

# Maritimt Akutberedskab

## Sørednings og Havmiljøopgaver

---

### Risiko for søulykker og havforurening

De danske farvande kan opdeles i risikoområder for så vidt angår søulykker og forurening af havmiljøet. De mest risikobelastede områder omfatter området ved Skagen, Storebælt og Fehmarn Bælt / Kadetrenden samt Bornholm ved Hammer Gat. Princippet er, at der hvor risikoen for søulykker er størst, der er beredskabet tilsvarende højt. Uanset mængden af defensive foranstaltninger (sejlsregulering, VTS m.v.) vil risikoen altid være til stede for en ulykke. Den situation bør Danmark kunne håndtere med et akutberedskab.

### Samtænkning af opgaverne

Griffin People peger på muligheden for at samtænke de to opgaver i de nævnte områder hvor risikokriteriet er højest. Det skal ske i et samarbejde mellem Marinehjemmeværnet og Beredskabsstyrelsen, begge underlagt Forsvarsministeriet, der har ansvaret for løsning af opgaverne.

### Sørednings - og Havmiljøstationer

Der tænkes oprettet at antal sørednings - og havmiljøstationer omkring de nævnte højrisiko områder. Marinehjemmeværnet stiller med fartøjer og besætninger og Beredskabsstyrelsen får ansvaret for det særlige udstyr, der skal anvendes i forbindelse med forurening af havet.

### Marinehjemmeværnet opkvalificeres

De aldrende type 800 fartøjer udskiftes over en årrække med hurtigere multifunktions fartøjer, der kan ombordtage udstyr såsom flydespærringer, olie – sweep - bomme samt olieskimmer udstyr og flydende opsamlingsbeholdere til olie. Marinehjemmeværnet stiller med stambesætning og er på 1 times varsel året rundt.

### Beredskabsstyrelsen opkvalificeres

Opretter depoter tæt ved sørednings- og miljøstationerne og leverer udstyret til skibene samt betjenings personel på 1 times varsel. De medsejler som del af besætningen.

### Tidslinie

Konceptbeskrivelse:	2014
Politisk beslutning:	2015
Projekt iværksættes:	2015