



 **DANSK
ELBIL ALLIANCE**



5 FORSLAG TIL FREMME AF GRØN TRANSPORT



1 - Fritagelse for parkeringsafgifter

Forslag:

Kommunerne gives hjemmel til at differentiere parkeringsafgifterne på baggrund af miljøhensyn, så eksempelvis elbiler kan parkere gratis.

Hvis kommunerne ikke stiller gratis parkering til rådighed for elbiler, kan Transportministeren på et senere tidspunkt stille krav om gratis parkering for elbiler i de fem største byer.

Baggrund:

Privilegeret adgang til gratis parkering har i udlandet vist sig at have stor tilskyndelsesværdi for elbiler. Muligheden for let og gratis parkering vil tilskynde til valg af elbilen - særligt i byområder, hvilket fremmer den grønne omstilling, reducerer partikeludledningen og forbedrer bymiljøet.

Tidligere tilbød flere kommuner gratis parkering for elbiler uden at have hjemmel til dette i Vejloven. Praksissen måtte derfor ophøre. Blandt andet Københavns Kommune ønsker at få genindført muligheden.

Med forslaget står det den enkelte kommune frit for at udlægge afgiftsfritagelsen under hensyntagen til økonomi og behov.

Hvis ændringen af Vejloven ikke fører til gratis parkeringspladser for at elbiler i de fem største kommuner, kan et pålæg fra ministeren forventes blive mødt med krav om kompensation fra de pågældende kommuner.

Hvordan:

Realisering af forslaget kræver tilføjelse af ordet 'miljøhensyn' i § 95 om parkeringsafgifter i lovforslaget om Vejloven, samt at ministeren i Vejloven bemyndiges til at fastsætte krav om gratis parkeringspladser til elbiler i de fem største kommuner.



2 - Adgang til kørsel i nødspor på motorveje

Forslag:

Elbiler gives privilegeret adgang til kørsel i nødspor på udvalgte motorvejsstrækninger for at afvikle trængsel og øge incitamentet til køb af elbiler. Det kan overvejes at indføre forslaget som en midlertidig ordning, hvor adgangen begrænses i takt med udbredelsen af elbiler.

Baggrund:

Sparet tid via øget fremkommelighed er et væsentligt incitament for valg af elbiler – ikke mindst for pendlere, der bruger meget tid på vejene. Mulighed for hurtigere fremkommelighed for elbilister kan bidrage til, at flere investerer i en elbil.

Privilegeret adgang til kørsel i særlige baner er et kendt fænomen i andre lande:

- I Norge må el- og brintbiler benytte busbaner.
- I Californien må lavemissionsbiler som bl.a. plug-in hybridbiler og elbiler benytte *carpool* banerne.
- Vejdirektoratet igangsætter til december et forsøg med åbning af nødsporet for alle biler ved tæt trafik på Hillerødmotorvejen.

Hvordan:

Forslaget kan iværksættes i takt med udbredelsen af trafikinformationssystemer på motorvejsnettet, så det er muligt at regulere brugen af kørsel i nødsporet og om nødvendigt frilægge nødsporet i tilfælde af ulykker.

Konkret kan forslaget gennemføres ved ændringer af bekendtgørelsen, der udmønter Færdselsloven. Ministeren kan i medfør af Færdselsloven træffe bestemmelse om anlæg af særlige baner for forskellige færdselsarter, hvilket i så fald tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med bekendtgørelsen om vejafmærkning.



3 - Fremme af grønne taxier

Forslag:

Der stilles krav om indfasning af et antal elbiler i forbindelse med kommende ændringer af bekendtgørelsen vedrørende energi- og miljøkrav til taxier. Det fremmer en grøn omstilling af en bilflåde, der dagligt kører mange kilometer - herunder i byerne.

Derudover stilles krav om antal elbiler som taxier, når ministerier indgår aftaler om grøn taxikørsel.

Baggrund:

Med baggrund i aftalen om "En Grøn Transportpolitik" fra 2009 er bekendtgørelsen vedrørende energi- og miljøkrav til taxier løbende blevet revideret på baggrund af Trafikstyrelsens årlige vurderinger af den teknologiske udvikling. Nu er tiden inde til at booste brugen af elbiler som grønne taxier.

Tilsvarende kan ministerierne vise vejen inden for statens område ved løbende at stille krav om elbiler som grønne taxier ved udbud af ministeriernes taxikørsel.

Afhængigt af konkurrencesituationen må evt. meromkostninger ved indpasning af grønne taxier forventes overvæltet på brugerne. Dertil kommer udfordringer med afgiftssystemet for taxier, der vanskeliggør overgangen til el-taxier.

Hvordan:

Bekendtgørelse af lov om taxikørsel m.v. administreres og kan dermed ændres af transportministeren, hvilket også er tilfældet med bekendtgørelsen vedrørende energi- og miljøkrav til taxier. Derudover kan ministeren opfordre til brug af elbiler som taxier blandt sine kolleger i regeringen.



4 - Midlertidig fritagelse for brotakst over Storebælt

Forslag:

Transportministeren indfører en midlertidig "e-pendler-pakke" på Storebæltsforbindelsen, der giver:

- Fri passage for elbiler i 2014-18.
- 50 % rabat for elbiler i 2018-25.

Baggrund:

En midlertidig fritagelse for brotakst vil øge incitamentet til at vælge bl.a. elbiler - særligt for pendlere, der hyppigt passerer broen. Fri passage af broen i en begrænset periode vil være et 'big bang', der øger opmærksomheden på nye, grønne bilteknologier.

Storebæltsbroen afbetales langt hurtigere end ventet, og brotaksten vil snart generere et provenu til statskassen, som overvejes brugt til nye signalanlæg mv. Der er således rum for at differentiere brotaksten ud fra miljøhensyn. Brotaksten er i forvejen reduceret for små biler.


At give elbilen særlige fordele i en begrænset periode kendes fra bl.a. Norge, hvor elbiler ikke betaler bompenger og kan komme gratis med statsejede færger.

Forslaget kan øge trafikmængden og vil have en begrænset, negativ provenueffekt. Der er dog ikke trængselsproblemer på Storebæltsbroen, og da antallet af elbiler på de danske veje pt. er knap 1.500, forventes forslaget ulemper at være yderst begrænsede.

Hvordan:

Takster for bropassage ligger under Transportministeriets ressort. Ordningen kan - efter aftale med den svenske regering - udvides til også at omfatte Øresundsbroen. På sigt kan Femern Bælt-forbindelsen medtages.

Personbil

| Normalpris - Enkelttur | Priser |
|--|--------------------------|
|  Personbil 3 til 6 m Storebælt Fritid - Spar 5 % | 235,00 DKK 223,25 DKK |
| Personbil op til 3 m f.eks. citybil/Smart Storebælt Fritid - Spar 5 % | 125,00 DKK 118,75 DKK |
| Personbil over 6 m Storebælt Fritid - Spar 5 % | 355,00 DKK 337,25 DKK |



5 - Præmie til private ved køb af elbil

Forslag:

Der gives en præmie på 25.000 kr. til de næste 1.500 borgere, der køber en elbil.

Baggrund:

Forslaget vil her og nu gøre elbilen mere konkurrencedygtig med de mindre benzin- og dieslbiler, fremskynde købsbeslutninger og bidrage til at få flere elbiler på vejene. En præmie vil nedsætte startomkostningerne ved at vælge elbil og understøtte regeringens ambition om, at "det skal være billigere at købe en energirigtig bil," som udtrykt i regeringsgrundlaget.

Elbiler er ofte kostbare, grundet ny teknologi. I dag betaler elbilen i nogle tilfælde *mere* i moms, end små biler betaler i registreringsafgift. Installationen af hjemmeladere kan være en ikke ubetydelig up-front investering for private elbilejere. Præmien kan betinges af en certificeret installation af en godkendt ladeboks, som sikrer hurtigere og sikker ladning af bilen. Ladeboks og installation koster fra 10.000 kr. og op.

Elbiler subsidieres i andre lande, eksempelvis i Norge, hvor elbiler er momsfrataget. Det har bidraget til, at der er 10 gange flere elbiler på vejene i Norge end i Danmark. I Skotland tilbydes kommende elbilister 100 pct. finansiering af installationen af hjemmeladere.

Provenueffekten vil være overskuelig, da præmien afgrænses til de første 1.500 biler, hvilket svarer til en fordobling af det nuværende antal elbiler.

Hvordan:

Forslaget kan gennemføres som en præmieringsordning, der udløses, når bilen registreres i Det Digitale Motorregister. En mulig finansiering kan være at fjerne fradraget i registreringsafgiften for alle biler på 1.000 kr. for en bilradio.



OM OS



Dansk Elbil Alliance er en interesse- og brancheorganisation, som samler hele værdikæden fra energiselskaber til bilbranchen i et samarbejde om at skabe de bedste vilkår for el- og plug-in hybridbiler som fremtidens transportløsning.

MEDLEMMERNE OMFATTER:

- Energiselskaber, som producerer, distribuerer og handler el
- Producenter af ladeinfrastruktur, som leverer ladestandere
- Billeverandører, som sælger eldrevne biler
- Operatører, som rådgiver om flådeoptimering og leverer totallosninger
- Vidensinstitutioner, som tester og analyserer sig frem til innovative løsninger
- Avancerede brugere i form af store flådeejere, som bidrager med førstehåndsviden og -erfaringer.

