



FORSVARSCHEFEN

8. maj 2014

Forsvarsminister, Nicolai

Jeg fremsender hermed kort status vedrørende de aktuelle motorproblemer på Forsvarets EH101 helikoptere.

Jeg har tidligere oplyst, at der er konstateret fejl på et antal motorer på EH101 helikopterne. Fejlen skyldes en modifikation af motorernes brændkammer, som er udført af motorproducenten, Turbomeca.

Forsvarskommandoen har senest oplyst, at Turbomeca har tilvejebragt et antal ikke-modificerede brændkamre, som vil blive installeret i de danske motorer med henblik på at sikre et tilstrækkeligt antal operative motorer til understøttelse af Forsvarets opgaver.

Baseret på de senest opdaterede motorprognoser er det forventningen, at dette tiltag vil tilvejebringe ca. 32 brugsklare motorer medio 2014, hvilket efter Forsvarets vurdering er tilstrækkeligt til at understøtte såvel opretholdelse af det helikopterbaserede eftersøgnings- og redningsberedskab som udsendelse af troppetransportbidraget til Afghanistan.

Derudover er Forsvarets Materieltjeneste i fortsat dialog med Turbomeca med henblik på en mere permanent afhjælpning af de konstaterede problemer, ligesom producenten undersøger, hvorvidt der kan fremskaffes yderligere ikke-modificerede brændkamre.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at der sideløbende gennemføres vurderinger af Forsvarets retsstilling i forhold til at kunne gøre erstatningskrav gældende overfor motorproducenten.

Venlig hilsen

PETER BARTRAM
general

Nicolai Wammen
Forsvarsminister