



bycirklen

Til Transportminister Henrik Dam Kristensen

Kopi til  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[ahvd@trm.dk](mailto:ahvd@trm.dk)

Bycirklen sekretariat 2013  
Ballerup Kommune  
Borgmesteren  
Hold-an Vej 7  
2750 Ballerup  
Tlf. +45 4477 2001  
Email: [jew@balk.dk](mailto:jew@balk.dk)  
[www.bycirklen.com](http://www.bycirklen.com)

Emne: Bemærkninger til evaluering af lov om trafikkselskaber

27. maj 2013

### Kære Henrik Dam Kristensen

Vi har med stor interesse læst *Evaluering af lov om trafikkselskaber*. Du skriver i den tilhørende pressemeddelelse blandt andet, at "*Der er mange aktører i den kollektive trafik i hovedstadsområdet og der er behov for at forbedre sammenhængen, så det bliver nemmere at være kunde.*"

Det er vi helt enige med dig i. Som du ved, har vi fire kommuner i Frederikssundfingern vedtaget en fælles strategi for den kollektive trafik. Overført til Hovedstadsområdet som helhed er det vores opfattelse, at den kollektive trafik skal være kendetegnet ved:

- *Hurtigt og højfrekvent integreret kollektivt trafiksystem bestående af højklassede busser, S-tog, kystbane, privatbaner, letbaner og metrolinjer*
- *Attraktive stop/stationer og skiftestop*
- *Komfortabelt materiel*
- *Optimal sammenhæng mellem byudviklingen og den kollektive trafik*

Organisatorisk vil et sådant system bedst kunne varetages af ét trafikkselskab for hele hovedstadsområdet.

Du peger i pressemeddelelsen etablering af en paraplyorganisation, der skal samle en række kundevendte aktiviteter på tværs af trafikkselskaberne.

Fra de fire kommuner i Frederikssundfingern vil vi påpege, at det organisatoriske mål på sigt bør være, at

- ***Ét trafikkselskab skal stå for al kollektiv trafik i Hovedstadsområdet!***

Vi vil derfor foreslå, at der allerede nu lægges an til at samle trafikkselskaberne til ét selskab.

Det første helt naturlige skridt vil være at etablere en integreret organisation bestående af i hvert fald Movia, DSB S-tog og andre relevante trafikkselskaber. Denne organisation skal så så hurtigt som overhovedet praktisk muligt udbygges med Metroselskaber, DSB Øresund m.fl. til ét samlet trafikkselskab for Hovedstadsområdet.

Vi er opmærksomme på, at evalueringsrapporten ikke anser det for muligt på kort sigt at integrere Metroselskaber, DSB Øresund m.fl. i ét fælles trafikkselskab. Derfor kan vi støtte dit forslag om en paraplyorganisation, der både skal sikre både en tilfredsstillende koordinering og sammenhængende planlægning af den kollektive trafik og give

det kollektive trafiksystem ét ansigt og ét brand. Forudsat det er en midlertidig organisation, og at den integrerede organisation bestående af Movia, DSB S-tog og andre relevante trafikskaber er én af parterne under paraplyen.

Det er for os at se afgørende, at denne paraplyorganisation omfatter samtlige eksisterende og kommende trafikskaber i Hovedstadsområdet.

Vi ser frem til, at disse synspunkter finder vej til den videre lovgivning.

Med venlig hilsen



Borgmester  
Jesper Würtzen  
Ballerup Kommune  
Formand for Bycirklen 2013



Borgmester  
Thomas Gyldal Petersen  
Herlev Kommune



Borgmester  
Willy R. Eliassen  
Egedal Kommune



Borgmester  
Ole Find Jensen  
Frederikssund  
Kommune