

Finansudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 20. december 2013  
J. nr. 2012-2800

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### Orientering om bidrag til anlæg af ny havn på Samsø

Samsø Kommune rejste i 2012 over for Transportministeriet et ønske om statslig involvering i kommunens projekt vedrørende anlæg af Ballen Havn. Samsø Kommune lånefinansierer sine udgifter til anlægget af havnen og ønskede som udgangspunkt, at staten stillede en garanti for overtagelse af tilbagebetalingsforpligtelsen på kommunens lån, hvis staten i fremtiden valgte at ophøre med besejlingen af færgehavnen.

Drøftelserne med kommunen resulterede i en løsningsmodel, som bestod i et statsligt bidrag til anlægget af Ballen Havn, og som ville indebære, at låneperioden for kommunens anlægslån blev forkortet, hvilket kommunen vurderede, gav tilstrækkelig sikkerhed for investeringen, og som set fra statens side i sidste ende alt andet lige ville medføre et lavere statsligt tilskudsbehov til færgedriften.

I forlængelse heraf blev sagen drøftet i forligskredsen bag Bedre og billigere kollektiv trafik (S, SF, RV, DF og EL). Forligskredsen indgik den 16. maj 2013 Aftale om supercykelstier mv., hvoraf bl.a. fremgår: ”Parterne er desuden enige om, at Samsø Kommune ydes et bidrag på 20 mio. kr. til anlæg af en ny havn i Ballen på den østlige side af Samsø.”

Den politiske aftale om tildelingen af et bidrag til anlæg af Ballen Havn er således baseret på et ønske fra forligspartierne om at muliggøre en bedre betjening af færgeruten Samsø-Kalundborg. Bidraget er af partierne forudsat finansieret af Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder.

Puljen indgår på § 28.53.02 Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) på finansloven for 2013. Puljen administreres af Trafikstyrelsen på grundlag af bekendtgørelse nr. 52 af 22. januar 2013, jf. tekstanmærkning 121. Tilskud tildeles efter bekendtgørelsens § 2 samt dens bilag efter en ansøgningsprocedure med frist den 1. februar 2013 og hvert af de følgende fire ansøgningsår. På baggrund af de indkomne ansøgninger aftaler forligskredsen fordelingen af puljen.

Transportministeriet har som følge af den politiske aftale om bidraget til Samsø Kommune anmodet Trafikstyrelsen om at dispensere fra ansøgningsproceduren og indgå en aftale med Samsø Kommune om et statsligt tilskud på 20 mio. kr. fra Pulje til kollektiv trafik i yderområderne til brug for anlæg af Ballen



Havn. Trafikstyrelsen og Samsø Kommune har den 16. december 2013 på den baggrund indgået aftale om projektet ”Ballen Færgehavn og vej”.

Side 2/2

Det bemærkes, at det ikke har været en mulighed at udskyde tildelingen af bidraget til ansøgningsrunden i 2014, idet anlægsprojektet skal igangsættes i 2013. Dette skyldes, at færgehavnen skal tages i brug den 1. oktober 2014, hvor den nye kontrakt for betjening af ruten Samsø-Kalundborg træder i kraft.

En kopi af denne orientering er sendt til Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr