

LILLY B. TANG, USSERØD KONGEVEJ 84, 2970 HØRSHOLM, TLF. 45571171, MOBIL 61312147,

MAIL: LILLYBIRGITTETANG@GMAIL.COM

Dato: 2001.2014

9

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Kære Retsudvalg.

Jeg har undersøgt problemerne vedrørende registrering af biler, der sælges privat.

Her kan jeg konstatere flg.:

Opdelingen af bilregistreringen mellem SKAT og politiet er ikke ret optimal.

Det skyldes flg.:

Når man afmelder en bil, som køber ved en privat handel så undlader at omregistrere efter de lovpligtige 3 ugers frist, opnår man kun, at blive afmeldt i SKAT.

Den slettes ikke i de registre, politi, forhandlere, P-selskaber, kommuner m.fl. kan benytte.

I dem figurerer sælger stadig som ejer, hvorfor ALLE P-bøder, fartbøder o.l. bliver sendt til sælger, der returnerer dem med kopi af slutsedlen for salget.

Derudover afmeldes den lovpligtige forsikring, så bilen nu ikke mere er forsikret.

Pladerne bliver imidlertid bare siddende på bilen, og køber kan nu fortsætte med at køre rundt i bilen, til den en dag måske bliver stoppet af politiet - sådan helt tilfældigt.

Sådanne biler kører der ifølge SKAT og politiet skam en del rundt af i Danmark – i årevis siger SKAT!

Der er altså tale om biler der:

1. kører rundt på plader der er hjemløse/ulovlige/tilhører staten/tidl. ejer (ja, hvis er pladerne?)
2. ikke betaler grøn afgift
3. kører rundt uden lovpligtig ansvarsforsikring
4. ikke får P-bøder, fartbøder o.l. – da disse sendes til tidl. ejer.

Kontakter man politiet får man enten:

Irritation.

Manglende forståelse af problemet.

Ingen reaktion.

Klager man over den manglende politiindsats får man:

Besked om, at der er tale om en "civilretlig tvist" og at man selv (igen, igen, igen) må ringe til sælger og bede ham bringe forholdet i orden!

Det helt uanset, hvor længe de ulovlige forhold har fundet sted.

Tingene kører således i ring, så ingen gør noget ved problemet:

For klager man til SKAT får man at vide, at det er en politiopgave, klager man til politiet får man at vide, at der er tale om en "civilretlig tvist"!!

Derfor spørger jeg nu retsudvalget:

1. Er det rigtigt, at det ovennævnte problem, blot er en "civilretlig tvist" mellem sælger og køber?
2. Finder udvalget ikke, at registrering og opkrævning af afgifter skal tilbage til politiet, så der ikke går kludder i tingene. For jeg tror politiet boykoter tingene, fordi de blev frataget denne del af registreringen bl.a. fordi der nu i princippet er 2 registre.
3. Finder udvalget, at det er i orden, at lovbyggere, på nævnte måde groft misbruger en pæn, ordentlig sælgers navn til at køre gratis rundt i landskabet og plage sælger med deres P-bøder og fartbøder?
4. Finder udvalget, at politiet prioriterer deres opgaver rigtigt, når de afslår at kontakte køber og kræve bilen ind på politigården, alternativt skrive og kræve pladerne afleveret med trussel om bøder og fængsel (ligesom man så uvenligt skriver til borgerne i de mange krav om udfyldelse af dagligdags formularer) men bare går og venter på at støde helt tilfældigt på den i trafikken?
5. Finder udvalget, at det er vigtigere, at politiet tjekker cykellygter, passer på kongelige, henter folk i brummen for små gældsposter, sætter folk i fængsel for at være fattige (se sag i Berlingske om tvangsbetaling til dyre private kloakker) – end det er, at fange forbrydere og lovbyggere?

For hvis det er sådan, at udvalget finder, at man af f.eks. ressourcemæssige årsager kan nedprioritere en masse lovbrud, så synes jeg, man hellere skal ophæve den lovgivning, man nægter at hævdeholde.

Ellers vil jeg fristes til (i lighed med adskillige indvandrere m.fl.) at sælge min bil til en bekendt, der så kan sælge sin bil til mig.

Så kører vi gratis rundt (ifølge SKAT i årevis) i uforsikrede biler og kan parkere, hvor vi har lyst uden at modtage bøder, - for hvis vi kører lidt pænt, bliver vi jo ikke stoppet af politiet.

Jeg kendte ikke problemet, før jeg selv blev et ufrivilligt offer, da jeg solgte en gammel bil, der blev overflødig efter min mands død.

Når jeg tjekker registrene, ser det oven i købet ud til, at "køberne" har fået synet bilen i mit navn efter købet, da den blev solgt usynet!

Jeg føler derfor, at mit hæderlige navn misbruges groft af svindlere – foreløbig i 4 mdr. uden at nogen gør andet end at irettesætte MIG, når jeg henvender mig om problemet!

Med efterhånden stærkt reduceret tiltro til retstilstanden i al almindelighed

Lilly B. Tang

