



Dato: 31. maj 2013

Journal. nr.: 90-03-2-07

Kontaktperson: Christina Andersen

E-mail: [cva@sydtrafik.dk](mailto:cva@sydtrafik.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## Sydtrafiks hørings svar på evaluering af lov om trafik selskaber

Sydtrafik har modtaget Transportministeriets evaluering af lov om trafik selskaber og behandlet denne på bestyrelsesmøde i maj 2013. Udover de bemærkninger som er skrevet herunder, henvises i øvrigt til det svar på evalueringen der er givet fra Trafik selskaberne i Danmark.

### Generelt

Evalueringen for så vidt angår de landsdækkende og jyske forhold stemmer godt overens med Sydtrafiks egen vurdering af den nuværende lov om trafik selskaber. Sydtrafik har ingen bemærkninger til de forhold der alene angår Sjælland.

### Forslagene

#### 5.1.4 Strategisk plan

Sydtrafik er enig i, at fælles strategi og vision er vejen frem for et samlet set bedre kollektiv trafikudbud. I evalueringen fremgår det ikke tydeligt om den strategiske plan skal erstatte trafikplanen, indeholdes heri eller være separat. Under forudsætning af at forslaget er en præcisering af trafikplanens indhold, vil det kunne medvirke til at give trafikplanen mere mening og gennemslagskraft.

#### 5.1.5 Antal af bestyrelsesmedlemmer

Sydtrafik er enig heri.

#### 5.1.6 Stoppesteder

I dag er der en enkel snitflade mellem trafik selskaberne og vejbestyrelserne, hvor parterne ikke er i tvivl om, hvem der har ansvar for hvilke opgaver. I Sydtrafiks område kan det konstateres, at den nuværende fordeling af opgaver vedrørende stoppesteder fungerer tilfredsstillende parterne imellem. Desuden har flere kommuner i øjeblikket velfungerende aftaler om reklamefinansierede stoppestedsfaciliteter. Sydtrafik mener ikke, at en omfordeling af ansvaret for opsætning og vedligehold af stoppesteder vil give et bedre serviceniveau for kunderne, hvorfor Sydtrafik anbefaler, at den nuværende ansvarsdeling fastholdes.

Endvidere finder Sydtrafik ikke, at det af lovforslaget klart fremgår, om trafik selskaberne skal blive ejere af de statslige stoppesteder og dermed ejere af matrikler.

#### 5.1.7 Fælles kontoplan

Sydtrafik er enig heri.

#### 5.1.8 Ø kommuner

Såfremt ansøgningsmuligheden begrænses til ø kommuner, så er Sydtrafik enig i forslaget. I forhold til passagererne på øerne kan en udmelding give væsentlige ændringer i forhold til billettering og information der bør tages med i betragtning herunder rejsekort og rejseplanen.

#### 5.1.9 Kørsel med skolebussen

Sydtrafik er enig heri.

#### 5.1.10 Special rutekørsel

Sydtrafik er enig heri.

### **Kommentar vedrørende muligheden for driftsmæssigt samarbejde mellem trafikskaberne på flextrafik-området**

I forhold til flextrafikken, dvs. de visiterede kørselsopgaver trafikskaberne varetager for kommuner og regioner, herunder individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, giver det driftsmæssige udfordringer, højere omkostninger og ikke mindst en dårligere service overfor de borgere vi betjener, at trafikskaberne i dag ikke med hjemmel i den eksisterende lovtekst kan bestille flextrafik hos hinanden eller fx samarbejde om særlige patientbusser i forbindelse med befordring mellem landsdelene indenfor de visiterede kørselsordninger. Konkret udsættes borgerne således oftere for forsinkelser og udeblevne vogne samt har en ringere komfort på en i forvejen lang rejse. Med udvidede samarbejdsmuligheder ville trafikskaberne kunne etablere bedre transportløsninger særligt tilpasset fx patienter der sendes mellem landsdelene, til gavn for borgerne og med en bedre driftsøkonomi.

En måde at afhjælpe problemet på kunne være et nyt stykke under §5 om trafikskabets opgaver, som præciserer at indenfor de visiterede kørselsopgaver trafikskaberne varetager for kommuner og regioner (stk. 3), herunder individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som går ud over trafikskabets geografiske område, er det tilladt at trafikskaberne udfører opgaver for hinanden og kan samarbejde om etablering og drift af transportløsninger på tværs af landsdelene.

Med venlig hilsen

Poul Rosendahl  
*Bestyrelsesformand*