



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
30. december 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 2. december 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 83 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 83:

"I forlængelse af besvarelsen af FOU alm. del – spm. 12 bedes ministeren redegøre for, hvad udviklingen i EH 101 sagen var i perioden 29. juli til 8. oktober 2013, herunder hvilke oplysninger om sagen, der er tilgået forsvarsministeren og hvornår ministeren har modtaget oplysningerne."

Svar:

Besvarelsen af Forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 12 relaterer sig til spørgsmålet om fordeling af omkostningerne til EH-101 motorproblemerne mellem Forsvaret og motorproducenten. Jeg har derfor indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen vedrørende forløbet for denne sag i perioden 29. juli 2013 til 8. oktober 2013. Forsvarskommandoen har i den forbindelse oplyst følgende:

- "29. juli 2013. Rolls Royce Turbomeca brev vedrørende forslag til omkostningsfordeling (Cost sharing proposal) fremsendes fra Rolls Royce Turbomeca til Forsvarets Materieltjeneste.
- 5. august 2013. Forsvarskommandoen fremsender bidrag til samråd AF/G, hvor der orienteres om, at Forsvarets Materieltjeneste har modtaget forslag til omkostningsfordeling.

- 8. august 2013. Forsvarskommandoen fremsender supplerende bidrag til samråd AF/G, hvor der orienteres om, at opdateret forslag er modtaget, og at Kammeradvokaten inddrages i forbindelse med gennemgangen af forslaget.
- 21. august 2013. Forsvarskommandoen fremsender opdateret bidrag til samråd AF/G. Det oplyses heri, at der ikke er ændringer vedrørende punktet omkring omkostningsfordelingen i forhold til bidraget af 8. august 2013.
- 16. september 2013. Kammeradvokatens notat fremsendes til Forsvarets Materieltjeneste.
- 18. september 2013. Møde mellem Rolls Royce Turbomeca og Forsvarets Materieltjeneste i Ballerup, hvor Forsvarets Materieltjeneste underskriver cost sharing aftalen og Rolls Royce Turbomeca får kontrakten med hjem til underskrift.
- 27. september 2013. Forsvarskommandoen fremsender opdateret bidrag til samråd AF/G, hvor det oplyses, at Forsvaret den 18. september 2013 har meddelt Rolls Royce Turbomeca, at aftalen vedrørende omkostningsfordelingen for motorreparationer kan tiltrædes.
- 1. oktober 2013. Mail fra Rolls Royce Turbomeca til Forsvarets Materieltjeneste med underskrevet aftale om omkostningsfordeling.
- 4. oktober 2013. Forsvarskommandoen fremsender justeret bidrag til samråd AF/G, hvor det oplyses, at aftalen vedrørende omkostningsfordeling den 30. september 2013 er indgået af begge parter.”

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst og kan i forlængelse heraf bemærke, at jeg blev orienteret om, at Forsvaret havde indgået en aftale med Turbomeca, i forbindelse med forberedelsen til samrådet i dagene op til samrådets afholdelse den 8. oktober 2013.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen