

FORSVARSKOMMANDOEN

19. august 2014

**NOTAT**  
**VEDRØRENDE**  
**FORLØBET I FORBINDELSE MED REPARATION AF FARTØJET ROTA.**

**Formål**

Formålet med notatet er at fremstille forløbet i forbindelse med reparation af fartøjet ROTA.

**Forløbet i forbindelse med reparation af fartøjet rota**

Fartøjet ROTA påsejlede en bøje i forbindelse med forlægningen fra et planlagt værftsophold på Faaborg værft.

Ved hjemkomst til Flådestation Korsør blev skaden besigtiget og skaden blev indledningsvis vurderet til at beløbe sig til ca. 200.000 kr.

Søværnets fartøjer af DIANA-klassen, hvortil fartøjet ROTA hører, vurderes at kunne kategoriseres som militært materiel. Tærskelværdien for anvendelse af EU Forsvarsdirektiv er p.t. 3.083.431 mio. kr. Reparationen af skaden på ROTA vurderes derfor ikke omfattet af udbudsreglerne i EU Forsvarsdirektiv.

Den danske tilbudslov gælder ikke for militært materiel, og der forelå således ikke udbudsretlige regler, der betingede, at der blev indhentet tilbud på udbedring af den pågældende skade på ROTA. Juridisk var det altså muligt at foretage en direkte tildeling af ordren.

Forsvarets Materieltjeneste har som supplement til de eksterne regler en intern policy, der fastsætter, at der i forbindelse med indhentning af tilbud for såvel militært som civilt materiel med en forventet indkøbspris på mellem 200.000 kr. og 500.000 kr. indhentes tre tilbud. Dermed skabes der også for disse indkøb en vis grad af konkurrence under hensyntagen til såvel Forsvarets Materieltjenestes som de pågældende potentielle leverandørers omkostninger ved deltagelse heri.

Forsvarets Materieltjeneste identificerede følgende potentielle danske leverandører til den pågældende reparation af ROTA.

- Søby Værft A/S
- Hvide Sande skibs & bådbyggeri
- Petersen & Sørensen, Svendborg
- Assens Værft A/S
- Faaborg Værft A/S
- Hirtshals Yard
- Karstensen skibsværft, Skagen

Herudover vurderede Forsvarets Materieltjeneste, at følgende større værfter potentielt kunne tage ordren, men at det var tvivlsomt, om de ville have interesse i et så lille skib som ROTA. De større værfter var:

- Ørskov Stålskibsværft
- FA Yard, Odense

I den konkrete sag blev følgende tre værfter kontaktet med henblik på indhentning af tilbud:

- Petersen & Sørensen, Svendborg
- Assens Værft A/S
- Hirtshals Yard

Valget af de tre ovennævnte værfter er begrundet i Forsvarets Materieltjenestes generelle behov for at vedligeholde kendskabet til det samlede marked og værfternes respektive kompetencer.

Der blev modtaget to tilbud – et på 205.000 kr. og et på 175.000 kr. Assens Værft A/S afgav det billigste tilbud, som derfor blev valgt.

Reparationen af fartøjet ROTA blev afsluttet den 17. juni 2014.