



## Vil vi grøn transport?

Foretræde for Skatteudvalget – 05.12.2013

Marie Louise Hede, [mlh@danskenergi.dk](mailto:mlh@danskenergi.dk)  
Morten Brønnum Andersen, [mba@danskenergi.dk](mailto:mba@danskenergi.dk)

# OM OS



Dansk Elbil Alliance er en interesse- og brancheorganisation, som samler hele værdikæden fra energiselskaber til bilbranchen i et samarbejde om at skabe de bedste vilkår for el- og plug-in hybridbiler som fremtidens transportløsning.

## MEDLEMMERNE OMFATTER:

- Energiselskaber, som producerer, distribuerer og handler el
- Producenter af ladeinfrastruktur, som leverer ladestændere
- Billeverandører, som sælger eldrevne biler
- Operatører, som rådgiver om flådeoptimering og leverer totalløsninger
- Vidensinstitutioner, som tester og analyserer sig frem til innovative løsninger
- Avancerede brugere i form af store flådeejere, som bidrager med førstehåndsviden og -erfaringer.



# Hovedbudskab

- Bilbeskatning afgørende for grøn omstilling af bilparken
- Der er brug for en teknisk baseret afgift
- Hvorfor nu?
  - Små biler bidrager til at udhule statens provenu
  - Biler er længe på vejene; speed omstillingen op
  - E-mobilitet bidrager til dansk værditilvækst



# Derfor teknisk baseret afgift

Oprindelig bilbeskatning var udtryk for formuebeskatning

Nuværende værdibaserede bilbeskatning er tænkt i en tid, hvor vi kørte på benzin eller diesel

- Nu kører vi også på el, gas og brint.

**Bilbeskatningen: Et lovgivningsmæssigt kludetæppe**

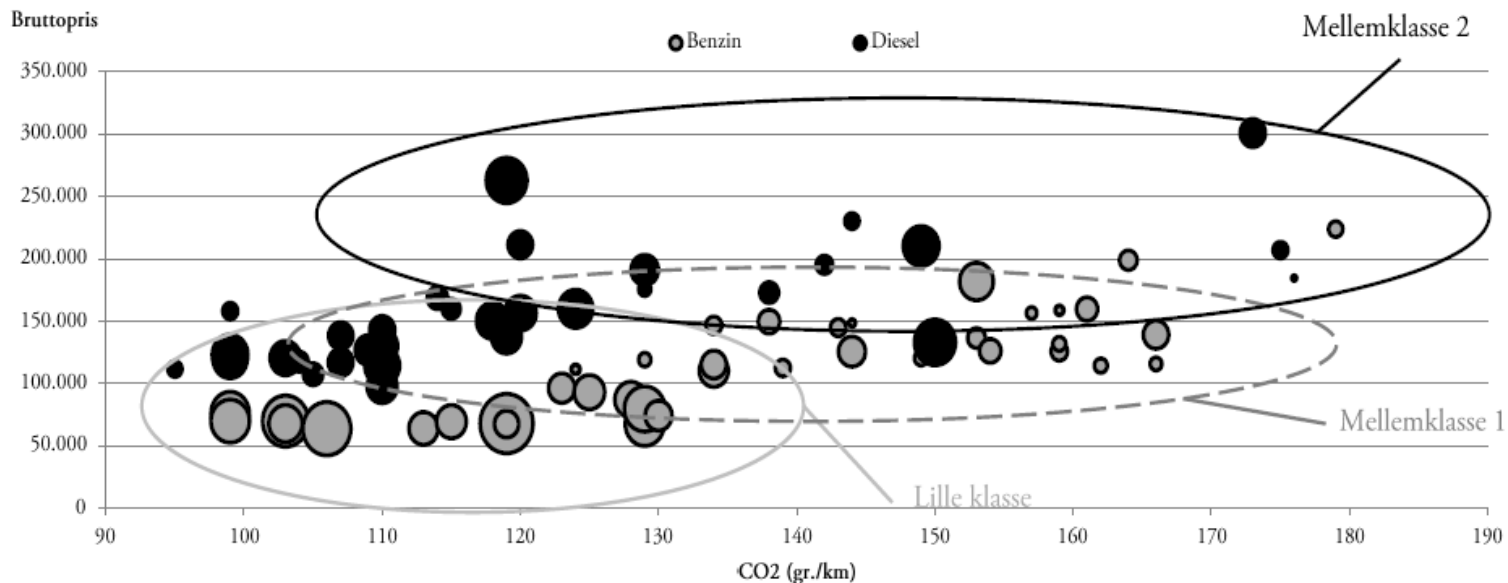
- **Ny teknologi beskattes tungt – *nogle* gange**
- **Særordninger for *nogle* nye teknologier**

Administrative byrde og rum for spekulation

- Hvad er bilens reelle værdi?

# Derfor teknisk baseret afgift

- Nu: Ringe sammenhæng mellem bilens pris og miljøpåvirkning indenfor de enkelte klasser
- Nye små biler betaler en meget lav afgift ift. deres CO<sub>2</sub>-udledninger, bidrag til trængsel mv.



# Elbil betaler mere i moms *end benzinbil betaler i afgift*



	<b>Ford KA</b>	<b>VW e-up!</b>
Pris før afgifter	38.946	148.800
Moms	9.737	37.200
Afgift	21.178	0
<i>Moms + afgift</i>	30.915	37.200
<b>Pris for forbruger</b>	<b>69.860</b>	<b>186.000</b>

- VW e-Up betaler 6.000 kr. mere til statskassen end en Ford Ka
- Minibilerne udgør over halvdelen af nybilsalget =>
- Der sælges flere biler, men provenuet til statskassen falder
- Trafikforsker: Vi kommer til at mangle 5-10 mia. kr. fra registreringsafgiften

# Plug-in hybridbiler

*i det nuværende afgiftssystem*



	<b>Opel Ampera</b>	<b>BMW i3</b> <i>m. rækkevidde forlænger</i>
Pris før afgifter	270.000	252.800*
Moms og afgift	622.250	609.735
Fradrag	269.200	602.400
<b>Pris for forbruger</b>	<b>623.000</b>	<b>315.600</b>
<i>Heraf moms og afgift</i>	353.000	68.169

- Stadig flere plug-in hybridbiler på vej – beskattes meget forskelligt
- Viste eksempler: Opel Ampera: 83,3 km/l, BMW i3: 166,6 km/l.
- PHEV på vej: Golf, Mercedes, Audi, Up, Mitsubishi etc.

# Derfor teknisk baseret afgift

## Praktisk argument:

- Digitalt Motorregister => let at hente oplysninger
- Let at skrue på fx prisen for CO2 i takt med, at energi-forbruget fortsat falder

## Fiskalt argument:

- Små biler skaber hul i statskassen – 5-10 mia kr.

## Vækst argument:

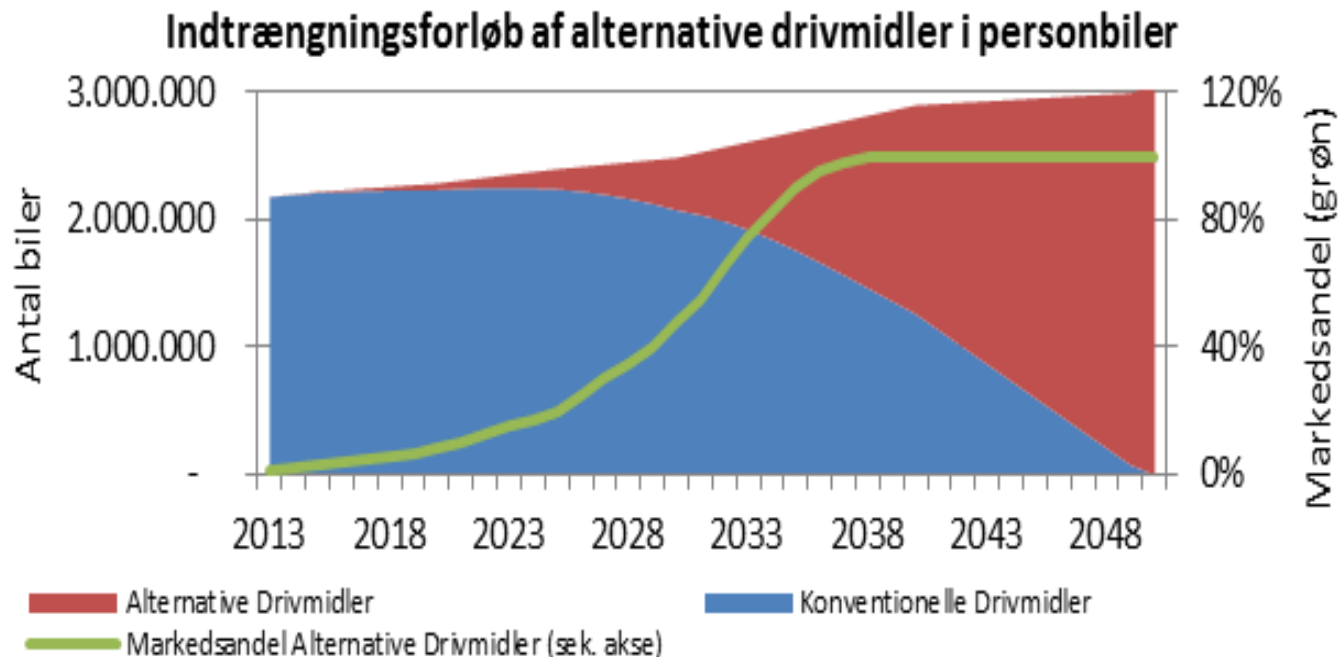
- Danmark har styrkepositioner inden for effektelektronik, batteriteknologi og smart grid



# Derfor teknisk baseret afgift nu

## Indpasning af vedvarende energi og 2050 mål:

- VE integreres i andre sektorer – endnu ikke transport
- Elbilen er én af de nye forbrugsenheder
- Biler er i snit 15 år på vejene – skift må starte nu



# Grønne biler er kommet op i fart

## *Men kører de kører uden om Danmark?*

Bredt ønske om omlægning til teknisk baseret afgift

- DEA har udviklet én teknisk model
- Norge har indført teknisk beskatning

Nuværende værdibaserede beskatning:

- Ringe sammenhæng mellem pris og CO2
- Er ikke gearet til nye teknologier

Teknisk baseret registreringsafgift kan:

- Genskabe sammenhæng mellem beskatning og CO2
- Gøre det let at skrue på parametre i takt med, at bilernes energiforbrug falder



# Bilag

- Teknisk baseret afgift
- Transportens CO2-udledninger stiger
- Elbilerne buldrer afsted i resten af verden
- Analyse: Vejen til en fossilfri transportsektor
- Elbiler i Danmark og Norge
- Små biler er meget billige i Danmark
- Hvad man kan få for 795 kr.
- Øvrige forslag til fremme af grøn transport



# Teknisk baseret afgift

**Dansk Elbil Alliance** og **Copenhagen Economics** har udviklet model for grøn, provenuneutral bilbeskatningen:

Modellens elementer:

- **Registreringsafgiftens** niveau opretholdes og baseres på CO<sub>2</sub>-udledning og sikkerhed.
- Den årlige **ejeravgift** afspejler bilernes omkostninger sfa. støj, partikel-forurening og slid på infrastruktur.
- Bilbeskatningen baseres på det nye **Digitale Motorregister**

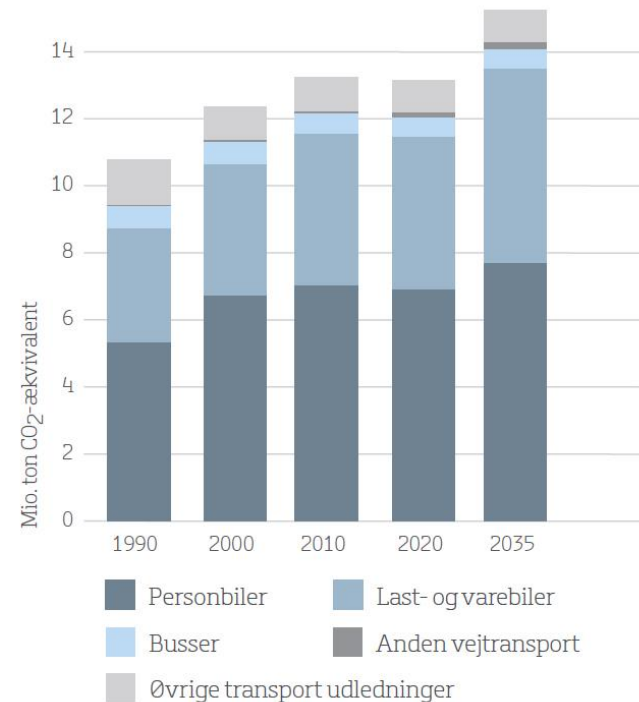


# Transportens CO<sub>2</sub>-udledninger stiger

Vedtagne energieffektiviseringer og iblandingskrav til trods, så stiger CO<sub>2</sub>-udledninger fra transport

Biler kører længere på literen – men vi har flere biler og kører længere i dem

Der er brug for at skifte drivmiddel



*Kilde: Regeringens Klimaplan, 2013*

# ANALYSE: VEJEN TIL EN FOSSILFRI VEJTRANSPORTSEKTOR

I forbindelse med Regeringens Roadmap 2050 arbejde har Dansk Energi udarbejdet en analyse, der viser, hvordan der ad teknologiske veje kan opnås en fossilfri vejtransportsektor i 2050.

Analysen præsenterer et scenarie for indfasning af de teknologiske virkemidler, der er nødvendige for at frigøre den danske vejtransport fra fossile brændstoffer. Formålet er at beskrive bidragene fra de forskellige teknologiske muligheder og få en bedre forståelse af den påkrævede hastighed af indfasningen af nye teknologier for at opnå målet om fossilfrihed i 2050.

De teknologiske muligheder er i analysen opdelt i 3 grupper:

- Effektiviseringer af konventionelle køretøjer bl.a. ved hjælp af forbedrede effektivitet af benzin- og dieselmotorer.
- Iblanding af biobrændstoffer i konventionelle køretøjer uden større ændringer i motorteknologier.
- Introduktion af alternative drivmidler dvs. el, naturgas, brint og høje andele af biobrændstoffer.

**Analysen viser**, at biobrændstoffer og energieffektiviseringer kan bringe os et godt stykke på kort sigt, men at introduktionen af nye alternative teknologier på den helt korte bane er helt afgørende, hvis vi skal nå målet om en fossilfri transportsektor. Udebliver momentum, vil vi tabe et væsentligt skridt på vejen mod en fossilfri transportsektor i 2050.

Dette viser nødvendigheden af, at man fra såvel bilindustrien, infrastrukturleverandører (el, brint og biogas) baner vejen for, at forbrugerne får tillid til de alternative drivmidler. Det politiske niveau spiller her en nøglerolle. Gennem forskellige tiltag som justeringer af bilbeskatningen, støtte til infrastruktur, effektivitetskrav til konventionelle biler, aktiv offentlig indkøbspolitik mv. kan udbredelse hhv. forsinkes eller speedes op.



# ELBILER BULDRER AFSTED I RESTEN AF VERDEN

Der er i dag godt 180.000 elbiler på verdensplan. Det er mere end en fordobling i forhold til 2011. Mange lande har formuleret eksplicitte målsætninger:

- Obama vil med bl.a. *EV Everywhere* bidrage til, at USA bliver det første land med 1 mio. elbiler på vejene (2015). Ambitionen bakkes op af bl.a. et fradrag op til 7.500 USD baseret på bilens batterikapacitet.
- Kansler Merkel vil have 1 mio. elbiler i Tyskland i 2020. Elbiler er fritaget for vejafgifter, der er lempeligere afskrivningsregler i virksomheder, støtte til R&D etc.
- Norge har passeret 15.850 elbiler. Regeringen har afskaffet registreringsafgift og moms på elbiler, der er gratis opladning, gratis parkering m.v.
- I Holland er el- og plug-in hybridbiler afgiftsfritaget, og der er gunstige vilkår for el-firmabiler.
- I Kina er der en målsætning om 5 mio. elbiler i 2020. Det opnås ved tilskud til køb af elbiler på op til 10.000 USD og 1 mia. USD afsat til R&D.
- I Japan har regeringen afsat 1 mia. USD til opstilling af ladeinfrastruktur.
- I Frankrig vil regeringen inden 2015 købe 50.000 elbiler.
- Storbritannien giver tilskud til sætning af ladebokse hos private samt udrulning af ladeinfrastruktur i det offentlige rum.

## SNARLIGT TAKE-OFF AF EL-BASEREDE BILER

Det uafhængige International Energy Agency (IEA) har estimeret, hvor stor en andel forskellige biltyper vil udgøre af den globale bilpark i de kommende år.

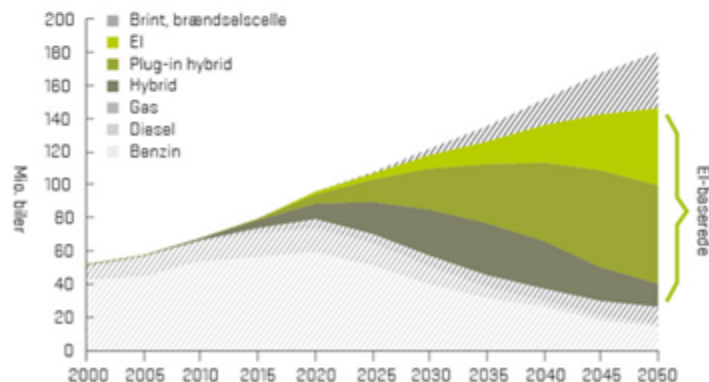
Ifølge IEA står elbaserede biler, dvs. elbiler, hybridbiler og plug-in hybridbiler, overfor et stort gennembrud i de kommende år og vil allerede på tærsklen til 2030 udgøre over halvdelen af den globale bilpark.

Electrical Vehicle Initiative forventer, at vi globalt vil passere 20 mio. biler i 2020. Det svarer til, at antallet af el- og hybridbiler vil fordobles hvert år i de næste 7 år.

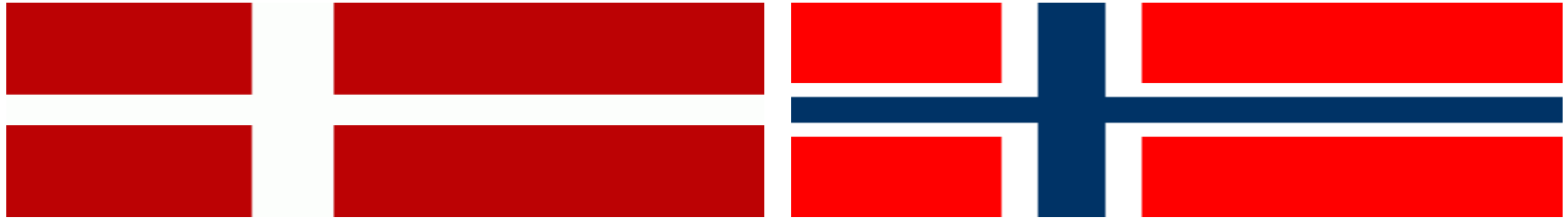
## CALIFORNIEN BULDRER AFSTED

Den amerikanske stat, der huser 35 pct. af elbilerne i USA, og har en målsætning om 1,5 millioner nul-emissions-biler inden 2025, har netop vedtaget seks love, der yderligere skubber på den grønne omstilling af transportsektoren i *The Golden State*. Det drejer sig om:

- Lav-emissions køretøjer tillades at bruge 'carpool' baner indtil mindst 2019 - uanset antal personer i bilen.
- Programmer, der reducerer bilers udledning, forlænges til 2024. Programmerne omfatter *Air Quality Improvement Program*, *Fleet Modernization Program* mv.
- Udvikling af standarder for indpasning af ladeinfrastruktur i lokalplaner for bolig- og erhvervsbyggeri.
- Ladestationer skal være lettere at finde og bruge samt tilgængelig for alle elbilister.
- Ekstra 48 mio. USD finansierer incitamenter til fremme af renere biler og en modernisering af bilflåden.



Kilde: International Energy Agency: Technology Roadmap 2011.



- 84 elbiler solgt i sept. 2013
- I alt: 1.500 elbiler

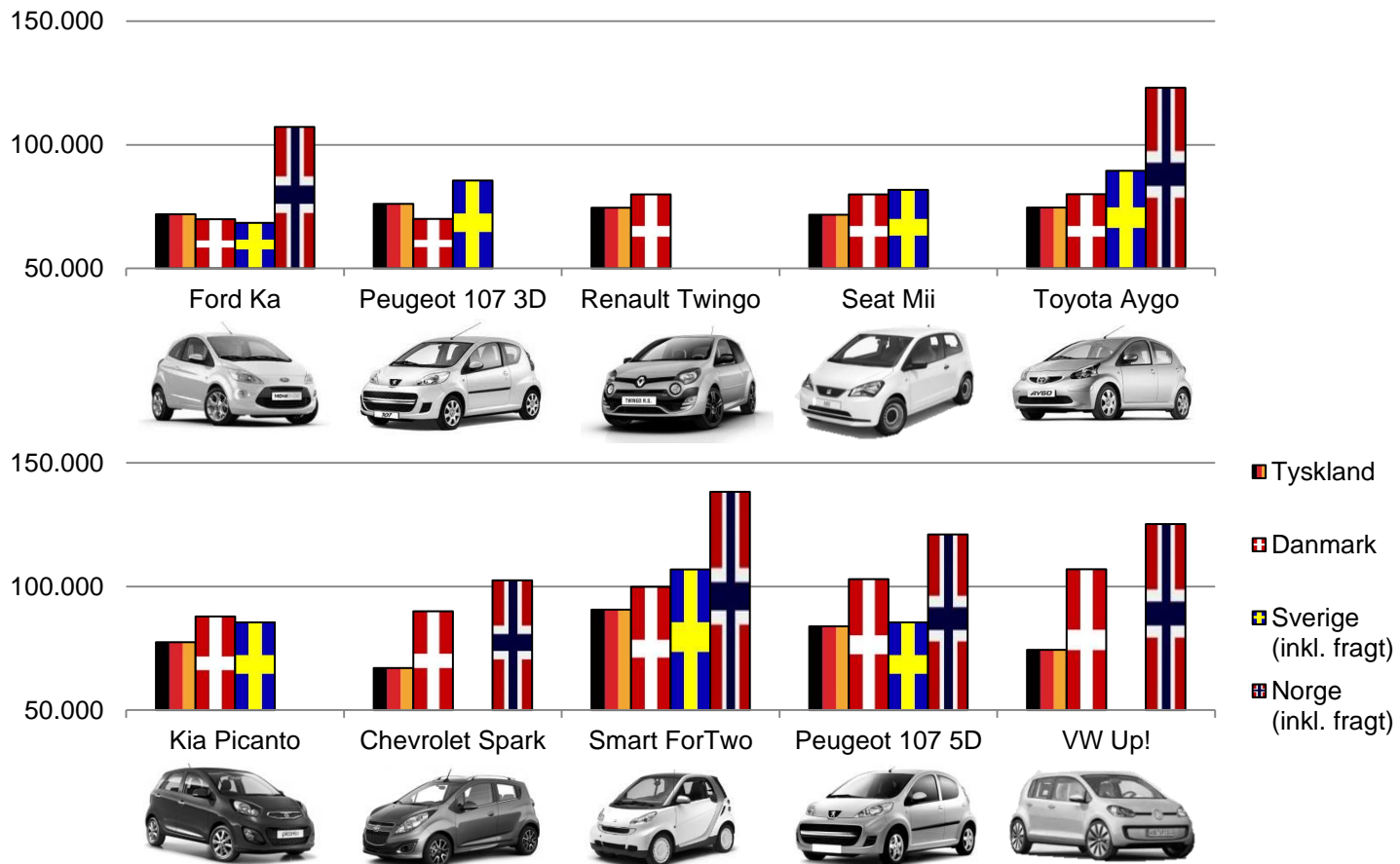
- Fordele:
  - Afgiftsfritagelse
  - Mulighed for lavere elpris

- 1350 elbiler solgt i sept. 2013
- I alt: 15.850 elbiler

- Fordele:
  - Teknisk baseret afgift
  - Afgifts- og moms fritagelse
  - Gratis parkering
  - Brug af busbanen
  - Gratis med statslige rederier
  - Fri passage i trængselsring
  - mv...



# Små biler er *meget* billige i Danmark



# Hvad man kan få for 795 kr



**795,-**

# Øvrige forslag til fremme af grøn transport

