

Forsvarsudvalget 2013-14  
FOU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 191  
Offentligt

FORSVARSMINISTERIET  
DANISH MINISTRY OF DEFENCE



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
4. april 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har den 12. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 191 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

**Spørgsmål nr. 191:**

"I forlængelse af det åbne samråd om havmiljøflyvninger bedes ministeren fremsende opgørelserne over havmiljøflyvningerne i januar og februar 2014 og fremadrettet bedes ministeren løbende fremsende månedsvise opgørelser over havmiljøflyvningerne."

**Svar:**

Til besvarelse af samrådsspørgsmål 191 fremsendes hermed Forsvarskommandoens månedsvise opgørelser over den flybaserede havmiljøovervågning for januar og februar 2014.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen



FORSVARSKOMMANDOEN

FKO            FKO-OPP2                            U  
04.30  
2014/003097 - 960938                            2014-03-27  
(Bedes anført ved henvendelser)

Til  
Forsvarsministeriet

Eft.:  
Søværnets Operative Kommando  
Flyvertaktisk Kommando

Emne:  
**Forsvarets havmiljøflyvninger i januar 2014.**

Bilag:  
Skema.

Forsvarskommandoen fremsender hermed rapportering vedr. Forsvarets havmiljøflyvninger i januar 2014.

Med venlig hilsen

ANDERS BECK JØRGENSEN  
kommandørkaptajn  
Chef for den Nationale Planlægnings- og Øvelsessektion

Intern fordeling:  
CHOP; CHOPP; CHOPP2; OPP208

Postadresse  
Danneskiold-Samsøes Allé 1  
1434 København K

Besøgsadresse  
Danneskiold-Samsøes Allé 1  
1434 København K

Telefon  
45 67 45 67  
Gennemvalg:  
+45 5097 2163

Telefax  
45 89 07 48

E-mail og Internet  
fko@mil.dk  
www.forsvaret.dk

EAN: 5798000201507

CVR: 16 28 71 80

**Skema for Forsvarets havmiljøflyvninger i januar 2014.**

Uge	Periode	Dato	Rute	Bemærkning
01	30/12 - 5/1	30-12-2013	ALPHA	Hører til uge 1 2014
		02-01-2014	BRAVO	
02	6/1 - 12/1	06-01-2014	ALPHA	
		07-01-2014	BRAVO	
03	13/1 - 19/1	Ej gennemført		Aflyst pga. tekniske fejl på C-172 og motorskift på C-080
		Ej gennemført		Aflyst pga. tekniske fejl på C-172 og motorskift på C-080
04	20/1 - 26/1	22-01-2014	ALPHA	
		23-01-2014	BRAVO	

**Bemærkning:**

Erstatningsflyvninger for de ikke gennemførte flyvninger i uge 03/2014 samt erstatningsflyvninger for de to manglende havmiljøflyvninger i 2013 planlægges gennemført i marts 2014 og vil således fremgå af rapporteringen for den pågældende måned.



FORSVARSKOMMANDOEN

FKO            FKO-OPP2                            U  
04.30  
2014/003097 - 960939                            2014-03-27  
(Bedes anført ved henvendelser)

Til  
Forsvarsministeriet

Eft.:  
Søværnets Operative Kommando  
Flyvertaktisk Kommando

Emne:  
**Forsvarets havmiljøflyvninger i februar 2014.**

Bilag:  
Skema.

Forsvarskommandoen fremsender hermed rapportering vedr. Forsvarets havmiljøflyvninger i februar 2014.

Med venlig hilsen

ANDERS BECK JØRGENSEN  
kommandørkaptajn  
Chef for den Nationale Planlægnings- og Øvelsessektion

Intern fordeling:  
CHOP; CHOPP; CHOPP2; OPP208

---

Postadresse	Besøgsadresse	Telefon	Telefax	E-mail og Internet
Danneskiold-Samsøes Allé 1 1434 København K	Danneskiold-Samsøes Allé 1 1434 København K	45 67 45 67 Gennemvalg: +45 5097 2163	45 89 07 48	fko@mil.dk www.forsvaret.dk
EAN: 5798000201507	CVR: 16 28 71 80			

**Skema for Forsvarets havmiljøflyvninger i februar 2014.**

Uge	Periode	Dato	Rute	Bemærkning
05	27/1 – 2/2	01-02-2014	ALPHA	
		02-02-2014	CHARLIE	
06	3/2 – 9/2	03-02-2014	ALPHA	
		04-02-2014	BRAVO	
07	10/2 – 16/2	10-02-2014	ALPHA	
		11-02-2014	CHARLIE	
08	17/2 – 23/2	17-02-2014	ALPHA	
		23-02-2014	BRAVO	
09	24/2 -2/3	25-02-2014	ALPHA	
		26-02-2014	CHARLIE	



Miljøministeriet  
Departementet

Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-10906

Den 4. april 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har i brev af 12. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 193 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sara Olsvig(IA).

**Spørgsmål nr. 193 (alm. del)**

I forlængelse af samrådet om søkortopmåling bedes ministeren redegøre for, hvor stor den mængde opmålte data, som endnu ikke er publiceret som søkort, er og hvordan størrelsen på denne "data-pukkel" har udviklet sig siden 2009. Desuden bedes det oplyst, hvor lang tid der typisk går fra opmålingsdata er indsamlet, til de er publiceret som søkort og hvordan denne typiske data-behandlingstid har udviklet sig siden 2009.

**Svar**

./.  
Vedlagteredegørelse fra Geodatastyrelsen beskriver størrelsen af lageret af søopmålingsdata, der endnu ikke er publiceret som søkort, samt udviklingen heri siden 2009. Samtidig beskrives, hvor lang tid der i gennemsnit forventes at gå, fra en opmåling er foretaget og kvalitetssikret, til denne er udgivet i et søkort.

Kirsten Brosbøl

/

Anne-Sofie Jensen

NOTAT



Miljøministeriet  
Geodatastyrelsen

Ajourføring - Hav og Land  
J.nr. 001-10906  
Ref. sv/momol  
Den 31. marts 2014

**Redegørelse for udviklingen i lageret af ikke-publicerede opmålingsdata og tidsforbrug fra opmåling foretages, til data publiceres i søkort**

**Baggrund**

De eksisterende grønlandske søkort, som 2009-aftalen fastlægger en plan for at oprette, digitalisere og nyudgive, er etableret gennem en omfattende kortlægningsindsats i 1960'erne efter "Hans Hedtofts" forlis ved Grønland i 1959.

Disse kort blev fremstillet på et tidspunkt, hvor kortlægningsmetoderne ikke muliggjorde, at kystlinjen kunne fastlægges geografisk nøjagtigt i kortene. I praksis medfører det, at kortene ikke kan anvendes til moderne GPS navigation samt, at nye søopmålingsdata ikke kan indlægges med korrekt geografisk placering i de gamle kort. Kortene kan dog anvendes til navigation med traditionelle navigationsteknikker.

På denne baggrund indgik miljøministeren og selvstyret i oktober 2009 en samarbejdsaftale om at genoprette og digitalisere de eksisterende søkort over Grønlands sydvestkyst, således at der senest med udgangen af 2018 skal være oprettet og udgivet søkort for området fra Kap Farvel til Upernavik i Sydvestgrønland, hvor hovedparten af skibstrafikken finder sted.

**Udviklingen i lageret af ikke-publicerede opmålingsdata**

Da samarbejdsaftalen blev indgået, var der oparbejdet et vist lager af nyere opmålinger, der først kan indlægges i de nye søkort i takt med, at disse genoprettes. For at sikre at kystlinjen placeres geografisk korrekt, etableres der løbende landkortlægningsforud for, at nye søkort kan etableres. Søopmålinger og eksisterende information fra de gamle søkort indlægges derefter i de nye kort.

Nedenfor er størrelsen af lageret af søopmålinger, der endnu ikke er publiceret i søkort ved udgangen af det pågældende år, opgjort for perioden fra 2009 og frem. Det fremgår af oversigten, at lageret af søopmålinger steg i de første år efter indgåelse af samarbejdsaftalen i efteråret 2009. Lageret har herefter været på omtrent samme niveau i årene 2011-2013. Det vil sige, at der i disse år er publiceret næsten lige så meget søopmåling, som der er foretaget med Forsvarets skibe.

Med udgangen af 2014 forventes lageret at udgøre samme størrelsesom ultimo 2009, og i løbet af 2015 forventes lageret at falde yderligere. Denne tendens ventes at fortsætte, indtil alle kort er oprettet og udgivet i 2018. Herefter forventes nye opmålingsdata løbende at kunne indlægges i de digitale kort med en forventet proces-periode på 1 - 2 år efter, at opmålingssæsonen slutter i Grønland.

**Lager af søopmålinger, der endnu ikke er publiceret i søkort, opgjort som km<sup>2</sup> opmålt havareal pr. år.**

	År						
	Ultimo 2009	Ultimo 2010	Ultimo 2011	Ultimo 2012	Ultimo 2013	Ultimo april 2014*	Forventet Ultimo 2014*
Lagerstørrelse Opgjort i km <sup>2</sup>	5.400	5.900	6.800	7.000	7.100	6.600	5.400

\*forventet lagerbeholdning

Det skal understreges, at hvis der under søopmåling opdages forhold - fx skær eller lav vanddybde - der kan være til fare for sejladsen, og som ikke fremgår af de gældende søkort, bliver skibsfarten advaret med det samme. Advarselssystemet er nærmere beskrevet i den tidligere miljøministers svar på FOU (2012-2013) alm. del – spm. 21.

#### **Udviklingen i tidsforbrug fra søopmåling til data publiceres i søkort**

Der er flere faktorer, der medvirker til, at der går en vis tid fra søopmåling er foretaget, til data er publiceret i søkort.

Gennemførelse af søopmåling i Grønland er underlagt hensyntagen til vejr- og isforhold. For at være sikker på at kunne opmåle i isfrit farvand foretages der hvert år søopmålinger forskellige steder indenfor hele det område, der er aftalt nykortlagt inden udgangen af 2018. Det sker for at udnytte opmålingssæsonen bedst muligt og dermed optimere opmålingsindsatsen de enkelte år. Det betyder, at det ikke er praktisk muligt at afstemme søopmålingen i den enkelte opmålingssæson præcist efter de områder, der planlægges publiceret i søkort i de nærmest følgende år.

Endvidere oprettes og udgives de kort, som er omfattet af aftalen, efter en produktionsplan, der rækker til og med 2018. Der vil derfor være tilfælde, hvor allerede gennemførte opmålinger først kan indlægges i søkort i slutningen af perioden.

Efter afslutningen af opmålingssæsonen foretages kvalitetssikring af dataene, korrektion for tidevand mv. Der er tale om betydelige datamængder, og denne del af processen varer typisk 3- 6 måneder. Efterfølgende bearbejdes dataene kartografisk og indlægges i søkort.

Geodatastyrelsen har foretaget en beregning af den forventede gennemsnitlige tidsperiode ("liggetid") fra opmålingsdata er kvalitetssikrede, til data er indlagt og publiceret i søkort. Beregningen er baseret på Geodatastyrelsens aktuelle produktionsplan frem til og med 2018. Beregningen viser en forventet nedgang i perioden fra en opmåling foretages og kvalitetssikres, til den publiceres i kortene.

#### ***Gennemsnitlig forventet liggetid (år) fra søopmålingsdata er kvalitetssikrede, til de er indført og publiceret i søkort***

<b>Data opmålt år</b>	<b>Gennemsnitlig forventet liggetid til data er lagt i søkort (år).</b>
2009	5,5
2010	3,0
2011	2,5
2012	1,5
2013	2,0

Den forventede stigning i gennemsnitlig liggetid for 2013-data skyldes, at der i 2013 på grund af vejr- og isforhold gennemført opmåling i et område, hvor det tilhørende søkort først planlægges udgivet i 2017.





Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-10906

Den 4. april 2014

Folketingets Forsvarsudvalg har i brev af 12. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 194 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sara Olsvig (IA).

**Spørgsmål nr. 194 (alm. del)**

I forlængelse af besvarelsen af FOU alm. del – spm. 25 (folketingsåret 2012-13) bedes ministeren redegøre for, hvad status er for den udveksling af hydrografiske data og informationer, der omtales i svaret.

**Svar**

Geodatastyrelsen sendte den 25. januar 2013 en anmodning om udveksling af dybde data til medlemmerne af den Regionale Arktiske Hydrografiske Kommission og har derigennem fået adgang til dybde data fra USA. Canada og Norge har meddelt, at de ikke har data over grønlandsk farvand.

De data, som USA har stillet til rådighed, er typisk indsamlet af forskningsskibe, som har foretaget enkelte målinger på meget dybt vand. Disse data repræsenterer derfor ikke en systematisk opmåling af geografisk afgrænsede områder. Dataene vil indgå i søkortene, i det omfang de lever op til internationale standarder og vurderes at indeholde brugbar information for skibstrafikken.

Kirsten Brosbøl

/

Anne-Sofie Jensen