
Til: TRMMail6.Kontor@TRM.dk (TRMMail6.Kontor@TRM.dk), TRM Anitta Hilda Vandman Henriksen (Sagsbehandler, Center for Kollektiv Trafik)
Cc: PLA-PSO (pla-pso@vd.dk), PLA-PSO-JURA (PLA-PSO-JURA@vd.dk), PLA (pla@vd.dk), Dri-Sek-post@vd.dk (Dri-Sek-post@vd.dk), PLA-VTO (pla-vto@vd.dk), PLA-KVA@vd.dk (PLA-KVA@vd.dk), htt@vd.dk (htt@vd.dk), lou@vd.dk (lou@vd.dk), Tom Løvstrand Mortensen (tlm@vd.dk), jsp@vd.dk (jsp@vd.dk), Søren Fogh (sfo@vd.dk), nsn@vd.dk (nsn@vd.dk), cv@vd.dk (cv@vd.dk)
Fra: Vejdirektoratet [vd@vd.dk]
Emne: Høring af Evaluering af lov om trafikskaber
Sendt: 28-05-2013 14:04:19

Hermed bemærkninger fra Vejdirektoratet.

Bemærkningerne vedrører punkt 4.2 og 5.1.6 om muligheden for, at trafikskaberne kan eje faste anlæg på vejarealet.

Det foreslås, at trafikskabet overtager drift og opsætning af stoppesteder på de kommunale veje i form af læskure, informationsstandere, skraldespande mv. Vejbestyrelsen skal efter forslaget vedligeholde fladerne på vejarealet herunder vintervedligeholdelse.

På statsvejene overdrages stoppestederne til trafikskabet.

Det kræver kommunens tilladelse at anbringe materiel, materialer, løsøre og lignende på kommuneveje. Det følger af vejlovens § 102, stk. 1.

Før kommunen giver en sådan tilladelse, skal den forhandle med politiet. Det følger af vejlovens § 105.

Vejdirektoratet forstår forslaget om overdragelsen af driften af stoppesteder på de kommunale veje således, at den enkelte kommune skal meddele en tilladelse, jf. vejlovens § 102.

I forbindelse med en sådan tilladelse skal kommunen først og fremmest tage hensyn til arealets primære funktion som færdselsareal, men også til arealets andre almindeligt anerkendte funktioner, men kommunen skal samtidig sikre sig, at kommunen kan foretage ændringer eller udvidelse af vejen, uden at den bliver mødt med krav fra den person/myndighed, der råder over vejarealet.

Kommunen vil derfor kunne stille saglige vilkår om, at f.eks. trafikskabet skal rykke installationen inden for en rimelig frist, hvis dette er nødvendigt af hensyn til vejens drift.

Som høringen er udformet, skal trafikskabet kunne overtage stoppestederne på statsvejene i deres helhed.

Vejdirektoratet mener ikke, dette er foreneligt med administrationen af vejarealet, jf. bemærkningerne ovenfor.

Af hensyn til muligheden for at give tilladelse til f.eks. sammenhængende gravearbejder eller udvidelse af vejarealet, er det nødvendigt, at vejbestyrelsen (Vejdirektoratet) har mulighed for at råde fuldt ud over det udlagte vejareal.

Ligesom på de kommunale veje vil trafikskaberne kunne søge om rådighedstilladelser til de stoppesteder, hvor skabet ønsker at opsætte f.eks. skure og informationsstandere. Samtidig kan vejbestyrelsen for statsvejene sikre sin rådighed over vejarealet herunder, at den kan kræve installationerne fjernet inden for en rimelig frist, når dette er nødvendigt af hensyn til vejens drift.

Med de gældende regler har trafikskaberne mulighed for at have indflydelse på udformningen af stoppestederne ved at ansøge hos vejbestyrelsen.

Vejdirektoratet mener ikke, at der er fremført så tungtvejende argumenter i forslaget, at der skal ske en fravigelse fra grundreglen om, at det er vejbestyrelsen, der ejer og har den fulde råderet over vejarealet.

Vejdirektoratet vil gerne have præciseret, at der skal gælde de samme regler for staten som for kommunerne vedr. fordelingen af opgaver og ansvar mellem vejbestyrelsen og trafikskaberne, herunder vedr. drift og vedligeholdelse.

Sagsbehandler Tom Løvstrand Mortensen. Godkendt af planlægningsdirektør Helga Theil Thomsen.

VD j.nr. 13/05861
Venlig hilsen
NANNA BOAS GULMANN
Fuldmægtig

Fra: TRM Anitta Hilda Vandman Henriksen [<mailto:AHVH@TRM.dk>]

Sendt: 3. april 2013 16:11

Til: 'evm@evm.dk'; 'fm@fm.dk'; 'skm@skm.dk'; 'oim@oim.dk'; Banedanmark; 'info@trafikstyrelsen.dk'; Vejdirektoratet (VD); 'info@dsoresund.dk'; DSB; Metroselskabet I/S; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro; 'mail@busogtog.dk'; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Cyklist Forbund; 'info@danskerhverv.dk'; Dansk Erhverv; 'dhf@dhf-net.dk'; Dansk Industri; Dansk Jernbaneforbund; 'db@db-dk.dk'; Danske Handicaporganisationer; Danske Regioner; 'dch@dch.dk'; DI – Transport; 'hoeringer@fbr.dk'; HK Trafik og jernbane; Kommunernes Landsforening; 'Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk'; Rådet for Sikker Trafik; Sammenslutning af Danske Småøer; Trafikforbundet; Trafikselskaberne i Danmark; 'll@sbfdk.dk'; 'bec@sbfdk.dk'; 'post@bat.dk'; 'fynbus@fynbus.dk'; 'midttrafik@midttrafik.dk'; Movia; 'info@NTmail.dk'; 'post@sydtrafik.dk'

Emne: Høring af Evaluering af lov om trafikskaber

Transportministeriet har offentliggjort Evaluering af lov om trafikskaber.

Evalueringen sendes nu i høring og findes på høringsportalen på følgende link:

<https://bdkv2.borger.dk/Lovgivning/Hoeringsportalen/Sider/Fakta.aspx?hpid=2146004391>

Med venlig hilsen

Anitta Hilda Vandman Henriksen

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 41 71 27 77

ahvh@trm.dk

www.trm.dk