



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

10. december 2013

Vedlagt fremsendes til orientering aktstykke vedrørende anskaffelse af det tredje inspektionsfartøj i KNUD RASMUSSEN-klassen til udskiftning af den udtjente inspektionskutter "TULUGAQ".

Anskaffelsen fremgår af Aftale på forsvarsområdet for 2013-2017 og vil medvirke til yderligere at styrke forsvarets opgaveløsning i Arktis. Det skal i den forbindelse nævnes, at der ud over anskaffelse af selve inspektionsfartøjet også indgår nedenstående delanskaffelser.

- En containerbaseret flydespærringsløsning til inddæmning af mindre olie spild på havoverfladen.
- Kapacitet til støtte for forskningsmæssig anvendelse. Selve forskningsudstyret og evt. containere hertil indgår ikke i delanskaffelsen.
- Søopmålingskapacitet.
- Indkøb og installation af ildledning med henblik på fuld integration med fartøjets 76 mm pjece.

Inspektionsfartøjets design ikke lader sig forene med integration af en egentlig havmiljøkapacitet, hvilket forsvaret har undersøgt. I stedet anskaffes som nævnt en containerbaseret flydespærringsløsning.

Det er planen, at fartøjet anskaffes som en supplerende levering fra den oprindelige leverandør ved en direkte ordretildeling til Karstensens Skibsværft A/S (Skagen) under anvendelse af EU Forsvars- og sikkerhedsdirektiv artikel 28, stk. 3 om supplerende levering fra den oprindelige leverandør som det juridiske hjemmelsgrundlag. De to første skibe i KNUD RASMUSSEN-klassen blev bygget på Karstensens Værft.

Anskaffelsen vil ikke være omfattet af krav om industrisamarbejde, da ordren som nævnt går til et dansk værft.

Eventuelle vurderinger i f.t. krav om industrisamarbejde vil ske efter gældende regler og kan evt. komme på tale, såfremt nogle af delprojekterne, eks. ildledning, sker ved en udenlandsk leverandør.

Forsvarsministeriet har videreekspereret aktstykket med henblik på behandling på Finansudvalgets møde den 12. december 2013.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen