



Folketinget
Christiansborg
1240 København K
Att.: Miljøudvalget

Dato
8. maj 2014

Kære Miljøudvalg,

Først og fremmest tak for muligheden for at komme i deputation og ligeledes tak for svaret fra Miljøministeren.

1. Vi er glade for at notere os, at man arbejder mod en styrket håndhævelse af svovlreglerne pr. 1. januar 2015.
2. Vi er ligeledes meget glade for at notere os, at der arbejdes målrettet mod en afgiftslempelse for landstrøm til brug på færger. Dette understøtter vores videre arbejde med både næste generation af hybrid færgedrift og 100 % batteridrevet færgedrift.
3. Slutteligt har vi fuld forståelse for, at vores problemstilling omkring Femern A/S' behandling af vores CO2 tal, er videreført til Transportministeren.

Vi er dog kede af, at Transportministeren endnu engang ukritisk lader Femern A/S svare på vores anke, og at man stadig ikke finder anledning til at bemærke, at vi fortsætter med at sejle efter den faste forbindelse er opført. Det faktum, at vi sejler videre ændrer efter vores opfattelse fundamentalt forudsætningerne for den faste forbindelse.

På trods af, at vi nu flere gange har gjort Transportministeriet opmærksomme på, at deres CO2 estimater er fejlbehæftede og misvisende bliver de samme tal brugt igen og igen. Det er efter vores mening useriøst.

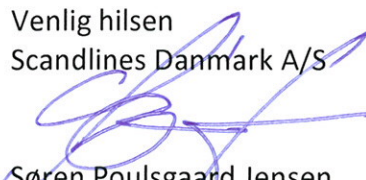
Vi har noteret os, at Femern A/S nu anerkender at beregningerne af CO2 tallene ikke er fremkommet ved en rapport udarbejdet af DTU, men er foretaget af en selvstændig konsulent, der godt nok har tilknytning til DTU, men har løst denne opgave i privat regi.

Vi agter at gå videre med denne sag, da vi finder det problematisk, at en offentlig virksomhed ikke er mere korrekt i de informationer der gives offentligheden.

Slutteligt håber vi på, at møde flere af jer den 4. juni hvor der på Christiansborg vil blive afholdt en heldagskonference med fokus på skibsfartens og havnenes miljøforhold

Venlig hilsen

Scandlines Danmark A/S



Søren Poulsgaard Jensen
Bestyrelsesformand