



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

16. juni 2014

Vedlagt fremsendes til orientering aktstykke vedrørende anskaffelse af ni pansrede køretøjer af typen MASTIFF III med integrerede elektroniske sikringssystemer med henblik på at købe en deployerbar kapacitet til rydning af improviserede sprængladninger.

Anskaffelsen, der fremgår af Aftale på forsvarsområdet for 2013-2017, har primært til formål at inddække Hærens behov for en deployerbar kapacitet til rydning af improviserede sprængladninger. Kapaciteten, der vil medvirke til at øge sikkerheden for den enkelte soldat, er målrettet mod indsættelse i internationale operationer.

Anskaffelsen af MASTIFF III som ammunitionsrydningskapacitet til Hæren vil medføre, at danske enheder, uafhængigt af eventuelle partners kapacitet, kan indsættes i områder, hvor truslen om improviserede sprængladninger er til stede.

Forsvaret anskaffer i dette projekt materiel, der er identisk med britisk materiel. Der anskaffes således færdigudviklet, fuldt introduceret og operativt afprøvet materiel, der er i anvendelse ved britiske enheder og gennem flere år har været udlånt til danske enheder indsat i Afghanistan. Dette betyder, at der indkøbes køretøjer, elektronisk beskyttelsesudstyr og systemintegration ved de samme fem leverandører, som har leveret MASTIFF III til det britiske forsvar.

Anskaffelsen er undtaget fra udbud under henvisning til EU Forsvars- og Sikkerhedsdirektiv artikel 28.1(e) om "eneleverandør-situationer". Undtagelsen er baseret på, at der anskaffes præcis det samme udstyr som Storbritannien.

MASTIFF III anskaffelsen vil være omfattet af de kommende nye retningslinjer for industrisamarbejde. Den udenlandske leverandør af ni pansrede køretøjer vil blive pålagt en forpligtelse til industrisamarbejde med henblik på at opretholde og udvikle industrielle kompetencer og kapaciteter i Danmark, som vurderes at være nødvendige for at varetage Danmarks væsentlige sikkerhedsinteresser. De øvrige leverandører af elektronisk beskyttelsesudstyr og integration af dette udstyr i køretøjerne vil ikke blive pålagt forpligtelser til industrisamarbejde, da deres selvstændige kontrakter ikke overstiger 50 mio. kr.

Forsvarsministeriet har viderekspederet aktstykket med henblik på behandling på Finansudvalgets møde den 19. juni 2014.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen