

Overvågningssamfund ? Innovation ? Sund fornuft ?

Om: Roadpricing, Trafiksikkerhed, Fartkontrol, Køre/ Hviletid og parkeringskontrol

Overvågningssamfundet truer. Eller gør det ? Er vi ikke selv herrer i eget hus. Hvad er det vi er så bange for ? Bange for at blive afsløret ? Afsløret i hvad ? I bund og grund kan vi gennem den demokratiske proces selv sætte grænser for hvad vi tillade. Det kræver dog at vi tager ansvar som samfund.

Ansvar for: "Hvad er det vi vil ?" og "Med hvilke midler ?"

I vedlagte tegning ses oplægget til en optimeret Roadpricing og Trafiksikkerhedsmodel.

Mulighederne for overvågning og kontrol er uanede i denne model. Men spørgsmålet fra kronikøren er ? Er det nu også det vi egentlig vil ? Lyder ordet "registrering" ikke lidt mere spiseligt ? Hvis svaret "JA" er næste step så: "Hvor er politikerne ?" Der skal lovgives således, at data kun under særlige omstændigheder bliver tilgængelige for udvalgte myndigheder og personsikere. Analogt har vi fra mobilverdenen, at der skal en dommerkendelse til for at få udleveret en opkaldsliste.

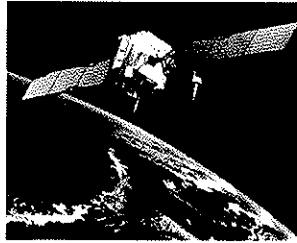
Jeg er tilhænger af vedlagte model der via en modificeret SMARTPHONE for installation installeres i samtlige danske biler i forbindelse med indførelsen af roadpricing. Eller som erstatning for Politiets kuldsejlede ATK projekt. Projektet er skalerbart og kan udbygges i faser. En mobiltelefon er kendetegnet ved både at have: GPS, datainterface, skærm, tastatur, mikrofon og højttaler. En standard SMARTPHONE er kendetegnet ved at være gennemprøvet således at skrækhistorier som DSB kan undgås. Ligesom softwareplatformen typisk er standardiseret gennem det enkelte operativsystem. Det vil få prisen ned og time to market til at falde drastisk. Med det antal services en sådan telefon kan/ bør servicere skal operativsystem og hardware supportere ægte multitasking.

SÅDAN virker det:

BILEN: Abonnerer på trafikinformation fra GIS serveren. Det er: parkeringskontrol, fartkontroller, ulykker, vejarbejder, køer og udrykningskøretøjer. Jvf. en fastlagt rutine vil synkronisering ske mellem server og telefon. Bilisten skal INTET foretage sig. Det hele foregår automatisk. Vanvidsbilister findes via accelerometerets output kombineret med lovgivning, der specificere max acceleration / de-acceleration før kontrolcentret bliver informeret. Accelerometeret i mobiltelefonen er i stand til sammen med GPS'en at registrere hvorvidt bilen slingrer. At bilen slingrer kan være et tegn på: spirituskørsel, træthed, narkotika eller sygdom. Bilisten bliver i forbindelse med slingren anmodet om at kigge i mobiltelefonens webcam. Her vil øjnene/ pupillerne via intelligent software blive checket for mulig narko, medicin eller træthedstegn. Alternativt bliver bilisten bedt om at trykke på en dødemandsknap – under kørsel - implementeret i mobilenheden. Fortsætter bilisten trods advarsel kan kontrolcentret kontakte bilisten. Eller en patrulje kan blive sendt ud for at stoppe/ kontrollere bilisten. Er ovenstående overvågning ? Kontrol ? Trafiksikkerhed ? Svaret er klart: "DET er trafiksikkerhed"

Bilisten bliver via skærm og/ eller højttaler informeret om fartkontroller X kilometer fremme. Politiets ATK biler og fart radarer kan herved spares væk. For at undgå parkeringsbøder sender kontrolheden automatisk en SMS til en forudbestemt telefonnummer, der fortæller hvornår tilladelsen til at parkere udløber såfremt der er en absolut begrænsning. Løbende parkeringsafgift foregår ved at bilisten bliver gjort opmærksom på timeprisen, når bilisten har holdt stille i 30 sekunder. **GPS'en** logger hastighed og lokation lokalt i bilen og sender information til central server jf. en plan. **DEFINERING AF FARTKONTROL:** Kontrolcentret bestående af en blandet besætning mellem Vejdirektorat og Politi definerer: parkeringskontroller, fartkontroller og vejarbejder via den centrale GIS server. **UDFØRENDE FARTKONTROL VANVIDSKØRSEL/ BØDER:** Via abonnement på GIS serveren kan Politiet udstede bøder baseret på lokation, hastighed og G påvirkning (fra accelerometeret) **UDFØRENDE PARKERINGSKONTROL:** Det enkelte parkeringsselskab kan via abonnement på GIS serveren udstede parkeringsafgift og bøder. For at undgå den ultimative pengemaskine skal politikerne også her tage ansvar. Hvad er det vi vil som samfund ? Afledt: Alle parkeringsautomater kan fjernes. Alle parkeringsvagter får mulighed for at finde sig et rigtigt job – eller uddannelse.

GPS er værktøjet



For at få:

- prisen ned,
- høj opetid,
- driftsikker
- fleksibel

GPS logger

(standard SMART phone modificeret for montage)

(pris ved 1 Million stk ca 1000 -> 1500 DKK)

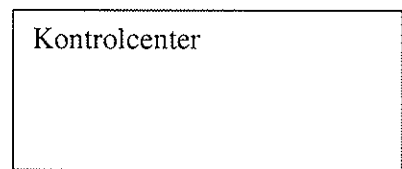
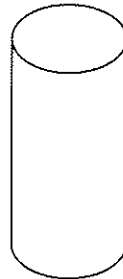
Uploades via:

- Teleselskabernes
 - 3G
 - 4G



Er STANDARDER vigtige både mht:

- Hardwareplatforme
 - Standard SMART phone f.eks
- Softwareplatforme
 - IOS (Apple), Android(Google), Windows(Microsoft) etc..
- Databaseformater
 - GIS, SQL, etc



MULIGHEDER:

Via abonnement

Roadpricing

- Brotakster
- Færger

Automatisk afregning af kørselsafgifter

Fartkontrol

- Gennemsnit
- Max Hastighed

Automatisk udstedelse af bøder.

Køre/ hviletid

Der logges ind via Nem-Id eller tilsvarende.

Høj sikkerhed. På niveau med bank transaktioner.

Tyverisikring

Gennem brug af neural software (hvad er "normalt")

Parkeringskontrol

Automatisk udstedelse af parkeringsbøder.

Bilen sender SMS ved snarlig udløb af tid.