

23. oktober 2013

1. Forslag til Beretning fra forsvarsudvalget :

Det er en nødvendighed for Danmarks nationale sikkerhed, at bevare maritime forsvarskompetencer på dansk grund. Søværnets program for vedligehold, nyanskaffelser og ombygninger, herunder levetidsforlængelser, bør derfor udgøre et mangeårigt program, hvor hver enkelt kontrakt indgår i et udviklingsforløb, der sikrer søværnets evne til at løse sine opgaver indenfor de mulige økonomiske rammer. Dette kræver stor åbenhed mellem leverandører og søværnet. Det kræver at leverandører er til stede i Danmark, og i Grønland. Det udelukker ikke udenlandske leverandører. En sådan strategi kan gennemføres indenfor rammerne af direktiv 2009/81/EF om kontrakter på forsvars- og sikkerhedsområdet, idet direktivet udtrykkeligt tillader undtagelser, der er nødvendige for at beskytte en medlemsstats væsentlige sikkerhedsinteresser. Danmark bør ligesom de øvrige EU-lande anvende denne mulighed.

Der bør ikke anlægges en indkøbspolitik, hvor hver anskaffelse og hver vedligeholdelsesopgave udbydes til billigste (europæiske) leverandør, da dette med tiden vil udhule denne danske kompetence hvorefter nyudvikling må ske på baggrund af nationale krav i andre lande, som f.eks. næppe vil tilgodese Danmarks arktiske behov. Der vil blive behov for langt større mandskab pr. skib, anskaffelsesprisen for skibe vil blive langt højere, og deres anvendelighed mindre, således at flåden må reduceres, og dermed svigte nogle af de opgaver der løses i dag. En sådan udvikling er uacceptabel.

2. Sikkerhedsinteresser på det maritime område

Danmark har en lang kystlinje på 7.314 km og kun 68 km landegrænse. Grønlands kystlinje er over 44.000 km lang, og Færøernes kystlinje strækker sig over 1.117 km. Omkring Danmark og Grønland er der en eksklusiv økonomisk zone, mens Færøerne alene har kontinentalsokkel og fiskeriterritorium. International skibsfart har ret til passage gennem Øresund, Storebælt og Lillebælt, der alle anses for internationalt farvand, men Danmark har interesser og rettigheder som kyststat. Danmarks suverænitet over disse havområder håndhæves af søværnet.

Dansk søfart er til stede i hele verden og der er dermed danske maritime interesser i også områder udenfor Danmark. Søværnet er i højere grad end andre værn i stand til at løse såvel væbnede som humanitære opgaver i hele verden med kort varsel og uden fremmed støtte.

Søværnet har derfor behov for at opretholde og efter omstændighederne forny et effektivt forsvar bestående blandt andet af skibe og personel.