



Att: Rasmus Helveg Petersen, Klima-, energi- og bygningsminister

Kopi: Klima-, Energi- og Bygningsudvalget

Maj 21, 2014

Brintbiler kan bidrage til fossil uafhængighed i 2050... ...men er ikke inkluderet i Energistyrelsens Energiscenarierapport

Brint og Brændselscelle branchen i Danmark har med stor tilfredshed noteret sig, at brint som energibærer er inkluderet i Energistyrelsens netop offentliggjorte Energiscenarierapport frem mod 2050. Rapportens scenarier inkluderer dog kun brint produktion til lagring af vedvarende energi og opgradering af biomasse, mens brintbiler til persontransport ikke er medtaget.

Rapporten anviser ikke en direkte begrundelse for ikke at inkludere brintbiler, men henviser til teknologiantagelser i Energistyrelsens Alternative Drivmiddel rapport der hovedsageligt beror på ældre effektivitets- og prisforudsætninger.

Siden Drivmiddelrapportens analyse af brintbil teknologi i slutningen af 2011 er der sket betydelige fremskridt i Danmark og udland, både politisk og industrielt. Fremskridt som understreger relevansen og nødvendigheden af brintbiler i transporten.

Danske virksomheder har siden 2011 investeret mere end 60 mio. kroner i etablering af brint tankstationer i Danmark. Tankstationer er allerede i drift i adskillige byer mens investering i yderligere tankstationer for 40 mio. kr. forventes i løbet af 2015.

Tankstationerne er støttet af bl.a. EUDP ligesom der også forventes bidrag fra Energistyrelsens infrastrukturpulje hvor der er afsat 10 millioner kroner til netop brint.

Det kommende EU direktiv "Clean Power for Transport" vil også fordre at danske myndigheder foretager en national planlægning af fremtidig brint infrastruktur.

I starten af 2014 lancerede Hyundai som den første bilproducent salg af brintbiler i Danmark, og yderligere producenter forventes i 2015 og fremad. Københavns Kommune anvender således brintbiler på daglig basis til kørsel i byen og resten af landet.

Regeringens egne initiativer såvel som EU og Industrien synes derfor at understrege relevansen af at brintbiler inkluderes i de danske langsigtede energiscenarier.

Branchen er i gang med at udarbejde et ”brint teknologikatalog” for EUDP, med henblik på at skabe et stærkere grundlag for brint i den nationale energi planlægning.

Vi ser frem til at brintbiler fremadrettet inkluderes i de danske energiscenarier. Vi uddyber gerne vore synspunkter for Ministeren eller Energistyrelsen i et møde.

Med venlig hilsen



Aksel Mortensgaard

Direktør

Brint & Brændselscelle Partnerskabet