

NOTAT

Dato
J. nr. 2010 - 103

Forbedrede adgangsforhold mv. ved Nordhavn Station

Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er der afsat 79,2 mio. kr. (2014-pl) til renovering og ombygning af de banerelaterede anlæg ifm. en modernisering af Nordhavn Station. Arbejdet med at forbedre adgangsforhold mv. ved Nordhavn Station blev igangsat i maj 2012.

Der er gennemført programfase, og det har i denne forbindelse vist sig, at der bliver tale om en væsentlig fordyrelse af projektet, hvis det gennemføres med den hidtil planlagte udførelse af trappe og elevator mv. Projektet vurderes nu til 144 mio. kr., hvilket er en stigning fra 79 mio. kr., som projektet blev vurderet til i 2010. Med en justeret løsningsmodel for etablering af perronadgang ved Århusgade, vurderes projektet at kunne gennemføres inden for bevillingen.

Grundlaget for arbejdet er en oprindelig løsningsmodel, som fremgår af rapporten 'Nordhavn Station, Forbedrede adgangsforhold mv., Løsningsforslag' fra 2010. Den oprindelige løsningsmodel indebærer etablering af en ny sporbærende bro over Århusgade og siderykning af det sydgående S-togsspor til den nye bro, etablering af en gangtunnel i den eksisterende dæmning syd for Århusgade, forlængelse af S-togsperronen med trappe og elevator til Århusgade samt et cykelparkeringsanlæg.

Forudsætningerne for projektet har imidlertid ændret sig siden 2010. I forbindelse med anlægget af Nordhavnsmetroen vil der skulle ske en omlægning af busdriften, som indebærer, at der ikke længere kører busser i Århusgade mellem Østbanegade og Kalkbrænderihavnsvej. Der frigøres dermed et væsentligt areal under broerne til lette trafikanter, og da de nærmere tekniske undersøgelser samtidig har vist en række problematiske forhold forbundet med etablering af en gangtunnel syd for Århusgade, udføres gangtunnelen ikke.

I forbindelse med udarbejdelsen af programfaserapport har det vist sig, at der er langt flere komplicerede konstruktioner i den eksisterende dæmningskonstruktion end forudset. Dette er den primære årsag til, at den oprindelige løsningsmodel for etablering af trappe og elevator til Århusgade vil blive væsentligt dyrere end anlagt end vurderet i 2010.

Det oprindelige løsningsforslag indebærer en væsentlig indgriben i den eksisterende dæmning syd for Århusgade. Nedenstående illustration viser, hvorledes



der i det oprindelige løsningsforslag skulle skabes adgang fra S-togsperronen til Århusgade set fra Århusgade.

Side 2/3



Som det fremgår af ovenstående illustration, indebærer den oprindelige løsningsmodel, at der skabes en forplads syd for Århusgade, da der gribes ind i konstruktionen under den nye bro, som bærer det sydgående S-togsspor, og da trappe og elevator trækkes langt ind i den eksisterende dæmning.

Der er undersøgt en række alternative løsningsmuligheder for etablering af direkte perronadgang ved Århusgade, som bryder mindre ind i dæmningen end det oprindelige løsningsforslag og vil kunne realiseres inden for projektets bevilling. En løsningsmodel, som indebærer, at trappen trækkes ca. 2/3 ind i den eksisterende dæmningskonstruktion, mens elevatoren placeres uden for dæmningen, vurderes at være den bedste løsning inden for de økonomiske rammer.

Den justerede løsningsmodel medfører, at der gribes mindst muligt ind i den eksisterende dæmningskonstruktion og kun over terrænniveau, således at dæmningens fundamenter ikke berøres. Der gribes ikke ind i konstruktionen under den nye bro, som bærer det sydgående S-togsspor. Samtidig placeres det nederste trappeafsnit fri af dæmningen i Århusgade, og der bliver tale om en smallere trappe med en bredde på 1,6 meter.

Med den justerede løsningsmodel forlænges S-togsperronen til Århusgade, og der etableres direkte perronadgang ved Århusgade. Projektet kan dermed gennemføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen, som fremgår af aftaleteksten og af DOK 9 om udmøntning af puljen til stationsmoderniseringer, som blev udleveret til forligskredsen i forbindelse med forhandlingerne i efteråret 2010.



Nedenstående illustration viser den justerede løsningsmodel for etablering af trappe og elevator til S-togsperronen fra Århusgade set fra Århusgade.

Side 3/3



I Århusgade giver denne løsningsmodel mulighed for, at der kan etableres en dobbeltrettet cykelsti i fuld bredde. Der skabes større åbenhed på tværs af jernbanen, og byrummet vil blive markant forbedret. Der bliver ikke plads til cykelparkering langs nordsiden af Århusgade, og der bliver ikke etableret en forplads syd for Århusgade. S-togspassagerer vil blandt andet kunne benytte cykelparkeringsanlægget, som etableres i forbindelse med metroanlægget på den nordøstlige forplads ved Kalkbrænderihavnsgade.

Med den foreslåede justerede løsningsmodel for etablering af trappe og elevator til S-togsperronen vurderes projektet at kunne udføres for i alt 77,6 mio. kr. (2014-pl inkl. 30 pct. tillæg), hvilket ligger inden for bevillingen på 79,2 mio. kr. (2014-pl). Der er indtil nu brugt 6,2 mio. kr. på projektering, og selve anlægsarbejdet forventes at kunne udføres i 2016.