



THISTED KOMMUNE

Til  
Fødevareminister Karen Hækkerup  
[minsek@fvn.dk](mailto:minsek@fvn.dk)

(kopi sendt til danske medlemmer af EU Parlamentet)

**Kære Karen Hækkerup,**

Jeg skriver til dig på vegne af Nordjysk Fiskerikommune-netværk, som består af kommunerne Morsø, Jammerbugt, Frederikshavn, Hjørring, Læsø og Thisted. Bestyrelsen for dette netværk udgøres af de seks kommuners borgmestre, og vi har gennem flere år ført en tæt dialog med fiskerierhvervet og fiskeindustrien i Nordjylland.

Netværket blev i sin tid etableret, for at understøtte det for Nordjylland så vigtige fiskerierhverv. Op mod 50% af de samlede danske landinger finder sted netop i Nordjylland, og i de største nordjyske havne findes således også en markant forarbejdningsindustri. Alene værdien af råvaren beløb sig i 2012 til knap 1,5 mia. kr., og den forarbejdede vare udgør selvsagt en meget stor værdi. Fiskerierhvervet i kombination med de mange arbejdspladser, som dette erhverv genererer på land, udgør dermed en markant økonomisk faktor i vore nordjyske kommuner. Derfor lytter vi også grundigt til erhvervets synspunkter, og har i enkelte tilfælde viderebragt erhvervets bekymringer til den ansvarlige minister for området.

Gennem de senere år har vi blandt andet slået et slag for fiskerierhvervets adgang til mere stabile tobiskvoter, ligesom vi har argumenteret for en lempelig indførelse af energifgifter i fiskemelsindustrien.

Nu står vi igen i en situation, hvor erhvervet har påpeget en række aktuelle forhold, som påkalder sig politisk bevågenhed hos borgmestrene i netværkskommunerne. Vi håber, med dette brev, at også du finder anledning til at beskæftige dig med de mest preserende problemstillinger for erhvervet. Jeg vil nævne, at årsagen til at vi også har valgt at sende en kopi af nærværende brev til danske EU Parlamentsmedlemmer er, at EU-lovgivningen selvsagt har utrolig stor betydning for erhvervet. EU's kontrolforordning samt den danske implementering heraf er således i fokus.

#### BORGMESTEREN

Den 24. september 2013

Vores ref.: HEJ  
Sagsnr.: 28225  
Doknr.: 1520893

Thisted Kommune  
Asylgade 30, 7700 Thisted  
Tlf: 99171717  
Dir.Tlf: 99171826  
Fax: 99171765  
[www.thisted.dk](http://www.thisted.dk)

Mail: [Byraadssekretariat@thisted.dk](mailto:Byraadssekretariat@thisted.dk)  
CVR-nr.: 29189560  
EAN: 5790000384853

*Personlig henvendelse:*  
*Mandag-onsdag 8.00 - 14.30*  
*Torsdag 8.00 - 16.30*  
*Fredag 8.00 - 13.00*

*Telefontid:*  
*Mandag-onsdag 8.00 - 15.00*  
*Torsdag 8.00 - 17.00*  
*Fredag 8.00 - 13.00*

*Personlig henvendelse:*  
*Borgerservice*  
*Mandag-onsdag 10.00 - 15.00*  
*Torsdag 10.00 - 17.00*  
*Fredag 10.00 - 14.00*

## **Fiskeriets mest aktuelle udfordringer**

Erhvervet har overfor os påpeget en række problemstillinger under følgende tre hovedoverskrifter: kontrolregler, discard og finansieringsbehov. I de følgende afsnit vil jeg beskrive hvert af disse områder.

### **Kontrolregler**

Såvel erhvervet som kommunerne betragter kontrol af fiskeriets overholdelse af gældende regler som en naturlig selvfølge; men netop nu oplever erhvervet en del af regelsættet som både snærende og ufrugtbar. Først og fremmest opererer erhvervet efterhånden i en regel-jungle, hvor reglerne er både vanskelige at administrere og økonomisk tyngende for den enkelte fisker.

Erhvervet påpeger blandt andet, at

1. fartøjer, som ikke er gearet til at veje fangsten om bord, herunder små og mindre kystfiskerfartøjer, risikerer tyngende bøder ved for store fejlskøn i landingsmængde,
2. landingserklæringer skal indtastes, selvom erhvervet vurderer, at relevante data allerede findes i "systemet",
3. kravet om anmeldelse af landinger, senest 2 timer før fartøjet anløber en havn, udgør et unødigt tidsspilde for de fartøjer, som har fisket nær anløbshavnen,
4. reglen om at myndighederne kan beslutte, at bestemte arter skal landes i bestemte havne, opleves som et snærende bånd.

### **Indførelse af discardforbud i Skagerrak**

Også på dette punkt ser både erhverv og kommuner positivt på, at et regelsæt indføres. Det skal naturligvis tilstræbes, at færrest mulige fisk kasseres, og at flest mulige fisk dermed kan indgå i fødevarerammen. Dog viser netværkets dialog med erhvervet, at man er stærkt bekymrede for gennemførelsen af et kommende discardforbud i Skagerrak. I den sammenhæng skal det indledningsvis bemærkes, at 6 EU-lande samt Norge har fiskerettigheder i Skagerrak. Danmark har langt de største kvoter, og berøres dermed også relativt mere af kommende regler. Erhvervet giver udtryk for, at

1. erhvervet bør gives mindst 6 måneders tilpasningsfrist, fra det endelige regelsæt er vedtaget, frem til dets ikrafttræden,
2. kommende discardregler for Skagerrak bør rumme samme fleksibilitet som discardregler for øvrige områder i EU,
3. alle der fisker i Skagerrak bør underlægges samme krav om kontrol, sådan at særregler ikke kun gælder for danske fartøjer – i modsat fald forrykkes konkurrencevilkårene,
4. erhvervet bør udstyres med konkret viden om, hvor stor kvotetilskrivningen bliver ved et discardforbud – og denne viden bør erhvervet modtage hurtigst muligt, for at eliminere den enkelte fiskers usikkerhed,
5. man ønsker en sammenhæng mellem det generelle EU-forbud og det særlige Skagerrak-forbud – det synes uhensigtsmæssigt, at man for eksempel opererer med "arter som er undtaget discardreglerne" i det øvrige EU, mens lignende undtagelser ikke synes at gælde i Skagerrak,
6. det er meget problematisk, hvis utilsigtet bifangst af bestemte arter – og dermed fuld udnyttelse af disse artskvoter – ender med at kunne blokere selve "hovedfi-

skeriet”; det vil være en økonomisk belastning for erhvervet.

### **Finansieringsbehov**

Som bekendt har en række virksomheder i landets yderområder stadig vanskeligere ved at opnå finansiering til udvikling, generationsskifter m.m. Situationen er ikke blevet lettere gennem den økonomiske krise. Fiskeriet er p.t. et af de vanskeligst stillede erhverv i den sammenhæng, idet man ikke længere har muligheder for at optage langsigtede og konkurrencedygtige lån. Efter Fiskeribankens afvikling i 2008 har man i erhvervet ikke kunnet optage langfristede og fastforrentede lån i fartøjerne. Dermed eksisterer kun en mulighed for unødigt dyre banklån, som tynger den enkelte virksomhed kraftigt.

Erhvervet foreslår her følgende:

1. at de rette myndigheder undersøger, hvordan man tilrettelægger udstedelse af obligationer med sikkerhed i fiskerifartøjer,
2. alternativt, at der i forbindelse med ændringer, der måtte ske i medfør af lovforslag vedrørende erhvervsobligationer, skabes grundlag for, at erhvervsobligationer kan understøttes med en statsgaranti, når de er baseret på fiskerilån.


### **Anmodning fra Nordjysk Fiskerikommune-netværk**

På vegne af Nordjysk Fiskerikommune-netværk vil jeg gerne opfordre til at du, som minister for området, giver de nævnte problemstillinger den fornødne opmærksomhed. Jeg ser gerne, at du og dit ministerium vurderer hvert enkelt af de nævnte punkter, og gerne forfølger – for erhvervet – acceptable løsninger.

I Nordjylland er vi alt for afhængige af fiskeriet, til blot at vende det blinde øje til erhvervets udfordringer, og det er mit og netværkets håb, at fiskeriet fremover kan udføres på mere rimelige og smidige betingelser. Det er også en af forudsætningerne for, at fremtidige generationer overhovedet vil opnå interesse for at etablere sig i fiskerierhvervet. Som situationen er nu, gøres der ikke meget for at skabe en positiv interesse for erhvervet, som kan friste unge mennesker til en erhvervskarriere i branchen. Og vi ser gerne, at man arbejder på acceptable løsninger i samarbejde med det erhverv, som til daglig skal administrere et stadig mere komplekst regelsæt. Nordjysk Fiskerikommune-netværk bidrager også gerne til en sådan proces.

Med håbet om Ministeriets imødekommenhed,

Med venlig hilsen,  
på vegne af Nordjysk Fiskerikommune-netværk

  
Lene Kjelgaard Jensen  
Borgmester, Thisted Kommune