunder ruter, der krydser regions- og kommunegrænser.

Forslag 4.1.3 vedr. sammensætning af bestyrelser

Trafikselskaberne støtter forslaget om, at der ikke ændres i den måde, trafik-selskabernes bestyrelser bliver sammensat på.

Forslag 4.2.4 vedr. ansvaret for stoppesteder (og terminaler)

Trafikselskaberne støtter forslaget om, at trafikselskaberne overtager drift og opsætning af stoppesteder på de kommunale veje i form af læskure, informa-tionsstandere, skraldespande mv.

Dette er en god idé, da stoppesteder er et af de steder, hvor trafikselskaberne ”møder” kunderne, hvorfor det vil være naturligt, at ansvaret for drift og vedli-geholdelse placeres hos trafikselskaberne. Udgifterne til dette arbejde bør afholdes af bestillerne, således at den ekstra opgave ikke giver trafikselskaberne øgede udgifter. Trafikselskaberne forudsætter således, at økonomien for kommunerne forbliver uændret, mens overtagelse af stoppesteder på statsve-je udløser DUT.

Forslag 4.3.3.vedr. flerårige budgetter

Trafikselskaberne støtter forslaget om, at der oprettes en fælles kontoplan for trafikselskaberne og det vil være naturligt at tage udgangspunkt i det fælles grundlag for indberetning af økonomidata til Trafikstyrelsen. Det vil være en del af dette arbejde at fastlægge et detaljeringsniveau, over hvilket der er rum for individuelle underkonti.

Forslag 4.4.4 vedr. muligheden for at åbne skolekørsler

Trafikselskaberne støtter forslaget om, at alle kommuner får mulighed for at åbne skolebuskørslen for andre grupper af passagerer, men det bør ske med skyldig hensyntagen til den samlede kollektive trafik og det helhedspræg i denne, som det stadig er et fælles mål at opnå.

Forslag 4.5.4 vedr. tilladelser til rutekørsel

Trafikselskaberne er åbne overfor, at mulighederne for at ændre kravet om rutetilladelse for almindelig rutekørsel analyseres nærmere. Ministeriets bemærkning om risikoen for konkurrerende trafik på gunstige ruter og tidspunkter er særdeles relevant, idet det jo netop er de indtægter, der genereres på de gunstige ruter/tidspunkter, der er med til at sikre kollektiv trafik på de mindre lukrative ruter og tidspunkter, herunder betjeningen i byområder med spredt bebyggelse, i landdistrikter mv.

Forslag 4.6.4 vedr. ø-kommuners medlem af trafikselskab

Trafikselskaberne støtter forslaget om, at ø-kommuner uden bro eller anden landfast forbindelse får mulighed for at melde sig ud af et trafikselskab, hvis man fra start af gør sig klart, øvrige kommuner på sigt ikke skal tilbydes samme mulighed.

Samarbejde mellem trafikselskaber

Som lov om trafikselskaber i dag fortolkes, er der begrænsede muligheder for samarbejde mellem trafikselskaber, ligesom det ikke er muligt at udføre arbejde for et andet trafikselskab.

Vi foreslår, at der i lov om trafikselskaber indføres mulighed for øget samarbejde på tværs af trafikselskaber, samt mulighed for at udføre opgaver for et andet trafikselskab.

Med venlig hilsen

Thomas Kastrup-Larsen, formand for Trafikselskaberne i Danmark