

Statsrevisorernes 2012-13
Beretning nr. 16 Erhvervs- og vækstministerens redegørelse af 20. januar 2014
Offentligt



Statsrevisorernes Sekretariat
Christiansborg
1240 København K

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

Redegørelse vedrørende Statsrevisorernes beretning nr. 16/2012 om Danmarks indsats i Arktis

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

I anledning af Statsrevisorernes beretning nr. 16/2012 om Danmarks indsats i Arktis vil jeg hermed, under henvisning til § 18, stk. 2 i lov om revision af statens regnskaber m.m., redegøre for foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til på Erhvervs- og Vækstministeriets område.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Jeg tilslutter mig Rigsrevisionens anbefaling om, at Søfartsstyrelsen løbende bør afklare, hvordan internationale og nationale tiltag på området bedst kan forebygge skibssulykker i de grønlandske farvande.

Jeg har siden min tiltrædelse fortsat det igangværende arbejde med en række tiltag, som er i tråd med Rigsrevisionens anbefaling, og som styrker sejladsikkerheden i de grønlandske farvande. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at Folketinget i maj 2013 vedtog en ændring af søloven, som giver mulighed for at fastsætte regler om skærpede krav til sejladsikkerhed i Grønland.

I forlængelse heraf er jeg nu i dialog med Grønlands selvstyre om fastsættelse af skærpede krav til skibe og udstyr, besætningens kompetencer, sejladszoner, sejladsplanlægning, koordineret sejlads og lodspligt for større passagerskibe i grønlandske farvande. Folketinget orienteres løbende om sejladsikkerhed og nye tiltag, herunder i Grønland.

Som følge af de nye reglers betydning for Grønland, vil selvstyret forelægge udkast til bekendtgørelser for Grønlands landsting. Bekendtgørelserne skal ifølge tidsplanen behandles i landstinget i foråret 2014 og udstedes i efteråret 2014. Jeg forventer derfor, at de skærpede krav vil træde i kraft med virkning for krydstogtsæsonen 2015, således at erhvervet har tid til at indrette sig efter de nye krav.

Ligeledes har jeg fortsat den aktive danske indsats i FN's søfartsorganisation, IMO. Arbejdet består særligt i at få udarbejdet bindende internationale regler for sikker sejlads i Arktis (IMO's polarkode). Jeg forventer, at polarkoden godkendes i 2014 og træder i kraft i 2017.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisor, St. Kongensgade 45, 4. sal, 1264 København K.

Med venlig hilsen

 , 20/1 - 2014

Henrik Sass Larsen