



Taastrup, 30. maj 2013

## Vedr. høringsvar af evaluering af lov om trafikskaber

---

Vi har fra Transportministeriet fået 'Evaluering af lov om trafikskaber' i høring. På side 10 i evalueringen fremgår det, at individuel handicapkørsel ikke er behandlet i evalueringen, da denne indgår i en særlig analyse, der igangsættes efterfølgende. Handicapkørselsordningen er en af Dansk Handicap Forbunds mærkesager, så derfor vil vi med håb om indflydelse på dette arbejde alligevel nævne forbedringer, der er behov for i den individuelle handicapkørsel.

Dansk Handicap Forbund har været med til at skabe den landsdækkende handicapkørsel og har i lige så lang tid, som handicapkørslen har eksisteret, sat fokus på de problemstillinger, der også er ved et ellers godt tilbud.

Det er grunden til, at vi gerne vil bidrage til den nuværende høring. For der er ingen tvivl om, at handicapkørslen er et godt tilbud. I den ideelle verden ville alle offentlige transportmidler være tilgængelige for alle – og det ville kun være ganske få, der havde brug for handicapkørslen. I dag er der flere, der har brug for den, fordi kun ganske få af de offentlige transportmidler er helt tilgængelige.

Vi har gjort status og har brugt vores indsamlede oplysninger som udgangspunkt for vores bud på, hvordan den ideelle handicapkørsel ville se ud. Se dokumentet: 'Dansk Handicap Forbunds forslag til en revideret handicapkørsel'.

Oplysninger om den aktuelle handicapkørsel i de nuværende seks trafikskaber er vedhæftet i dokumentet 'Handicapkørsel i de seks trafikskaber'. Oplysningerne er samlet fra trafikskabernes hjemmesider og kan dermed afvige, hvis trafikskaberne ikke har opdateret disse.

Vores forslag til en revideret handicapkørsel er et forsøg på at ryste posen og nytænke den nuværende ordning til gavn for både samfundet og den enkelte med handicap. Vi stiller os selvfølgelig til rådighed for uddybende oplysninger om de eksisterende problemstillinger og vores nye forslag.

På vegne af Dansk Handicap Forbund

Susanne Olsen  
landsformand

Sif Holst  
Bygge- og trafikpolitiske udvalg