

MS-X-KVT-M1-13-0013/JBO



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27D
1220 København K

Att.: Anitta Hilda Vandman Henriksen

Høringssvar

Med henvisning til Transportministeriet brev af 2. april 2013 skal Metroselskabet bemærke, at det er selskabets vurdering, at et styrket samarbejde kan gøre den kollektive trafik mere attraktiv for kunderne, og at Metroselskabet ser frem til at indgå i samarbejdet med de øvrige trafikselskaber om at finde en relevant model for en forbedret organisering af den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Metroselskabet finder det rigtigt, at det overfor kunderne sikres, at det kollektive trafikssystem har ét ansigt udad til, og at passagererne hermed vil komme til at opfatte den kollektive trafik som sammenhængende.

Med åbningen af Cityringen og en letbane i Ring 3 vil der ske et markant løft af den kollektive trafik i hovedstaden. Metroselskabet finder det vigtigt, at en ny paraplyorganisation understøtter de store investeringer i ny infrastruktur. Det skal med en ny organisering sikres, at kunderne får maksimal nytte af de mange nye investeringer.

Metroselskabet bakker derfor op om en ændret organisering, der giver et bedre koordineret samarbejde og som sikrer at kunderne oplever den kollektive trafik som ét navn, ét ansigt og ét brand.

Sigtet må være, at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og tiltrække flere passagerer og dermed flere indtægter, hvilket vil styrke økonomien i den kollektive trafik. Endvidere vil der med en ny paraplyorganisering formentlig kunne opnås en bedre opgavevaretagelse og en mere effektiv koordinering. Metroselskabet finder dog samtidig, at der skal arbejdes på at finde en model, der ikke skaber parallelle organisationer og skaber uhensigtsmæssige snitflader mellem paraplyorganisationen og trafikselskaberne.

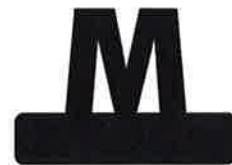
Metroselskabet foreslår, at det overvejes at indfasningen af den nye paraplyorganisation sker over tid med henblik på, at de umiddelbare gevinster ved samarbejdet hurtigst muligt kan omsættes i resultater, der har positiv værdi for kunderne.

Med hensyn til den foreslåede justering af indtægtsdelingsmodellen - Justering af dobbeltfaktorer, støtter Metroselskabet principperne i den foreslåede justering af indtægtsdelingsmodellen.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2013-05-30



Forslaget bygger på, at de første år skal være indkomstneutrale, mens der i 2018 ses et tab på 6,5 mio.kr årligt for Metroen. En sådan negativ økonomisk effekt påvirker Metroens tilbagebetalingstid, hvilket kræver godkendelse af selskabets ejere.

For at sikre neutralitet både på kort sigt, og efter Cityringen åbner, foreslår Metroselskabet, at der foretages en fornyet beregning, når Cityringen er åbnet, med tilsvarende justering af dobbeltfaktorerne. Hvis der på den måde opnås neutralitet også på længere sigt, vil det betyde en uændret tilbagebetalingstid for Metroen.

De beregninger der ligger til grund for forslaget er 2 år gamle. Metroselskabet ser gerne at beregningerne opdateres, og at dobbeltfaktorerne justeres i henhold hertil. Metroselskabet mener endvidere, at parterne i hovedstaden skal have fuld indsigt i beregningerne for justeringerne og forudsætningerne herfor i forbindelse med det videre arbejde.

Med venlig hilsen



Henrik Plougmann Olsen