

On 10-06-2014 10:38, Dan Belusa wrote:

Kære udvalgssekretærer

Vedhæftede materiale bedes omdelt til fire forskellige udvalg (Skatteudvalget, Miljøudvalget, Transportudvalget og Klima- Energi og Bygningsudvalget).

Bekræft venligst at henvendelsen er modtaget.

Materialet vedrører alle fire udvalg da det omhandler tre tiltag der bør gennemføres for at opnå:

- genetablering af statens store og stigende provenutab (7½ mia kr i 2013) der skyldes at bilafgifternes skæringspunkt for god brændstoføkonomi ikke har fulgt med den teknologiske udvikling siden 2007.

- omstilling til klimarigtig transport

- opfyldelse af EUs krav om 10% vedvarende energi i transporten i 2020

- undgå økonomiske omkostninger og negative miljøkonsekvenser af fødevarebaserede biobrændstoffer,

Materialet der bedes omdelt

- Selve notatet "Afgifter versus elbiler - det skal kunne betale sig at reducere CO2", som identificerer tre tiltag der vil gøre det rationelt for private ny-bils-kunder at vælge elbil frem for benzinbil. De tre tiltag er (1) opdatering af skæringspunkt i registreringsafgiften jvf bilernes teknologiske udvikling siden 2007; (2) tilsvarende opdatering af skæringspunkt i den grønne ejerafgift; og (3) omlægning til dynamisk elafgift. Dvs en elafgift baseret på den aktuelle el-pris, modsat den nuværende kWh-baserede elafgift.

Notatet er vedhæftet og kan findes her: <http://dan.belusa.dk/2014/06/05/271/>

- En analyse jeg har skrevet (bragt i Politiken 6. juni 2014) "Debat: Km/l. Uberettigede rabatter svækker klima".

Artiklen er vedhæftet og kan findes her: <http://dan.belusa.dk/2014/06/06/debat-kml-uberettigede-rabatter-svaekker-klima/>

Med venlig hilsen

Dan Belusa

60637911

<http://dan.belusa.dk>