



Miljøministerens besvarelse af spørgsmål AG stillet af Folketingets Miljøudvalg

Spørgsmål AG

Mener ministeren at beskyttelse af miljøet bør komme forud for målet om, at det kun må tage en time med tog mellem Odense og Århus?

Svar:

Det er transportministeren, der er ansvarlig for projektet, og det er transportministeren, der skal sikre, at vores forpligtelser efter VVM-direktivet og habitatdirektivet overholdes, og at der i øvrigt tages de fornødne hensyn til miljøet.

Transportministeren vil fremlægge projektet for Folketinget ved et forslag til anlægslov.

Transportministeren vil samtidig fremlægge en fuld VVM-redegørelse med en vurdering af projektets indvirkning på miljøet og de undersøgte alternativer.

Men dette arbejde er ikke engang sat i gang, og det er derfor for tidligt at sige noget nærmere om, hvilke konsekvenser projektet kan få for miljøet.

Jeg vil dog gerne i dag sige, at jeg som miljøminister naturligvis lægger stor vægt på, at der i anlægsprojekter tages de fornødne miljømæssige hensyn.

Jeg ved selvfølgelig også, at store anlægsprojekter kan have større eller mindre betydning for miljøet i de områder, hvor projekterne gennemføres.

Jeg mener derfor, at Miljøministeriets rolle i sagen er at medvirke til at sikre, at projektet er afbalanceret og ikke unødigt påvirker miljøet, men jeg vil selvfølgelig ikke stille mig i vejen for en forsvarlig trafikudvikling.

Generelt kan jeg oplyse, at VVM-redegørelsen skal omfatte konsekvenserne for mennesker, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder samt kulturarven.

VVM-redegørelsen skal også belyse projektets konsekvenser for de fredede arealer.

Miljøministeriet vil blive hørt over et udkast til VVM-redegørelse og kan derigennem medvirke til at sikre, at der tages de fornødne hensyn til miljøet.

Langs den nordlige del af fjorden ligger et større område, som er beskyttet efter habitatdirektivets bestemmelser.

Det indebærer, at der skal foretages en såkaldt habitatvurdering, som i praksis ofte indgår i VVM-redegørelsen.

Det vil i sidste ende være Folketinget, der på grundlag af VVM-redegørelsen og hørings svar skal drøfte og tage stilling til, om projektet indeholder den rette balance mellem hensynet til miljøet og hensynet til gennemførelse af projektet.