



I forbindelse med besvarelse af samrådsspørgsmål D den 26. november 2013 lovede jeg at fremsende opdaterede oplysninger vedr. Forsvaret støtte til sundhedsvæsenet med ambulanceflyvninger i 2013. Opdateringen har taget udgangspunkt i min efterfølgende besvarelse af FOU spørgsmål 79 og relaterer sig alene til den samlede opgørelse for 2013.

Da Forsvaret i den omhandlede periode både har anvendt helikoptere af typen EH 101 og helikoptere af typen S-61 til ambulanceflyvninger, redegøres for begge helikoptertyper med tilhørende meromkostninger og samlede omkostninger.

Forsvarskommandoen har i denne forbindelse oplyst følgende.

Der findes kun detaljerede registreringer om flyvetimer for den periode, hvor Joint Rescue Coordination Centre har været oprettet ved Søværnets Operative Kommando, hvorfor opgørelsen dækker perioden fra 2006 til og med 2013.

Forsvarets støtte i forbindelse med ambulanceflyvninger har jf. nedenstående tabel udviklet sig fra 549 timer i 2006 til 588 timer i 2013. I samme periode er Forsvarets samlede omkostninger steget fra 12,2 mio. kr. til 29,9 mio. kr. Heraf udgør Forsvarets meromkostninger forbundet med flyvningerne til sundhedsvæsenet i 2006 9,2 mio. kr. og i 2013 13,8 mio. kr., idet differencen i forhold til de samlede omkostninger udgør Forsvarets faste omkostninger ved at råde over helikopterne.

Tabel: Forsvarets helikopterstøtte til sundhedsvæsenet.

År	Flyvetid EH-101 *	Flyvetid S-61	Samlet flyvetid	Antal missioner i alt	Heraf flyv- ning med læ- ger eller or- ganer	Samlede omkost- ninger	Mer- omkostninger
2006		549	549	345	Ej opgjort	12,2	9,2
2007	14	563	577	369	Ej opgjort	15,5	1,7
2008	266	455	721	456	6	46,2	42,0
2009	377	330	707	499	3	44,0	30,6
2010	628	131	759	539	10	52,6	35,7
2011	683	0	683	492	9	39,4	23,2
2012	783	0	783	462	9	42,8	21,4
2013	588	0	588	415	6	29,9	13,8

Beregning og opgørelse af flyvetimepriser er afhængig af både faste og variable omkostninger. Såfremt der har været ekstraordinære drifts- eller vedligeholdelsesomkostninger et år (fx større eftersyn eller vedligeholdelsesarbejder), vil det være afspejlet i flyvetimeprisen. Flyvetimepriserne kan således variere fra år til år. Der er derfor ikke nødvendigvis et lineært forhold mellem udviklingen i flyvetid og de anførte omkostninger.