

Fra: Niels Riisbro Madsen <nielsriisbro@gmail.com>

Dato: 5. maj 2014 22.46.29 CEST

Til: "1212@dr.dk" <1212@dr.dk>

Emne: tvavisens dækning af valget til EU-parlamentet

kære redaktion,

der var i aften en kort omtale af Eu-parlamentets indflydelse på vores hverdag som borgere i unionen, om tilsætningsstoffer i madvarer blandt andet; imidlertid synes jeg at EU-parlamentet i mange andre sammenhænge, for fællesskabets borgere uvæsentlige områder, går for vidt.

jeg synes det kunne være interessant om TV-Avisens reportere sætte sig ind i de omfattende, omstændelige, danske regelsæt, som produkter af diverse Direktiver fra EU om bl.a. transport af sports- og hobbyheste.

tv-avisens reportere vil ikke kunne forestille sig den nødvendige dokumentmængde, der kræves for på lovlig vis at transportere et dyr/flere dyr i et ganske og aldeles ukompliceret ærinde.

læsning og forståelse af regelsættet kræver en højere akademisk uddannelse og ikke mindst usandsynlig megen tid, idet man skal besidde viden om tidligere forordningers bestemmelser som er bortfaldet og erstattet af de nuværende forordningers bestemmelser med diverse ændring.

det danske politi, som i samarbejde med fødevarestyrelsen er sat til at håndhæve dels justitsministeriets dels fødevarestyrelsens regelsæt, har netop ansat en antal politifolk med den ene opgave at kontrollere dyretransport på de danske landeveje. forleden blev jeg af en betjent anmodet om at køre ind på en rasteplass ved Ringsted, medens jeg var fører af et køretøj anskaffet/faktureret og indrettet til transport af to heste med totalvægt u/3500 kg.

betjenten forlangte at se følgende dokumenter, idet denne transport foregik i interesse for et stutteri:

den originale registreringsattest for køretøjet,

et originalt certifikat til dokumentation af køretøjets direktivoverensstemmende indretning til transport af heste,

mit førerbevis,

mit kompetencebevis,

mit ansættelsesforhold,

hestepas,

logbog-registrering for selve transporten.

(jeg er gerne til rådighed med nærmere oplysninger om de enkelte dokumenters indhold)

Det bemærkes at dokument-kravene ikke er ens for hobby-betonet transport og for transport for et stutteri.

Desuagtet er det ganske uhyrligt at enhver forseelse i forbindelse med den beskrevne transport bliver takseret til kr. min. 5.000; dvs. i værste tilfælde vil der kunne udstedes en bøde for 7x 5.000 kr (35.000 kr) hvis alle dokumenterne ikke er tilstede til forevisning for betjenten.

Jeg har stor forståelse for at der skal holdes kontrol med især de kommercielle, internationale transporter af slagtedy, som Marianne Fischer-Boel, den daværende fødevarekommissær, meget følelsesladet deltog i diverse tv-interviews om, men at resultatet er blevet, at endog transporter af 'kæledyr', som jeg tillader mig at betegne de heste, som jeg og mange andre i forskellige øjemed transporterer, skal være omfattede af så rigide, uforståelige, vanskeligt håndterbare og unødvendige regler finder jeg endog ganske unødvendige, ja, endog chikanøse!!

vi har i Danmark og givetvis også i de enkelte EU-lande en dyreværnslov, som tilsiger, at borgerne ikke må forøve skade på dyr på den ene eller anden måde; denne burde være tilstrækkelig og også omfatte den overfor beskrevne begivenhed!!

er der noget at sige til at også hestefolk indimellem synes at EU blander sig i for meget??

Betjenten meddelte ved ovennævnte kontrol at hestefolket måtte vænne sig til at Politiet vil være mere tilstede ved hestebegivenheder etc.

Jeg stiller gerne op til yderlige bemærkninger i denne sammenhæng.

Med venlig hilsen

Niels Riisbro Madsen

Classensgade 36
2100 København

-
bedste hilsner

niels