

Fra: Morten Brønnum Andersen [<mailto:MBA@danskenergi.dk>]

Sendt: 5. december 2013 15:17

Til: Jette Marlene Hansen; Tina Grønlund

Cc: Lærke Flader; Marie Louise Hede; Silas Harbo

Emne: Foretræde for Skatteudvalget - præsentation samt analyse til Skatteudvalget

Kære Jette og Tina

I forlængelse af Dansk Elbil Alliances foretræde for Skatteudvalget tidligere i dag, fremsender jeg hermed vores præsentation.

I forbindelse med vores foretræde omtalte vi en ny analyse fra Dansk Energi's Analyseafdeling, som ligeledes er vedhæftet, og som jeg vil bede om bliver omdelt til medlemmerne af udvalget.

Baggrunden for analysen og dens hovedresultater opsummeres nedenfor:

I forbindelse med Regeringens Roadmap 2050 arbejde har Dansk Energi udarbejdet en analyse – Analysenotat Fossilfri Transport 2050 – der viser, hvordan der ad teknologiske veje kan opnås en fossilfri vejtransportsektor i 2050.

Analysen præsenterer et scenarie for indfasning af de teknologiske virkemidler, der er nødvendige for at frigøre den danske vejtransport fra fossile brændstoffer. Formålet er at beskrive bidragene fra de forskellige teknologiske muligheder og få en bedre forståelse af den påkrævede hastighed af indfasningen af nye teknologier for at opnå målet om fossilfrihed i 2050.

De teknologiske muligheder er i analysen opdelt i 3 grupper:

1. Effektiviseringer af konventionelle køretøjer bl.a. ved hjælp af forbedrede effektivitet af benzin- og dieselmotorer.
2. Iblanding af biobrændstoffer i konventionelle køretøjer uden større ændringer i motorteknologier.
3. Introduktion af alternative drivmidler dvs. el, naturgas, brint og høje andele af biobrændstoffer.

Analysen viser, at biobrændstoffer og energieffektiviseringer kan bringe os et godt stykke på kort sigt, men at introduktionen af nye alternative teknologier på den helt korte bane er helt afgørende, hvis vi skal nå målet om en fossilfri transportsektor i 2050. Udebliver momentum, vil vi tabe et væsentligt skridt på vejen mod en fossilfri transportsektor i 2050. Dette viser nødvendigheden af, at man fra såvel bilindustrien, infrastrukturleverandører (el, brint og biogas) baner vejen for, at forbrugerne får tillid til de alternative drivmidler. Det politiske niveau spiller her en nøglerolle. Gennem forskellige tiltag som justeringer af bilbeskatningen, støtte til infrastruktur, effektivitetskrav til konventionelle biler, aktiv offentlig indkøbspolitik mv. kan udbredelse hhv. forsinkes eller speedes op.

Mvh Morten

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen
Chefkonsulent, cand.scient.pol.
+45 35 300 435

-

Dansk Energi
Rosenørns Alle 9
1970 Frederiksberg C
+45 35 300 400