

Hej med jer

Jeg vil starte med, at fortælle med korte ord hvem jeg er, jeg hedder Jan Mortensen og bor på Langeland, været kørestolsbruger de sidste 31 år efter en trafikulykke.

Da man har været uheldig, at komme galt af sted, er man også nød til, at kunne få nogle oplysninger, og det er så der, jeg vil hen med min henvendelse, nemlig at jeg lige har modtaget, vores sidste nye blad, fra Dansk handicap Forbund, og læser endnu en artikel, om hvor dårlig man er til, at sørge for, at tilgængeligheden bliver overholdt i byggeri general.

videre læser jeg, at i vil foreslå nogle forbedringer i loven, i håb om, at man så vil overholde loven.

Men efter mine 31 år i kørestol, og stort set ikke har brugt anden i alle årene end, at forklare myndighederne, at de ikke har lavet det efter gældende regler, og de så må hen og lave det om, kan man spørge sig selv, om man ikke har lært noget af tidligere fejl der er lavet, ( her må jeg nok sige klar nej, det har man ikke, for man bliver ved.)

Så lad mig her give enkelte eksempl.

Man sætter et arkitekt firma til, at bygge et gammel sygehus om, til at være klar, at kunne rumme 3 kommuner ved den sidste kommunal reform, efter ved gennem gang viser det sig at der ikke er mindre end 19 punkter der må laves om, som kostede kommunen godt og vel 500.000 kr. og hvem komme så til at betale det, ( ja der er kun en til nemlig borgerne, og som igen går ud over alle andre servicen i kommunen.)

Efter følgende bruges det samme arkitekt firma til, at ombygge en gammel avisbygning til et ungdomshus, også her laves der masser af fejl, bare det, at man sætter en helt ny dør i, med et så højt dørtrin at ikke en gang en el stol kan komme over ej heller en manuel næsten, rampen er for stejl, ingen gelænder ved siden af rammen, eller nogen ved reposen, hvad kan der så ikke ske, hvis 2 unge mennesker står på reposen, og den ene skubber til den anden, ( her kunne jeg blive ved. ) efter følgende bliver der opmærksom på problemet, men arkitekten mener, at der ikke er nogen grund til, at gelænderet bliver mere end halv meter op, samt at der ikke behøves, at være nogen gelænder ved reposen, samt at han heller ikke mener, at rampen er for stejl, men efter, at have belært ham hvad sbi reglerne siger, måtte han bøje sig, og lave det efter gældende regler.

Som sidste punkt, kan jeg nævne, at man her på Langeland, fik bygget Danmarks anden største skole, efter at have bedt om, at få tegningerne til skolen at se, fik jeg afslag fra embedsmanden, så da skolen var færdig gik jeg den igennem, og der var ikke mindre end en rapport på 5 sider, som var mangel fuld, som blev afleveret til byggefirmaet som var MT HØJ GÅRD, samt til kommunens folk, og efter en del venten, kom der ikke nogen svar, så jeg var nød til at rykke firmaet igen, efter en del rykken, fik jeg det svar, efter deres arkitekter havde set på det, kunne de ikke se der var nogen fejl, men som en gammel rotte i faget, finder jeg ikke i sådan en svar, så jeg skrev et nyt brev, og gjorde dem klart, at efter som bygge tilladelsen, er givet efter februar 2010, gælder de nye reglerne også få jer.

Derefter gik det kun 2 dage, så ringede telefonen, og det var ikke en gang MT HØJ, men kommunens sagsbehandler som fortalte, at man lige havde haft bygge møde i firmaet, og nu havde man besluttet, at udskifte alle vaskene. ( så kan man spørge sig selv, hvad har de så ikke lavet andre steder som ikke kommer frem.) kan da lige fortælle, at det kostede dem 40000 kr..

Samt efter at have læst en bygge rapport på 88 sider om nybyggeri som er så mangle fuld.

Så med disse få bygge fejl, betvivler jeg, at de tiltag man vil lave gavner ret meget, men at der skal helt andre ting til, så her vil jeg komme med min vurdering af hvad der skal efter 31 år arbejde med af få gjort tilgængeligheden rigtigt for handicappede, eller ældre mennesker med rollatorer, og andre mennesker med nedsat funktionsevne.

1 indføre i uddannelses reglerne for artiketer og ingeniør, samt bygge herrerne, at de skal prøve og i en kørestol, i 1 uge til 14 dage, og dermed selv prøve, at se hvordan det er, og færdes i

kørestol i en by, belagt med brosten, eller hvad man skal gøre, for at komme op på fortovet, eller hvordan kommer jeg over på et toilet, eller kommer i seng, eller for åbnet en dør som et meget

stram, eller går ud af og opkørslen er stejl, sådan kunne jeg blive ved.

2 at der bliv indført i kontrakterne, med byggefirmaerne, samt byggeherrerne, at når byggeriet er færdig, og hvis det ikke lever op til gældende regler, skal de selv betale, hvis der er noget

skal laves om.

3 indføre i reglerne, at man skal tage en kørestolsbruger med på råd.

4 sørge for, at man som handicappede, for tilsendt tegningerne over det gældende byggeri, inden det bliver sendt til afstemning i kommunerne, ide man så der har mulighed for, at kunne nå, og

få ændret de ting som ikke lever op til reglerne.

5 sidst men ikke mindst, at man lader en kørestolsbruger, gennem gå byggeriet løbende, samt efter det er færdig, så man dermed vil kunne nå, at udbedre fejlen inden det bliver for sendt, for så

kommer det til at koste, og efter som der jo kun, er en til at betale det. ( så hvis man regner på, hvor mange gange, der må laves om på grund af bygge fejl, vil man finde ud af hvor mange millioner, der kan spares og bruges til noget andet.)

Så med denne skrivelse, håber jeg bare, man vil gøre brug, af nogle af de overnævnte punkter.

Skulle der være brug for flere oplysninger, er i velkommen til, at give lyd fra jer, ellers vil jeg se frem til at høre fra jer.

m.v.h

Jan Mortensen