



Notat

21.05.13

Banedanmarks bemærkninger til evaluering af lov om trafikskaber

Banedanmark har modtaget Transportministeriets evaluering af lov om trafikskaber i høring. Dette notat indeholder Banedanmarks bemærkninger til evalueringen.

Overordnet set er Banedanmark ikke direkte berørt af lov om trafikskaber, men evalueringen indeholder væsentlige grænseflader til Banedanmark.

Bemærkninger til punkt 2.1

Banedanmark er ikke omfattet af den beskrivelse som fremgår, hvilket skyldes Banedanmarks rolle som infrastrukturforvalter. Dog er Banedanmark en væsentlig aktør både hvad angår køreplanlægning og leverance af trafikinformation til passagerer, hvorfor Banedanmark bør indgå i evalueringsarbejdet og i de forslag, der stilles. Banedanmarks opgaver og beføjelser er fastlagt i bekendtgørelse 1265 af 05/11/2010.

Banedanmark står for tildelingen af kapaciteten på S-banen og på Fjernbanen, på baggrund af ansøgninger fra jernbanevirksomhederne (togoperatørerne). Derfor er Banedanmark en vigtig aktør i forbindelse med at lave og ændre køreplaner for tog, hvilket har stor indflydelse på tilrettelæggelsen af den øvrige kollektive trafik. Banedanmark vil foreslå der tages højde for dette, i det fremsendte forslag under punkt 3.1.4.

Bemærkninger til punkt 2.1.2

Problemformuleringen tager ikke hensyn til de initiativer, der er foretaget i det seneste år, hvor DSB og Banedanmark eksempelvis har foretaget sammenlægning af deres respektive trafikinformationsenheder. Eftersom Banedanmark ikke er omfattet af evalueringen, er de kontakflader passagererne har i forhold til Banedanmarks serviceleverance heller ikke medtaget, og billedet bliver derfor ikke fyldestgørende.

Bemærkninger til 2.1.4. (Løsningsmulighederne)

Banedanmark og DSB har gjort sig flere gode erfaringer med etablering af paraplyorganisering på både trafikinformationsområdet, som på arbejdet med rettidighed og vil som udgangspunkt understøtte et sådant forslag. Det er naturligvis under forudsætning af, at Banedanmark deltager aktivt i en sådan organisering. Banedanmark forslår således også, at Banedanmark, som eneste ikke kommercielle virksomhed, kan varetage en langt mere central rolle på trafikinformationsområdet, herunder at Banedanmark i fremtiden kunne varetage og drive det samlede sektoransvar i tæt samspil med øvrige aktører.