



Rigsrevisor Lone L. Strøm

DEPARTEMENTSCHEFEN  
26. november 2013

Kære Lone

I forbindelse med udøvelsen af Forsvarsministeriets tilsynsforpligtigelse er der gennemført en opfølgning på de centrale dele af Rigsrevisionens beretning om Forsvarets EH-101 helikoptere fra oktober måned 2012.

Opfølgningen har primært fokuseret på evnen til at producere tilstrækkeligt med flyvetimer til at understøtte den samlede opgavevaretagelse, klargøringen af EH-101 troppetransportkapaciteten samt udviklingen i driftsomkostningerne for EH-101 helikopterne.

#### *Flyvetimeproduktion*

I forhold til produktionen af flyvetimer så forløber dette planmæssigt, og Forsvaret forventer således at producere og afflyve de planlagte ca. 4.400 timer i 2013, og der planlægges på produktion af i alt 5.200 flyvetimer i 2014 inklusiv flyvetimer forbundet med en udsendelse i henhold til Afghanistan-planen 2013-2014.

#### *Klargøring til udsendelse*

Det er desuden fortsat Forsvarets vurdering, at troppetransportkapaciteten vil være klar til udsendelse medio 2014, herunder færdiggørelse af de relaterede materielprojekter samt uddannelse og træning af de pågældende besætninger.

#### *Driftsomkostninger*

Som bekendt indeholder beretningen fra oktober 2012 oplysninger om de budgetterede driftsomkostninger for 2012, og Forsvarsministeriet har i forbindelse med opfølgningen indhentet de realiserede omkostninger.

Forsvarskommandoen har i den forbindelse oplyst, at de realiserede omkostninger er opgjort til 54.667 kr. pr. flyvetime, hvilket skal ses i forhold til de budgetterede 94.425 kr. pr. flyvetime, som fremgår af beretningen.

Forsvarskommandoen har videre oplyst, at de faste omkostninger indeholdt heri er steget svarende til knap 6.000 kr. pr. flyvetime henset til ændringen i afskrivningsperioden fra 40 til 30 år, som også er nævnt i beretningen.

Det markante fald i flyvetimeprisen skyldes ifølge det oplyste primært to forhold. Dels at budgettet fejlagtigt har indeholdt udgifter, som skulle have været fordelt over flere år. Dels en række forhold om forkerte registreringer af omkostninger i forbindelse med vedligeholdelse.

Jeg kan forstå, at det er hensigten, at I påbegynder jeres opfølgning på beretningen primo 2014, og jeg forventer, at det giver anledning til en mere indgående drøftelse af de tekniske aspekter af ovenstående.

#### *Indholdet i driftsomkostningerne*

Som det muligvis er dig bekendt, så har internetmediet nytkampfly.dk den 21. november 2013 rejst tvivl om, hvorvidt driftsomkostningerne, som de fremgår af beretningen fra oktober 2012, er korrekte.

For en god ordens skyld vil jeg blot orientere om, at spørgsmålet er drøftet med Forsvarskommandoen, som oplyser, at udgangspunktet for opgørelsen af omkostningerne til beretningen var flyvninger for eksterne kunder, hvilket afspejler de samlede omkostninger forbundet med anskaffelse, drift og vedligeholdelse af materielkapaciteten (EH-101) samt i de direkte relaterede driftsomkostninger (fx løn til grundbesætning). Opgørelsen er således ikke udtryk for en opgørelse af omkostningerne forbundet med løsningen af de operative opgaver og indeholder derfor ikke omkostninger til fx løn til den operative struktur, men alene lønudgifter til en besætningsstørrelse på tre. Dette fremgår bl.a. af den kommentering af beretningsudkastet, som blev fremsendt fra Forsvarsministeriet den 10. september 2012.

#### *Orientering af Folketinget*

Til din orientering sendes en kopi af dette brev til Folketingets Forsvarsudvalg og forsvarsforligskredsen ligesom forsvarsministeren forventeligt vil inkludere det i sin besvarelse af Forsvarsudvalgets samrådspørgsmål A, som besvares den 26. november 2013.

Med venlig hilsen

Lars Findsen