



Til  
Klima-, Energi- og Bygningsudvalget

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kebmin@kebmin.dk  
www.kebmin.dk

**Orientering om høring over udkast til forslag til ændring af offshoresikkerhedsloven, havmiljøloven og miljøskadeloven (gennemførelse af offshoresikkerhedsdirektivet m.v.)**

Ministeren

21. juli 2014

Jr. Nr. 2014 - 1645

./.

Til udvalgets orientering fremsendes vedlagt udkast til forslag til ændring af offshoresikkerhedsloven, havmiljøloven og miljøskadeloven (gennemførelse af offshoresikkerhedsdirektivet m.v.). Energistyrelsen har d.d. sendt lovforslaget i ekstern høring med høringsfrist den 27. august 2014.

Formålet med lovforslaget er at gennemføre store dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (offshoresikkerhedsdirektivet).

Direktivet er en opfølgning på ulykken i den Mexicanske Golf i april 2010, hvor en eksplosion på boreplatformen Deepwater Horizon dræbte 11 mennesker på platformen, og hvor der skete et omfattende olieudslip. Direktivet har til formål at medvirke til at fremme sikkerheden ved offshore olie- og gasaktiviteter ved dels at stille øgede krav til selskabernes forebyggelse af større ulykker og begrænsning af større ulykkers konsekvenser for personer og miljø, dels ved at udvide omfanget af myndighedstilsynet. Direktivet fastsætter en række krav til operatører og andre aktører i offshoreindustrien i forbindelse med deres kontrol af risici for større ulykker i forbindelse med efterforskning og produktion af olie og gas og i forbindelse med deres beredskabsplaner til imødegåelse af konsekvenserne af større ulykker.

De væsentligste ændringer i offshoresikkerhedsloven, som følge af direktivet, er, at selskabernes kontrol af risici for større ulykker udvides til også at omfatte kontrol af risici for større miljøskader i forbindelse med forurening af havmiljøet. Dette indebærer en udvidelse af selskabernes sikkerheds- og sundhedsredegørelse, hvor risikokontrollen dokumenteres og en udvidelse af deres ledelsessystem for sikkerhed og sundhed til også at omfatte forebyggelse af større miljøskader.

En anden væsentlig ændring er, at der etableres en ordning for uafhængig verifikation af sikkerheds- og miljøkritiske elementer samt brøndaktiviteter. I dag

har selskaberne en række frivillige verifikationsordninger og en obligatorisk verifikationsordning vedrørende bærende strukturer på offshoreanlæg.

Hertil kommer at selskaberne som noget nyt skal informere tilsynsmyndigheden om større ulykker uden for EU og også som noget nyt skal sikre, at deres politik for forebyggelse af større ulykker i EU er suppleret af oplysninger om, hvilke dele af denne politik, der også gælder deres produktions- og ikke produktionsanlæg uden for EU.

Udover hvad der følger af direktivet, stilles der som noget nyt krav om, at nye permanent bemandede faste produktionsanlæg skal inddeles i "hovedområder" (f.eks. brøndhoveder, procesanlæg og indkvartering) for at øge sikkerheden i tilfælde af større ulykker. Hidtil har blot beboelsesenheder skulle være adskilt fra øvrige aktiviteter.

De væsentligste ændringer i havmiljøloven som følge af gennemførelsen af direktivet er indføjeelse af bestemmelser om udarbejdelse og indhold af en national ekstern beredskabsplan, herunder bemyndigelse til miljøministeren til at fastsætte nærmere regler herom. Derudover foreslås en ny tilsynsbeføjelse i forbindelse med beredskab og en ny hjemmel til etablering af en ordning for fortløbig indberetning af miljøproblemer. I miljøskadeloven ændres og udvides definitionen af miljøskade på vandmiljø, sådan at der fremover også kan ske en miljøskade på det vandmiljø, der ikke er omfattet af vandrammedirektivet (den danske lov om vandplanlægning), men af havstrategirammedirektivet (den danske lov om havstrategi).

Udover hvad der følger af direktivet, tilvejebringes en hjemmel for miljøministeren til at pålægge ejere af vindmøller på havet for egen regning at foretage egenkontrol af støjbegrænsning i form af støjmålinger på lige fod med ejere af vindmøller på land. Dette vil svare til den gældende påbudsbestemmelse for vindmøller på land i den gældende vindmøllebekendtgørelse.

Det skal i øvrigt bemærkes, at direktivet også stiller krav om selskabernes finansielle kapacitet, hvilket primært hænger sammen med adgangen til erstatning ved eventuelle miljøskader som følge af større ulykker. Direktivets krav om finansiell kapacitet skal gennemføres ved en ændring af undergrundsloven. Forslag til ændringer af undergrundsloven forventes imidlertid først fremsat i første halvdel af 2015, idet der er behov for drøftelser med de øvrige Nordsølande for at sikre en ensartet implementering. Det betyder i praksis, at direktivet implementeres ad to omgange.

Miljøudvalget vil modtage en kopi af dette brev.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen