

Fra: Erik Huber [<mailto:huber@os.dk>]

Sendt: 1. oktober 2013 12:29

Til: Folketingets Oplysning

Emne: Vedr. priser og miljø

Kære Folketing.

Jeg har i flere år, undret mig over måden der prissættes på fødevarer. Ofte ser man en pris på f. eks. Frugt. At prisen sættes på antal og ikke pr. kg. Jeg mener ikke det er rimeligt, hvis nu vi tænker på bananer, så kan kunden før en anden, få 10 store og den næste lidt mindre. Hos slagteren kan købes 5 frikadeller eller en bakke leverpostej til én pris, men hvad er kilo prisen? Det har også noget med muligheden for, at sammenligne priserne.

Når jeg har været i udlandet primært i EU, har jeg ikke set vare prissat på denne måde.

Håber dette giver mening.

Jeg kan undres over følgende:

Der tales fra politisk hold ofte om co2 udledningen, at den skal nedsættes pga. den globale opvarmning. Dette giver rigtig god mening og jeg tror ikke, der findes en dansker, som ikke kan se vigtigheden af, at dette sker hurtigst muligt. Det er vel også derfor, at der afvikles internationale klima konferencer, hvor Danmark er meget stor fortaler for, at alle skal bidrage med, at sænke co2 udslippet, ved bl.a. at bruge de alternativer der findes for at mindske udslippet.

I mange år er kravene til bedre isolering skærpet og der opfordres til, at man efterisolere sine huse, dette er godt for miljøet og gavner også beskæftigelsen og for den enkelte en mindre regning til opvarmning. Jeg ved ikke om Statens ejendomme er blevet efterisoleret.

Solceller er blevet så billige, at rigtig mange boligejere gerne vil opsætte disse og mange har allerede fået gjort dette, dette gælder også mig selv. Jeg har fjernet vores radiatorer i stuen og i stedet installeret en luft til luft varmepumpe, denne bliver drevet af solcellerne og mit næste projekt bliver, installation af en akkumulerings tank, som skal opvarme vandet til de øvrige radiatorer i huset, hver grad den opvarmer, mindsker brugen af naturgas. Jeg tror ikke, at jeg kan udnytte mine solceller bedre og jeg har bidraget med lidt beskæftigelse til håndværkerne om end det kun er en smule.

Jeg er meget miljøbevidst og vil derfor gerne opsætte flere solceller, men det må jeg ikke, da jeg ikke er en virksomhed???. Da flere boligejere begyndte, at sætte solceller op, skulle der pludselig strammes op omkring reglerne for dette. Jeg kan ikke se fornuften i, at gøre investeringen mindre attraktiv, medmindre vigtigheden af co2 udslippet ikke længere er så vigtig, men hvorfor så holde klimakonferencer, hvor der gives hånd på nedbringelsen af co2.

Det viser sig nu, at vi danskere overvejende køber små biler i dag, disse er miljøvenligere end de store og fylder ikke så meget i byerne og forårsager færre ulykker, sikkert på grund af den begrænsede effekt, bilerne yder. Hvorfor skal diesel være næsten lige så dyrt som benzin, som jeg har hørt det, skyldes det retfærdighed overfor de som kører i biler med benzin motorer. Der er ingen som bliver tvunget til, at købe den ene eller anden bil, men de som køber en diesel bil, betaler i forvejen mere for bilen. Dieselmotor har en anden motor karakter, som udmærker sig med et bedre drejningsmoment, som kan være en fordel, når den skal trække en f.eks. campingvogn, den kører derudover længere på litteren.

Kan man ikke sætte registreringsafgiften i forhold til bilens miljømæssige placering, således at en bil som er kategoriseret som en A++ bliver beskattet langt mindre end en bil i kategori B. Sådanne tiltag vil være medvirkende til, at begrænse købet af de store og mere forurenende biler. Jeg kan ligeledes ikke begribe, at man som privat person, kan købe en bil på halvgule farver. Nu hvor vores børn er flyttet hjemmefra, har vi ikke brug for et bagsæde, men vores kørselsbehov er mindst lige så stort, måske endda større, vi kan nu få råd til en større og mere miljø skadende bil pga. den lavere afgift, men da vi havde hjemmeboende børn, havde vi ikke råd til en nyere bil, da der var mange udgifter til dagpleje, Sfo, lejrskole og skolerejser. Det må være verdens dyreste sæder vi har i Danmark.

Mange pensionister har et behov for en bil, men de kører måske 3000km om året og de må som registreringen er i dag, betale lige så meget for en bil, som vi andre, med et stort km forbrug. Husk også på, at landbruget slider meget på vejene, hvor jeg bor, er de tunge traktorer med deres gyllevogne direkte årsag til ødelæggelse af vores veje, men de er ikke underlagt de regler, som vi andre. Hvad med vores vognmænd? De har om nogen svært ved, at drive deres forretning pga. konkurrencen fra udlandet, de får ikke nogen økonomisk håndsrækning.

Mit bedste forslag til, at tilgodese så mange som muligt er, at skatten udelukkende sættes på brændstof. Jeg tror det vil begrænse trafikken fordi folk i langt højere grad, vil fylde bilerne, som er miljøvenlige, da man ellers rammes på pengepungen.

Vi kan alle blive bedre til, at værne om vores miljø, men der skal også fra politisk side gøre det rentabelt hvis de ønsker at være troværdige.

Jeg skriver til jer fordi, jeg på den måde, har gjort hvad jeg kan, for at bringe mit budskab videre til der hvor det hører hjemme.

Med venlig hilsen

Erik Huber
Nedervej 3, Åstruplund
8740 Brædstrup