



Folketingets Grønlandsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

24. september 2014

Folketingets Grønlandsudvalg har den 27. august 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 84 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Henriksen (DF).

**Spørgsmål nr. 84:**

“Vil ministeren redegøre for, hvordan regeringen agter at sikre et tilfredsstillende beredskab på Grønland i forbindelse med kommende redningsaktioner, herunder hvordan regeringen og selvstyret forholder sig til et krav om, at krydstogtskibe skal sejle parvis, således at det ene skib skal være i stand til at komme det andet skib til undsætning indenfor en bestemt tidsramme f.eks. indenfor en time, i tilfælde af en ulykke?”

**Svar:**

Justitsministeren har i dag ansvaret for mindre eftersøgnings- og redningsoperationer (SAR – Search and Rescue) i lokale farvandsområder i Grønland, mens søredning og flyveredning, bortset fra opgaver vedrørende skibes og luftfartøjers indretning og udstyr samt uddannelse af besætning, er forsvarsministerens ansvar. Opgaverne på Justitsministeriets område varetages af Grønlands Politi og koordineres fra politiets vagtcentral i Nuuk, politiets kommandostation eller lokalt. På Forsvarsministeriets område varetager Arktisk Kommando opgaverne, der koordineres fra redningscentralen Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC) i Nuuk. Eftersøgnings- og redningsoperationer har altid forrang for andre opgaver.

Arktisk Kommando har oplyst, at den gennemsnitlige redningsprocent igennem de seneste fem år har været på knap 97 procent.

Forsvarsministeriet har desuden ansvaret for opstilling af et helikopterberedskab til eftersøgning og redningsoperationer i Grønland. Det nuværende redningshelikopterberedskab er

1

baseret på en kommerciel løsning for 2013 og 2014. Det forudsættes, at niveauet for det nuværende redningshelikopterberedskab videreføres inden for den nuværende økonomiske ramme også efter 2014.

I forbindelse med en samplacering af flyveredningscentralen og søredningscentralen ved Arktisk kommando i Nuuk oprettes der et Joint Rescue Coordination Center (JRCC), der skal koordinere sø- og flyveredning. Redningscenteret forventes endeligt på plads den 1. oktober 2014. Grønlands Politi vil fortsat koordinere sin redningsindsats fra vagtcentralen i Nuuk eller ved det lokale politi. Der etableres en forbindelsesfunktion ved både Politimesteren og JRCC Nuuk, som bemandes efter behov. JRCC Nuuk erstatter således MRCC Nuuk.

Regeringen igangsatte i slutningen af 2013 en omfattende analyse vedrørende styrkelse af Forsvarsministeriets opgaveløsning i Arktis. Som en del af analysen behandles blandt andet spørgsmålet om eftersøgning og redning. Analysen, der forventes afsluttet ved udgangen af 2014, skal resultere i konkrete anbefalinger vedrørende forsvarets fremadrettede opgaveløsning i Arktis – også på eftersøgnings- og redningsområdet.

Erhvervs- og Vækstministeriet, der har ansvaret for lovgivningen på sejladsområdet ved Grønland, er anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet vedrørende krav om koordineret sejlads for krydstogtskibe. Erhvervs- og Vækstministeriet har oplyst, at udtalelsen er koordineret med Departementet for Sundhed og Infrastruktur i Grønland.

Erhvervs- og Vækstministeriet har oplyst:

*“Folketinget vedtog i maj 2013 forslag til ”lov om ændring af søloven og forskellige andre love”, der giver hjemmel til, at der fremover bl.a. kan stilles krav om, at krydstogtskibe skal koordinere deres sejlads med andre skibe og SAR-faciliteter.*

*De nærmere bestemmelser forventes fastsat i bekendtgørelser udstedt i medfør af den ovenfor nævnte lovændring.*

*Lovgivningen er endnu ikke sat i kraft for Grønland, idet Grønlands Selvstyres udtalelse om den kongelige anordning afventes. Inatsisartut forventes at behandle den kongelige anordning på efterårssamlingen 2014.*

*Søfartsstyrelsen er i dialog med Naalakkersuisut og krydstogtorganisationerne for at udforme nærmere bestemmelser om, at krydstogtskibe med mange passagerer om bord skal foretage en risikovurdering, herunder vurdere risici i forhold til mulighederne for at få assistance fra andre skibe eller SAR-faciliteter.*

*En sådan risikovurdering forudsætter, at skibene i deres sejladsplanlægning har forholdt sig til, hvilke skibe og SAR-faciliteter, der er i området, og hvor hurtigt de i tilfælde af en nødsituation vil kunne komme til hjælp. Skibsføreren skal endvidere sikre, at der løbende foretages en samlet vurdering af de risici, skibet må forventes at møde under sejladsen.*

*For især store krydstogtskibe, der sejler i grønlandske farvande, vil redningskapaciteten i land og til søs være meget afhængig af, at andre skibe kan gå til undsætning for at redde nødstedte.*

*Det bedste vil derfor være, hvis krydstogtskibe kan koordinere deres planlagte sejlads særligt i de områder ved Grønland, hvor redningskapacitet og skibstrafik er yderst begrænset.”*

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen